

เอกสารประกอบการอบรมผู้ใช้งาน

ระบบ Emissions Data Management System

สายการบิน

1. การเข้าสู่ระบบ และเปลี่ยนแปลงข้อมูลผู้ใช้งาน	1
1.1 การเข้าสู่ระบบ และลืมรหัสผ่าน	1
1.2 การเปลี่ยนแปลงข้อมูลส่วนตัว	4
1.3 การเปลี่ยนแปลงรหัสผ่าน	5
1.4 สิทธิ์ผู้ใช้งาน	6
2. การใช้งานเมนู Emissions Data	7
2.1 Form CAAT-AS	8
2.2 Form CAAT-C	.4
2.3 Form CAAT-M1	.9
3. การใช้งานเมนู Pre Assessment2	23
4. การใช้งานเมนู CORSIA Eligible Fuel Claim for Domestic (CEF for Domestic)2	25
5.การใช้งานเมนู CORSIA2	26
5.1 Emissions Monitoring Plan (EMP)2	26
5.2 Emissions Report (ER)	28
5.3 Emissions Unit Cancellation Report (EUCR)	32
5.4 ICAO List	36
6. การใช้งานเมนู Mitigation Measure3	37

สารบัญ

เอกสารประกอบการอบรมผู้ใช้งาน Emissions Data Management System (EDMS) สำหรับสายการบิน

1. การเข้าสู่ระบบ และเปลี่ยนแปลงข้อมูลผู้ใช้งาน

1.1 การเข้าสู่ระบบ และลืมรหัสผ่าน

วิธีการเข้าสู่ระบบ EDMS

ผู้ใช้งานสามารถ Login เข้าสู่ระบบ EMDS ด้วย Username และ Password ที่ได้รับอัตโนมัติผ่าน ทางอีเมลของหน่วยงาน ที่ได้แจ้งไว้กับ CAAT ดังนี้

- 1. กรอก Username ที่ได้รับทางอีเมล
- 2. กรอก Password ที่ได้รับทางอีเมล
- 3. กดปุ่ม Sign In เพื่อเข้าสู่ระบบ

CAAT	
	Welcome Back Sign in to EDMS.
	Username *
	Enter username
	Password *
	Enter password
	🕒 Sign În
	Eorgot password2
E-mail: corsiathailand@caat.or.th	
Office hours: 8.30 - 16.30	

ภาพที่ 1 Login เข้าสู่ระบบ



กรณีลืมรหัสผ่าน

กรณีผู้ใช้งานลืมรหัสผ่าน ผู้ใช้งานสามารถดำเนินการรีเซ็ต password ได้ด้วยตนเอง โดยกดที่เลือก Forgot password? เพื่อเข้าสู่กระบวนการรีเซ็ต password โดยระบบจะดำเนินการส่ง usernamem และ password ชุดใหม่เพื่อให้ผู้ใช้งานเข้าสู่ระบบใหม่มอีกครั้ง ดังนี้

- 1. กรอก Email ที่ได้แจ้งไว้กับ CAAT
- 2. คลิกปุ่ม Send Reset Link
- 3. ระบบจะดำเนินการส่งชื่อผู้ใช้งาน และรหัสผ่านใหม่ไปยังอีเมล
- 4. เข้าสู่ระบบอีกครั้งด้วยชื่อผู้ใช้งาน และรหัสผ่านที่ได้รับ

CAAT	
	Welcome Back Sign in to EDMS.
	Enter username
	Password *
	Enter password 💿
	🕞 Sign In
	Forgot password?
E-mail: corsiathailand@caat.or.th Call: +6661-283-8689 Office hours: 8.30 - 16.30	
Download User Manual	

CAAT	
	Forgot Password? Reset password
	Enter your email and instructions will be sent to you!
	Email Enter Ernall
A.2	Send Reset Link
	Already have a new password? Login
Email: corsiathailand@caat.or.th Call: +6661-283-8689 Office hours: 8.30 - 16.30	
Download User Manual	

ภาพที่ 2 Forgot Password

หมายเหตุ: หากผู้ใช้งานไม่ได้รับอีเมลภายใน 5 นาที กรุณาตรวจสอบในโฟลเดอร์ Junk Mail หรือ Spam

1.2 การเปลี่ยนแปลงข้อมูลส่วนตัว

ผู้ใช้งานสามารถแก้ไขข้อมูลส่วนตัวได้ด้วยตนเองผ่านเมนู Update Profile ซึ่งอยู่ที่ มุมขวาบนของ หน้าจอ โดยสามารถแก้ไข/เปลี่ยนแปลง ข้อมูลให้ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน ดังนี้

- 1. ผู้ใช้งานแก้ไข/เปลี่ยนแปลง ข้อมูลที่ต้องการ
 - คำนำหน้าชื่อ (Title Name): เลือกจากรายการที่ระบบกำหนด เช่น Mr., Ms., Dr. ฯลฯ
 - ชื่อ (First Name) และ นามสกุล (Last Name)
 - เบอร์โทรศัพท์ (Phone):

2. หลังจากแก้ไข/เปลี่ยนแปลงข้อมูลเรียบร้อยแล้ว กด Save Changes เพื่อบันทึกข้อมูลใหม่

Airline - EDMS CAAT Air	Chana Sathu Airline Approval
🔓 Emission Data 🗸 📮 Pre Assessment 💩 CEF for Domestic 🔯 CORSIA 🗸 📮 Miligation Measures	2. Update Profile
	Lo Change Password
	E Logout
Welcome to EDMS	
Let's start your journey to a better experience.	

Airline - Thai Airways Inte	rnational		Mintra Sriwat Airline Approval
🔓 Emissions Data 🗸 📮 Pre Assessment	ම CEF for Domestic 🔋 CORSIA ∽ ⊑	Mitigation Measures	
I Update Profile			Setting > Update Profile
Title Name *			
Ms.		×	
First Name *			
Mintra			
Last Name *			
Sriwat			
Phone *			
0886664431			
Email *			
	X Close	Save	
Copyright © 2025 All rights reserved			

ภาพที่ 3 Update Profile

หมายเหตุ: กรณีผู้ใช้งานต้องการเปลี่ยนแปลง อีเมล (Email) ระบบไม่อนุญาตให้ผู้ใช้งานแก้ไขอีเมลด้วยตนเอง หากต้องการเปลี่ยนอีเมล กรุณาติดต่อ CAAT เพื่อให้เปลี่ยนแปลงข้อมูลให้

1.3 การเปลี่ยนแปลงรหัสผ่าน

ผู้ใช้งานสามารถเปลี่ยนแปลงรหัสผ่านได้ด้วยตนเองผ่านเมนู Change password ซึ่งอยู่ที่ มุมขวาบนของหน้าจอ โดยต้องกำหนดรหัสผ่านอย่างน้อย 8 ตัว ประกอบด้วย

- 1. ตัวอักษรภาษาอังกฤษตัวพิมพ์เล็ก อย่างน้อย 1 ตัว
- 2. ตัวอักษรภาษาอังกฤษตัวพิมพ์ใหญ่ อย่างน้อย 1 ตัว
- 3. ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว และอักขระพิเศษ อย่างน้อย 1 ตัว



Artine - Thai Airways Internationat		Antime Approv
Emission Data Pre Assessment CEF for Domestic	CORSIA - Q Mitigation Measures Setting -	
# Update Password		Setting > Update Passwor
New Password *		
Enter new password		
Confirm New Password *		
Enter Confirm New Password		
Close		

ภาพที่ 4 Change password

1.4 สิทธิ์ผู้ใช้งาน

สิทธิ์ผู้ใช้งานระบบสำหรับสายการบิน แบ่งเป็น 2 ระดับ ดังนี้

- Airline Staff สามารถสร้าง เพิ่ม แก้ไข ลบข้อมูลของร่างแบบฟอร์ม/รายงานต่าง ๆ และส่ง รายงานบางรายงานได้

- Airline Approval สามารถสร้าง เพิ่ม แก้ไข ลบข้อมูล และส่งแบบฟอร์ม/รายงานต่าง ๆ ไปยัง หน่วยทวนสอบ และ CAAT ได้ทั้งหมด

ลำดับ	ฟังก์ชัน	Airline Staff	Airline Approval
1	Emissions Data Form CAAT-AS ร่างข้อมูล	/	/
2	Emissions Data Form CAAT-AS ส่งข้อมูล		/
3	Emissions Data Form CAAT-C ร่างข้อมูล	/	/
4	Emissions Data Form CAAT-C ส่งข้อมูล		/
5	Emissions Data Form CAAT-M ร่างข้อมูล	/	/
6	Emissions Data Form CAAT-M ส่งข้อมูล		/
7	Pre Assessment (CERT) ส่งข้อมูล	/	/
8	CORSIA Eligible Fuel Claim for Domestic (CEF) ส่งข้อมูล	/	/
9	CORSIA : Emissions Monitoring Plan (EMP) ร่างข้อมูล	/	/
10	CORSIA : Emissions Monitoring Plan (EMP) ส่งข้อมูล		/
11	CORSIA : Emissions Reduction (ER) ร่างข้อมูล	/	/
12	CORSIA : Emissions Reduction (ER) ส่งข้อมูล		/
13	CORSIA : Emissions Unit Cancellation Report (EUCR) ร่างข้อมูล	/	/
14	CORSIA : Emissions Unit Cancellation Report (EUCR) ส่งข้อมูล		/
15	Mitigation Measures (ENVI Form) ร่างข้อมูล	/	/
16	Mitigation Measures (ENVI Form) ส่งข้อมูล	/	/

2. การใช้งานเมนู Emissions Data

เมนูประกอบด้วย 2 เมนูย่อย ได้แก่

- 1. Dashboard แสดงผลข้อมูลสรุปในรูปแบบตัวเลขและกราฟ ของหน่วยงาน
 - ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Consumption) หน่วย tonnes
 - ปริมาณการขนส่ง ATK และ RTK หน่วย 1000 tonnes ATK/RTK
 - Fuel Efficiency หน่วย tonnes /ATK และ tonnes/RTK
 - ปริมาณการปล่อยก๊าซ CO₂ /ATK หรือ CO₂/RTK

2. Form ประกอบด้วย CAAT-AS, CAAT-C, CAAT-M



ภาพที่ 5 เมนู Dashboard

หน้า Dashboard

หน้า Dashboard จะปรากฏข้อมูลในรูปแบบกราฟและตัวเลขสรุป เพื่อให้ผู้ใช้งานเห็นแนวโน้มและ ข้อมูลสำคัญประจำปีได้ทันที ดังนี้

 แถบตัวเลือก ผู้ใช้งานสามารถเลือกดูข้อมูลได้ตามประเภทการบิน ได้แก่ All ภาคการบิน ทั้งหมด (ภาคการบินระหว่างประเทศและภายในประเทศ), International ภาคการบินระหว่างประเทศ และ Domestic ภาคการบินภายในประเทศ

2. ข้อมูลสรุป

- ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Consumption) หน่วย tonnes
- ปริมาณการขนส่ง ATK และ RTK หน่วย 1000 tonnes ATK/RTK
- Fuel Efficiency หน่วย tonnes /ATK และ tonnes/RTK
- ปริมาณการปล่อยก๊าซ CO₂ /ATK หรือ CO₂/RTK



ภาพที่ 6 Dashboard

2.1 Form CAAT-AS

แบบฟอร์ม CAAT-AS ใช้ในการตรวจสอบการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสายการบิน โดยสามารถ ดำเนินการผ่านเมนู Emission Data > Form > CAAT-AS

Airline - Thai Airways International		Mintra Srivat Airline Approval
Emission Data Pre Assessment O CEF for Domestic Daebboard	曽 CORSIA ∽ 📮 Mitigation Measures 🛞 Setting ∽	
Form > Form CAAT-AS Form CAAT-C Form CAAT-M		
	Welcome to EDMS et's start your journey to a better experience.	

ภาพที่ 7 Form CAAT-AS

ผู้ใช้งานสามารถค้นหาแบบฟอร์มตามปี (Entry Year) ได้จากแถบ Search ด้านบน หากระบบมีข้อมูล ในปีที่เลือกไว้แล้ว ระบบจะแสดงข้อมูลอัตโนมัติตามช่องที่เกี่ยวข้องให้โดยทันที

การส่งฟอร์ม

ผู้ใช้งานสามารถนำส่งข้อมูลเพื่อเป็นร่างฟอร์มสำหรับเตรียมจัดส่ง ได้ใน 2 รูปแบบ ได้แก่ การ fill in และการ Upload

การ fill in

ผู้ใช้งานสามารถเลือกวิธีการ fill in ดังนี้

- 1. ผู้ใช้งานกรอกข้อมูลในแต่ละช่องของแบบฟอร์มให้ครบถ้วน
- 2. ระบบจะตรวจสอบเงื่อนไขของข้อมูลที่กรอก เช่น

- ข้อมูลต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น (ไม่อนุญาตให้กรอกตัวอักษรหรือช่องว่าง)

- ค่าไม่ควรติดลบ

- ข้อมูลต้องสัมพันธ์กัน เช่น ระยะทาง และปริมาณเชื้อเพลิง

- ข้อมู[้]ลที่ต้องกรอกห้ามเว้นว่าง (required field)

หากพ[ิ]บข้อผิดพลาด ระบบจะปรากฏข้อความสีแดง โดยผู้ใช้งานสามารถนำเมาส์ ไปชี้บนช่องที่มีเครื่องหมายแจ้งเตือน เพื่อดูรายละเอียดของข้อผิดพลาดได้

3. ผู้ใช้งานแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้อง (ถ้ามี) กรณีพบข้อผิดพลาดหรือข้อมูลไม่ถูกต้อง ผู้ใช้งานสามารถคลิกที่ช่องนั้น จากนั้นทำการแก้ไขข้อมูล โดยสามารถแก้ไขข้อมูลได้เฉพาะก่อนกด Submit to CAAT

4. ผู้ใช้งานกด Save ข้อมูล เมื่อต้องการบันทึกข้อมูล

5. เมื่อไม่มีข้อผิดพลาด^{ู้}แล้ว ผู้ใช้งาน (เฉพาะ Airline Approval) สามารถกดส่ง

submit to CAAT

การ Upload

ผู้ใช้งานสามารถเลือกวิธีการ upload โดยเลือก Upload File เพื่อแนบไฟล์ที่กรอกข้อมูล เรียบร้อยแล้วเข้าสู่ระบบ ดังนี้

1. ผู้ใช้งานสามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มได้เมื่อเลือก upload file จากนั้นเลือก Download Form CAAT-AS Template

2. ผู้ใช้งาน upload file ที่กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว

- 3. ระบบจะตรวจสอบเงื่อนไขของข้อมูลที่กรอก เช่น
 - ข้อมูลต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น (ไม่อ[ื]่นุญาตให้กรอกตัวอักษรหรือช่องว่าง)
 - ค่าไม่ควรติดลบ
 - ข้อมูลต้องสัมพันธ์กัน เช่น ระยะทาง และปริมาณเชื้อเพลิง
 - ข้อมู[้]ลที่ต้องกรอกห้ามเว้นว่าง (required field)

หากพ[ิ]บข้อผิดพลาด ระบบจะปรากฏข้อความสีแดง โดยผู้ใช้งานสามารถนำเมาส์ ไปชี้บนช่องที่มีเครื่องหมายแจ้งเตือน เพื่อดูรายละเอียดของข้อผิดพลาดได้

 4. ผู้ใช้งานแก้ไขข้้อมูลให้ถูกต้อง (ถ้ามี) กรณีพบข้อผิดพลาดหรือข้อมูลไม่ถูกต้อง ผู้ใช้งานสามารถคลิกที่ช่องนั้น จากนั้นทำการแก้ไขข้อมูล โดยสามารถแก้ไขข้อมูลได้เฉพาะก่อนกด Submit to CAAT

5. ผู้ใช้งานกด Save ข้อมูล เมื่อต้องการบันทึกข้อมูล

6. เมื่อไม่มีข้อผิดพลาด[์]แล้ว ผู้ใช้งาน (เฉพาะ Airline Approval) สามารถกดส่ง

Submit to CAAT

C Emiss	sion Data 👻 📮 Pre Assessment 🛛 🕲 CE	F for Domestic	CORSIA - 📮 Mitigation M	Measures 🛞 Setting ~		
E Form	CAAT-AS				Emission Data	Form > Form CAAT-
Sear	ch		Entry Year			
Q	Search Airline, Unit etc		€ 2023		×	⊙ Clear
Traffic -	Commercial Air Carriers					🖨 Upload fil
ICAO	Description	Unit	Including a Classified by	all-freight flight stage	(included in colun Classified by	nns c and d data) / flight stage
code			International	Domestic	International	Domest
	Scheduled Revenue Flights					
1010	1. Aircraft kilometres	000	107,472	100	100	1
1020	2. Aircraft departures	number	107,472	100	100	10
1030	3. Aircraft hours	number	100	100	100	10
1040	4. Passengers carried	number	100	100		
1050	5. Freight tonnes carried	number	80	89	100	20
1060	6. Passenger-kilometres performed	000	10,000	5,000		
1070	7. Seat-kilometres available	number	12.000	8,000		
1080	8. Passenger load factor	96	83.33	62.5		
	9. Tonne-kilometres performed					
1091	a) passengers (incl. baggage)	000	100	100		
1092	b) freight (incl. express)	000	100	80	123	1,17
1093	c) mail	000	90	50	100	10
1094	d) total (9a to 9c)	000	290	230	223	1,27
1100	10. Tonne-kilometres available	000	60	50	80	9
1110	11. Weight load factor	96	50	10	80	10

Airlin	e - EDMS CAAT Air					Chana Sathu Airline Approval
습 Emiss	ion Data 👻 📮 Pre Assessment 🛛 🎯 CEF for	Domestic 🖺 CORSIA 🗸	Mitigation Measures			
# Form	CAAT-AS				Emission Data 🔸 F	orm > Form CAAT-AS
Sear	ch		Entry Year			
a	Search Airline, Unit etc		2025		*	() Clear
ICAO code	Description	Unit	Including all-freight Classified by flight stage		(included in columns c and d data) Classified by flight stage	
	Scheduled Revenue Flights		2112310310900	Domastic	Antonia	Duncate
1010	1. Aircraft kilometres	000				
1020	2. Aircraft departures	number				
1030	3. Aircraft hours	number				
		Contract Contract				
1040	4. Passengers carried	number				
1040 1050	4. Passengers carried 5. Freight tonnes carried	number				

Airlin	e - EDMS CAAT Air						
G Emissi	ion Data 👻 📮 Pre Assessment 🛛 🚳	EF for Domestic 🛛 CORSIA -	Mitigation Measures				
# Form	CAAT-AS					Emission Data	> Form > Form CAAT-
Searc	:h	upload Form C	AAT-AS			*	
	Search Airline, Unit etc					~	⊙ Clear
		_	Download Form C	AAT-AS Template			
Traffic - (Commercial Air Carriers	Entry Year					C Upload file
		2023					
ICA0 Description		Upload File *				All-Freight Servic scluded in columns of Classified by fligh	es Only and d data) It state
code			Drop files here	or click to upload.		International	Domest
	Scheduled Revenue Flig	ıt					
1010	1. Aircraft kilometres						
1020	2. Aircraft departures				🛛 🗙 Close 🕅 🖸 Sa	ve	
1030	3. Aircraft hours					_	
1040	4. Passengers carried	number					
1050	5. Freight tonnes carried	number					
1060	6. Passenger-kilometres performed	000					

G Emiss	sion Data 👻 📮 Pre Assessment 🔞 CE	EF for Domestic	CORSIA - D Mitigation Mea	sures 🛞 Setting 🗸		
# Form	CAAT-AS				Emission Data >	Form > Form CAAT-
Sear	ch		Entry Year			
Q	Search Airline, Unit etc		a 2023		~	 Clear
Traffic -	Commercial Air Carriers					G Upload file
ICAO	Description	Unit	Including all- Classified by flig	reight ht stage	(included in columns Classified by flig	c and d data) ht stage
code			International	Domestic	International	Domesti
	Scheduled Revenue Flights					
1010	1. Aircraft kilometres	000	107,472	100	100	10
1020	2. Aircraft departures	number	107,472	100	100	10
1030	3. Aircraft hours	number	100	100	100	10
1040	4. Passengers carried	number	100	100		
1050	5. Freight tonnes carried	number	80	89	100	20
1060	6. Passenger-kilometres performed	000	10,000	5,000		
1070	7. Seat-kilometres available	number	12,000	8,000		
1080	8. Passenger load factor	96	83.33	62.5		
	9. Tonne-kilometres performed					
1091	a) passengers (incl. baggage)	000	100	100		
1092	b) freight (incl. express)	000	100	80	123	1,17
1093	c) mail	000	90	50	100	10
1094	d) total (9a to 9c)	000	290	230	223	1.27
1100	10. Tonne-kilometres available	000	60	50	80	9
1110	11. Weight load factor	96	50	10	80	10
	Non-Scheduled Revenue Flights					
2010	12. Aircraft kilometres	000	107.472	100	100	10
2020	13. Aircraft departures	number	107,472	100	100	10
2030	14 Aircraft hours	number	100	100	100	10
2040	15. Passenders carried	number	100	100		10
2050	16 Freight toppes carried	number	80	80	100	20
2050	17 Passender-kilometres parformed	nomber	10.000	5.000	200	20
2000	18 Seatakilometres available	000	10,000	8,000		
2070	10. Jean-kilometres available	000	12,000	8,000		
2004	a) passanders (incl. hastare)	000	100	100		
2091	a) passengers (nor. paggage)	000	100	100	100	40
2092	o) meight (incl. express)	000	80	84	100	10
2093	c) mall	000	100	100	80	8
2094	d) total (9a to 9c)	000	280	289	180	18
2100	20. Tonne-kilometres available	000	60	900	80	8
	Air Taxi Revenue Flights		12.0			
3020	21. Aircraft departures	number	50	100	70	9
3030	22. Aircraft hours	number	60	30	40	10
	Non Revenue Flights					
2330	23. Aircraft hours	number	50	70	60	5

ภาพที่ 8 Form CAAT-AS

การ Review / Download ข้อมูล

ผู้ใช้งานสามารถดูข้อมูลย้อนหลังที่เคยกรอกไว้ผ่านหน้า Form CAAT-AS ได้ โดยระบุปี จากนั้น เลือก export data (ด้านล่างขวามือ) เมื่อต้องการ Download ข้อมูล

หมายเหตุ: ดาวน์โหลดข้อมูลได้เฉพาะข้อมูลที่ผ่านการตรวจสอบจาก CAAT แล้วเท่านั้น โดยนามสกุลไฟล์ที่ สามารถดาวน์โหลดได้คือ .xlsx และ .PDF

2050	To: rreight tollies carried	Humber		0.9	400	200
2060	17. Passenger-kilometres performed	000	10,000	5,000		
2070	18. Seat-kilometres available	000	12,000	8,000		
	19. Tonne-kilometres performed					
2091	a) passengers (incl. baggage)	or				
2092	b) freight (incl. express)	o	Export Data Form CAAT-AS	×	100	100
2093	c) mail	OK	_		80	89
2094	d) total (9a to 9c)	ot	DZ_CAAT_AS_2025.xlsx	۲	180	189
2100	20. Tonne-kilometres available	OK	_		80	89
	Air Taxi Revenue Flights		DZ_CAAT_AS_2025.pdf	۲		
3020	21. Aircraft departures	nun			70	90
3030	22. Aircraft hours	number	60	30	40	100
	Non Revenue Flights					
2330	23. Aircraft hours	number	50	70	60	50

ภาพที่ 9 Form CAAT-AS ส่วน Export Data

ผลพิจารณาข้อมูลจาก CAAT

เมื่อผู้ใช้ งาน Airline Approval ส่งข้อมูลแล้ว CAAT จะดำเนินการตรวจสอบ หากได้รับการตรวจสอบจาก CAAT เรียบร้อย ระบบจะส่งอีเมลยืนยันว่าข้อมูลผ่านการตรวจสอบแล้ว และ ในหน้า Emissions Data Form CAAT-AS จะปรากฏข้อความ Form CAAT-AS has been approved by CAAT เพื่อระบุว่าข้อมูลนั้นได้รับการยืนยันแล้ว

U Foi	rm CAAT-AS has been approved by CAAT.					
Form	CAAT-AS				Emissions Da	ta
Sear	ch		Entry Year			
Q	Search Airline, Unit etc		a 2025		÷	() Clear
ICAO	Description	Unit	Including all-freight		(included in columns c	and d data)
ICA0 code	Description	Unit	Including all-freight Classified by flight stage	Demestia	(included in columns c Classified by fligh	and d data) it stage
ICAO code	Description Scheduled Revenue Flight	Unit	Including aut-reegnt Classified by flight stage International	Domestic	(included in columns c Classified by fligh International	and d data) It stage Dome
ICAO code	Description Scheduled Revenue Flight 1. Aircraft kilometres	s 000	Including att-freight Classified by flight stage International	Domestic	(Included In columns c Classified by fligh International 100	and d data) t stage Dome
ICAO code 1010	Description Scheduled Revenue Flight 1. Aircraft kilometres 2. Aircraft departures	s O00 number	Incluring all-reught Classified by Wight stage International 107,472 107,472	Domestic 100 100	(included in columns c Classified by fligh International 100 100	and d data) t stage Dome
1010 1020 1030	Description Scheduled Revenue Flight: 1. Aircraft kilometres 2. Aircraft departures 3. Aircraft hours	buit coord co	Incluring air-reught Classified by high stage International 107,472 107,472 100	Domestic 100 100 100	Classified by fligh International 100 100 100	and d data) t stage Dome
ICAO code 1010 1020 1030	Description Scheduled Revenue Flight 1. Aircraft kilometres 2. Aircraft departures 3. Aircraft hours 4. Passengers carried	s OOO Inumber	Incluring air-reught Classified by high stage International 107,472 107,472 100,472 100	Domestic 100 100 100 100	(included in columns c Classified by High International 100 100 100	and d data) t stage Dome

ภาพที่ 10 Form CAAT-AS เมื่อได้รับ Approved by CAAT

เงื่อนไขการตรวจสอบข้อมูล

- ข้อมูลที่กรอกต้องตรวจสอบเป็นตัวเลขเท่านั้น
- สำหรับ SCHEDULED REVENUE FLIGHTS ตรวจสอบข้อมูล
- ข้อ 8. Passenger load factor ต้องเป็นเปอร์เซ็นจากผลรวมของ ข้อ 6. Passengerkilometres performed และ 7. Seat-kilometres available
- ข้อมูล 9.Tonne-kilometres performed และ 19.Tonne-kilometres performed ต้องเป็นผลรวมของ a) passenger และ b) freight c) mail
 - ทำการ Cross check ค่า RTK และค่า ATK กับ Form CAAT-M

2.2 Form CAAT-C

แบบฟอร์ม CAAT-C ใช้ในการตรวจสอบการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสายการบิน โดยสามารถ ดำเนินการผ่านเมนู Emission Data > Form > CAAT-C



ภาพที่ 11 Form CAAT-C

ผู้ใช้งานสามารถค้นหาแบบฟอร์มตามปี (Entry Year) ได้จากแถบ Search ด้านบน หากระบบมีข้อมูล ในปีที่เลือกไว้แล้ว ระบบจะแสดงข้อมูลอัตโนมัติตามช่องที่เกี่ยวข้องให้โดยทันที

การส่งฟอร์ม

ผู้ใช้งานสามารถนำส่งข้อมูลเพื่อเป็นร่างฟอร์มสำหรับเตรียมจัดส่ง ได้ใน 2 รูปแบบ ได้แก่ การ Fill in และการ Upload

การ fill in

ผู้ใช้งานสามารถเลือกวิธีการ fill in โดยเลือก Input Data ดังนี้

- 1. ผู้ใช้งานกรอกข้อมูลในแต่ละช่องของแบบฟอร์มให้ครบถ้วน
- 2. ระบบจะตรวจสอบเงื่อนไขของข้อมูลที่กรอก เช่น
 - กรอกข้อมูลไม่ตรงตามรูปแบบ
 - กรอกตัวเลขน้อยเกินไปหรือไม่สัมพันธ์กับค่าที่เกี่ยวข้อง
 - ข้อมูลที่ต้องกรอกห้ามเว้นว่าง (required field)
- หากพ[ิ]บข้อผิดพลาด ระบบจะปรากฏข้อความสีแดง โดยผู้ใช้งานสามารถนำเมาส์ ไปซี้บนช่องที่มีเครื่องหมายแจ้งเตือน เพื่อดูรายละเอียดของข้อผิดพลาดได้
- ผู้ใช้งานแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้อง (ถ้ามี) กรณีพบข้อผิดพลาดหรือข้อมูลไม่ถูกต้อง ผู้ใช้งานสามารถคลิกที่ช่องนั้น โดยคลิก Edit ในช่อง Action จากนั้นทำการแก้ไขข้อมูล โดยสามารถแก้ไขข้อมูล ได้เฉพาะก่อนกด Submit to CAAT

4. ผู้ใช้งานกด Save ข้อมูล เมื่อต้องการบันทึกข้อมูล

5. เมื่อไม่มีข้อผิดพลาดแล้ว ผู้ใช้งาน (เฉพาะ Airline Approval) สามารถกดส่ง

submit to CAAT

การ Upload

ผู้ใช้งานสามารถเลือกวิธีการ upload โดยเลือก Upload File เพื่อแนบไฟล์ที่กรอกข้อมูล เรียบร้อยแล้วเข้าสู่ระบบ ดังนี้

1. ผู้ใช้งานสามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มได้เมื่อเลือก upload file จากนั้นเลือก Download Form CAAT-C Template

- 2. ผู้ใช้งาน upload file ที่กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว
- 3. ระบบจะตรวจสอบเงื่อนไขของข้อมูลที่กรอก เช่น
 - กรอกข้อมูลไม่ตรงตามรูปแบบ
 - กรอกตัวเลขน้อยเกินไปหรือไม่สัมพันธ์กับค่าที่เกี่ยวข้อง
 - ข้อมูลที่ต้องกรอกห้ามเว้นว่าง (required field)

หากพบข้อผิดพลาด ระบบจะปรากฏข้อความสีแดง โดยผู้ใช้งานสามารถนำเมาส์ ไปชี้บนช่องที่มีเครื่องหมายแจ้งเตือน เพื่อดูรายละเอียดของข้อผิดพลาดได้

4. ผู้ใช้งานแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้อง (ถ้ามี) กรณีพบข้อผิดพลาดหรือข้อมูลไม่ถูกต้อง ผู้ใช้งานสามารถคลิกที่ช่องนั้น โดยคลิก Edit ในช่อง Action จากนั้นทำการแก้ไขข้อมูล โดยสามารถแก้ไขข้อมูล ได้เฉพาะก่อนกด Submit to CAAT

- 5. ผู้ใช้งานกด Save ข้อมูล เมื่อต้องการบันทึกข้อมูล
- 6. เมื่อไม่มีข้อผิดพลาดแล้ว ผู้ใช้งาน (เฉพาะ Airline Approval) สามารถกดส่ง

Submit to CAAT

Airline - EDMS CAAT Air		Chana Sathu Airline Approva
습 Emission Data ~ 및 Pre Assessment 🔞 CEF for Domestic 🔋 C	ORSIA 🗸 📮 Mitigation Measures	
# Form CAAT-C		Emission Data > Form > Form CAA
Search	Entry Year	
Q Search Airline, Unit etc I	2025	♥ ⊙ Clear

A	Airline -	Thai Airw	ays Inte	rnational						(3)	Mintra Srivat Airline Approval	
6	Emission Da	ita 👻 📮 Pre Asi	iessment 🤇	CEF for Domestic	CORSI	A ~ 📮 Mitigation	Measures 🛞 S	etting ~				
• Form	n CAAT-0	C informatio	'n									>
/ear *												
2024												¥
NOTE: The sys	3 digit aero stem will ger	drome code are b herate the report	belong to IATA in to ICAO coo	code to help airli le automatically.	ne input the da	ata easier.						
		Stations					Capacity	available		Capacity ava	ilable	
From (3 Digit Code)	From State	To (3 Digit Code)	To State	Distanct (km)	Type of Aircraft	Number of Flights	Passenger seats (number)	Total payload capacity (tonnes)	Passengers (number)	Freight (tonnes)	Mail (tonnes)	Action
вкк	Theiland	SNR	-	0.040.4040	4222 202		100	20.0	400			
VTBS	Inaitand	LFRZ	France	9,849,4340	A320-200	1	180	20.8	180	0.11	0	
Dupli Dupli	icate Entry Ide	intified.									× Close	1 Save
T	Thailand VTBS	United Kingdo	o	AB-111	200	200	100,	000	150 2	0	• @ 8	
Т	Thailand VTBS	Denmark	o	A320-200	1	180	2	0.8	180 0.1	1	0 2 0	

ภาพที่ 12 Form CAAT-C ส่วน Input Data

	CURSIA * Igi Pilitgaluon Pieasures	
# Form CAAT-C		Emission Data > Form > Form CAAT-
Search	Entry Year	
Q Search Airline, Unit etc	2025	✓ ⊙ Clear
Traffic - Commercial Air Carriers		Input Data Upload file
Traffic - Commercial Air Carriers		Tapet Data
Traffic - Commercial Air Carriers		● Input Outa Uplead file

Form CA	AT-C							Emission Data	> Form > Fo	rm CAAT-C
Search					Entry Year					
Q Seat	rch Airline, Unit et			🙂 Upload Fo	orm CAAT-C		×	~	⊙ Clear	
Traffic - Con	nmercial Air C	arriers		(Download Form CAAT-C	Template	- 11	• 1	nput Data	Upload file
Stations				Entry Year *			traffic			
		Distance	Type of	2023			·			
From (a)	To (b)	(Km)	aircraft (c)	Upload File *			ers) (g)	Freight (tonnes) (h)	Mail (tonnes) (i)	Action
Thailand VTBS	France	o	A320-200	6	Drop files here or clie	ck to upload.	180	0.11	0	C 0
China ZUCK	Thailand VTBS	0	AB-111				150	20	0	C 🗊
Thailand VTBS	Belgium EBBR	0	A320-200			X Close	180	0.11	0	C 0
Thailand VTBS	Germany EDDF	0	AB-111	200	200	100,000	150	20	0	C ()
Thailand VTBS	EDDM	0	A320-200	1	180	20.8	180	0.11	0	6 0
Thailand	EGLL Denmark	0	AB-111	200	200	100,000	150	20	0	C ()
VTBS	EKCH	0	A320-200	1	180	20.8	180	0.11	0	6
Airline Constraints Emission (Form CA Search	- Thai Ai Data - P AT-C	rways Inte	© CEF for Dom	al estic 🖻 CORSI	A V D Mitigation Me	asures 🛞 Setting		Emission	Data > Form	Airline Appre Form CA
Airline	- Thai Ai Data ~ 📮 Pr AT-C rch Airline, Unit e	rways Inte	CEF for Dorr	al estic 🖻 CORSL	A - D Mitigation Me Entry Year 2023	asures @ Setting •		Emission	© Ck	Form CA
Airline Airline Form CA Search Search Traffic - Cor	- Thai Ai Data ~ Pr AT-C rch Airline, Unit e	rways Interest of the second s	CEF for Dom	al Ecorsi	A V P Mitigation Me Entry Year 2023	asures (3) Setting \	~	Emission •	© Input Data	Airtine Appr Form CA ear
Airline Constraints Constraint	- Thai Ai bata ~ P Pi AT-C	rways Interest of the second s	CEF for Dom	al estic 🖱 CORSL	A V Mitigation Me Entry Year 2023	asures 🛞 Setting -	, Revenue traffi	Emission ~	© Cte	Airtine Appr Airtine Appr Form CA aar
Airline Emission I Form CA Search C Search Traffic - Cor Stations From (a)	Thai Ai Data V Pr AT-C rch Airline, Unit e numercial Air (To (b)	rways Interest Carriers	CEF for Dorn	al estic CORSL	A V D Mitigation Me Entry Year D 2023 Capacity available Passenger seats (number) (e)	asures (2) Setting (2)	Revenue traffi Passengers (number) (g)	Emission	© Input Data h) Mail (ton	Perform CA
Airline Comparison of the second sec	Thai Ai Ai C Tro (b) France Immercial	e Assessment e Carriers Distance (Km)	CEF for Dorn	al eestic CORSL	A V Mitigation Me Entry Year 2023 Capacity available Passenger seats (number) (e) 180	asures (*) Setting -	Revenue traffi Passengers (number) (g)	Emission C C Freight (tonnes)	© Ck © Input Data h) Mail (ton (1) (1)	Perform CA
Airline Emission 1 Emission 1 Search Q Sea Traffic - Cor Stations From (a) Thailand VTBS China zuck	Thai Ai Ai C P At-C C rch Aitline, Unit e rch Aitline, Unit e To (b) France Trailand VTBS	rways Interest Carriers	Type of aircraft (c) A320-200 AB-111	al estic © CORSL estic © CORSL Number of flights (d) 1 200	A V D Mitigation Me Entry Year 2023 Capacity available Passenger seats (number) (e) 180 200	asures (2) Setting Total payload capacity (tonnes) (f) 20.8 100.000	Revenue traffi Passengers (number) (g) 11	Emission C C S S S C C C C C C C C C C C C C	Image: Second state Form O Input Data O Input Data h) Mail (ton (t)) 0.11	Perform CA
Airline China Emission (Emission (Search Q Search Q Search Construction Stations From (a) Thailand VTBS China ZUCK Thailand VTBS	Thai Ai Ai C Tro (b) France Tro (b) France Trailand VTB Belgum Essen	e Assessment e Assessment tc Carriers Distance (Km) 0 0	Type of aircraft (c) A320-200 AB-111 A320-200	al eestic CORSL Number of flights (d) 1 200 1	A V Attigation Me Entry Year 2023 Capacity available Passenger seats (number) (e) 180 200 180	asures (*) Setting *	Revenue traffi Passengers (number) (g) 11 12	Emission C Freight (tonnes) 30	Imput Data > Form ⊙ Cla ⊙ Cla Imput Data h) Mail (ton h) (1) 20	Perform CA
Airline Comparison of the second sec	Thai Ai bata V P AT-C rch Airline, Unit e mmerclal Air (To (b) France Thailand VITES Belgium Ecoor	rways Interest Seesement Carriers Carriers 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	CEF for Dom CEF for Dom Type of aircraft (c) A320-200 AB-111 A320-200	al estic © CORSL estic © CORSL Number of flights (d) 1 200 1 1 200	A V P Mitigation Me Entry Year 2023 Capacity available Passenger seats (number) (e) 180 200 180 200	asures (2) Setting Total payload capacity (tonnes) (f) 20.8 100.000 20.8 100.000	Revenue traffi Passengers (number) (g) 11 12 12 12	Emission C C Freight (tonnes) 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90	Image: Second state Form in the second state O Input Data Image: Second state h) Mail (ton (i) 0.11	 Form CA Form CA Bar Action Approximate Stress Control Approximat
Airline China Emission (Emission (Search Q Search Q Search Q Search China Search From (a) Thailand VTBS China Zuck Thailand VTBS Thailand VTBS	Thai Ai Ai Contained of the second of the sec	e Assessment e Assessment tc Carriers Distance (Km) 0 0 0 0 0	CEF for Dorn CEF for Dorn Type of aircraft (c) A320-200 AB-111 A320-200 AB-111 A320-200	AL eestic CORSL Eestic CORSL Entert Eestic CORSL Entert Eestic CORSL Entert Eestic CORSL Entert Eestic CORSL Eitert Eestic Construction Eitert	A V Antigation Me Entry Year 2023 Capacity available Passenger seats (number) (e) 180 200 180 200 180 200 180	asures (*) Setting *	Revenue trafff Passengers (number) (g) 11 11 11 11 11 11 11 11	Emission Emission Freight (tonnes) So So So So So So So So So S	Imput Data > Form ● Imput Data • Ch • Imput Data • Mail (ton (t) • Data • Ch • Imput Data • Ch • Data • Ch • Imput Data • Ch • O • Ch • O • Ch <td> Form CA Form CA tupload a a b a a</td>	 Form CA Form CA tupload a a b a a
Airline Airline Chinaland VTBS China ZUCK Thailand VTBS China ZUCK Thailand VTBS China ZUCK Thailand VTBS China ZUCK Chin	Thai Ai bata C P AT-C rch Airline, Unit e rch	rways Interest Seesement Carriers Carriers 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	 CEF for Dom CEF for Dom Type of aircraft (c) A320-200 AB-111 A320-200 AB-111 A320-200 AB-111 	al constitution of flights (d) 1 Constitution of flights (d) 1 Constitution of 1 Con	A V D Mitigation Me Entry Year 2023 Capacity available Passenger seats (number) (e) 180 200 180 200 180 200	asures (2) Setting (2) Total payload capacity (tonnes) (f) 20.8 100.000 20.8 100.000 20.8 100.000	Revenue traffi Passengers (number) (g) 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	Emission	Image: Second state Mail (ton (t)) 0.11	Artino Appr Artino Appr Form CA a upload c
Airline Airline China Control China	Thai Ai Ai Contained and a contai	rways Interest Carriers Carriers 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	CEF for Dorn CEF for Dorn Type of aircraft (c) A320-200 AB-111 A320-200 AB-111 A320-200 AB-111 A320-200 AB-111	AL eestic © CORSL	A V Attigation Me Entry Year 2023 Capacity available Passenger seats (number) (e) 180 200 180 180 180 180 180 180 180 1	asures (*) Setting *	Revenue traffi Passengers (number) (g) 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	Emission	Imput Data → Form (*) Classical	Artino Appr Artino Appr bar nes) Act o c o c o c o c o c o c o c o c o c o c
Airline Airline China Ch	Thai Ai bata V P AT-C rch Airline, Unit e rch	rways Interest Assessment te Carriers Distance (Km) 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	 CEF for Dom CEF for Dom CEF for Dom A320-200 AB-111 A320-200 AB-111 A320-200 AB-111 A320-200 AB-111 	al eestic CORSL eestic CORSL Number of flights (d) 1 200 1 1 200 1 1 200	A V AMIIgation Me Entry Year 2023 Capacity available Passenger seats (number) (e) 180 200 200 200 200 200 200 200 2	asures (2) Setting (2) Total payload capacity (tonnes) (f) 20.8 100.000 20.8 100.000 20.8 100.000 20.8 100.000	Revenue traffi Passengers (number) (g) 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	Emission Emission C C C S S S S S S S S S S	Image: Second state Mail (ton (t)) 0.11	Arlino Appen Arlino Arlino Appen Arlino A
Airline Airline China Constant of the search	Thai Ai Ai Contained of the second of the sec	rways Interest Carriers Control Contro	CEF for Dorn CEF for Dorn Type of aircraft (c) A320-200 AB-111 A320-200 AB-111 A320-200 AB-111 A320-200 AB-111 A320-200	al estic © CORSL estic © CORSL Number of flights (d) 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 200 1 1 200 1	A V ANDER MINISATION MAR Entry Year 2023 Capacity available Passenger seats (number) (e) 180 200 180 180 180 180 180 180 180 1	asures (*) Setting * Total payload capacity (tonnes) (f) 20.8 100,000 20.8 100,000 20.8 100,000 20.8 100,000 20.8 100,000 20.8 100,000 20.8	Revenue traffi Passengers (number) (g) 11 12 12 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	Emission C Freight (tonnes) I 30 30 30 30 30 30 30 30 30 3	Imput Data Control (a) (b) (b) (b) (c) (Arcino Approx Arcino Approx sar as
Airline Airline China Control	Thai Ai	rways Interest Sessement Carriers Carri	 CEF for Dom CEF for Dom CEF for Dom A320-200 AB-111 	al © CORSL eestic © CORSL Image: Comparison of the second of the seco	A V ANIIgation Me Entry Year 2023 Capacity available Passenger seats (number) (e) 180 200	asures (2) Setting (2) Total payload capacity (tonnes) (f) 20.8 100.000 20.8 100.000 20.8 100.000 20.8 100.000 20.8 100.000	Revenue traffi Passengers (number) (g) 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	Emission	Simple Control Otata → Form Data → Form Data → Form Otata → Form Data → Form	Ariino Appr Ariino Appr ► Form CA ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

ภาพที่ 13 Form CAAT-C ส่วน Upload File

หมายเหตุ: ผู้ใช้งานสามารถใช้วิธี Fill in ร่วมกับ Upload File ร่วมกันได้

การกรอกค่าระยะทาง (Distance)

ในกรณีที่ผู้ใช้งานไม่ทราบค่าระยะทาง (Distance) ระหว่างต้นทางและปลายทาง ระบบจะทำ การคำนวณระยะทางให้อัตโนมัติ great circle distance จากรหัสสนามบิน (3-digit aerodrome code) ที่ กรอกไว้ในช่อง From และ To หากผู้ใช้งานทำการกรอกค่าระยะทางด้วยตนเอง ระบบจะยึดค่าที่กรอกมาเป็น หลัก โดยไม่ใช้ค่าที่ระบบคำนวณอัตโนมัติ ซึ่งผู้ใช้งานต้องมั่นใจว่าค่าที่กรอกนั้นถูกต้อง

การ Review / Download ข้อมูล

ผู้ใช้งานสามารถดูข้อมูลย้อนห^{ู้}ลังที่เคยกรอกไว้ผ่านหน้า Form CAAT-C ได้ โดยระบุปี จากนั้น เลือก export data (ด้านล่างขวามือ) เมื่อต้องการ Download ข้อมูล

หมายเหตุ: ดาวน์โหลดข้อมูลได้เฉพาะข้อมูลที่ผ่านการตรวจสอบจาก CAAT แล้วเท่านั้น โดยนามสกุลไฟล์ที่ สามารถดาวน์โหลดได้คือ .xlsx และ .PDF

6 Form	CAAT-C has	been approved l	by CAAT.						×
Form CA	AT-C			Export Data	a Form CAAT-(C	× Emissions	Data > Form	> Form CAAT-
Search Q Sea	rch Airline, Un	it etc	х	DZ_CAAT_C_20	026.xlsx	0			Clear
Fraffic - Cor	nmercial Ai	r Carriers	PD	DZ_CAAT_C_20	026.pdf	0			
Stations							nue traffic		
From (a)	To (b)	Distance (Km)	Type of aircraft (c)	Number of flights (d)	Passenger seats (number) (e)	Total payload capacity (tonnes) (f)	Passengers (number) (g)	Freight (tonnes) (h)	Mail (tonnes) (i)
Thailand	France	9,848.856	A320-200	1	180	20.8	180	0.11	0

ภาพที่ 14 หน้า Form CAAT-C ส่วน Export Data

ผลพิจารณาข้อมูลจาก CAAT

เมื่อผู้ใช้งาน Airline Approval ส่งข้อมูลแล้ว CAAT จะดำเนินการตรวจสอบ หากได้รับการตรวจสอบจาก CAAT เรียบร้อย ระบบจะส่งอีเมลยืนยันว่าข้อมูลผ่านการตรวจสอบแล้ว และ ในหน้า Emissions Data Form CAAT-C จะปรากฏข้อความ Form CAAT-C has been approved by CAAT เพื่อระบุว่าข้อมูลนั้นได้รับการยืนยันแล้ว

เงื่อนไขการตรวจสอบข้อมูล

- ข้อมูล Departure และ Arrival ต้องมีค่าไม่ซ้ำกัน
- ข้อมูล Departure และ Arrival ต้องเป็นภาคการบินระหว่างประเทศเท่านั้น

- คอลัมน์ Station form (คอลัมน์ A , Station to (คอลัมน์ B) และ Type of aircraft (คอลัมน์ C) ข้อมูลแต่ละชุดต้องไม่มีค่าซ้ำกัน

2.3 Form CAAT-M

แบบฟอร์ม CAAT-M ใช้ในการคำนวณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสายการบิน โดยสามารถ ดำเนินการผ่านเมนู Emission Data > Form > CAAT-M

	Assessment CEF for Domesti	tic 🖹 CORSIA -> 📮 Mitigation Measures	Setting ~	
Form >	Form CAAT-AS			
	Form CAAT-C			
	Form CAAT-M			
		Welcome to EDM Let's start your journey to a better	S experience.	

ภาพที่ 15 Form CAAT-M

ผู้ใช้งานสามารถค้นหาแบบฟอร์มตามปี (Entry Year) ได้จากแถบ Search ด้านบน หากระบบมีข้อมูล ในปีที่เลือกไว้แล้ว ระบบจะแสดงข้อมูลอัตโนมัติตามช่องที่เกี่ยวข้องให้โดยทันที

การส่งฟอร์ม

ผู้ใช้งานสามารถนำส่งข้อมูลเพื่อเป็นร่างฟอร์มสำหรับเตรียมจัดส่ง ได้ใน 2 รูปแบบ ได้แก่ การ fill in และการ Upload

การ fill in

ผู้ใช้งานสามารถเลือกวิธีการ fill in โดยเลือก Input Data ดังนี้

- 1. ผู้ใช้งานกรอกข้อมูลในแต่ละช่องของแบบฟอร์มให้ครบถ้วน
- 2. ระบบจะตรวจสอบเงื่อนไขของข้อมูลที่กรอก เช่น
 - กรอกข้อมูลไม่ตรงตามรูปแบบ
 - กรอกตัวเลขสัมพันธ์กับค่าที่เกี่ยวข้อง
 - ข้อมูลที่ต้องกรอกห้ามเว้นว่าง (required field)

หากพ[ู]บข้อผิดพลาด ระบบจะปรากฏข้อความสีแดง โดยผู้ใช้งานสามารถนำเมาส์ ไปชี้บนช่องที่มีเครื่องหมายแจ้งเตือน เพื่อดูรายละเอียดของข้อผิดพลาดได้

3. ผู้ใช้งานแก้ไขข้้อมูลให้ถูกต้อง (ถ้ามี) กรณีพบข้อผิดพลาดหรือข้อมูลไม่ถูกต้อง ผู้ใช้งานสามารถคลิกที่ช่องนั้น โดยคลิก Edit ในช่อง Action จากนั้นทำการแก้ไขข้อมูล โดยสามารถแก้ไขข้อมูล ได้เฉพาะก่อนกด Submit to CAAT

4. ผู้ใช้งานกด Save ข้อมูล เมื่อต้องการบันทึกข้อมูล

5. เมื่อไม่มีข้อผิดพลาดแล้้ว ผู้ใช้งาน (เฉพาะ Airline Approval) สามารถกดปุ่ม View Emissions Data เพื่อดูสรุปข้อมูลก่อนการส่ง Submit to CAAT

การ Upload

ผู้ใช้งานสามารถเลือกวิธีการ upload โดยเลือก Upload File เพื่อแนบไฟล์ที่กรอกข้อมูล เรียบร้อยแล้วเข้าสู่ระบบ ดังนี้

1. ผู้ใช้งานสามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มได้เมื่อเลือก upload file จากนั้นเลือก Download Form CAAT-M Template

- 2. ผู้ใช้งาน upload file ที่กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว
- 3. ระบบจะตรวจสอบเงื่อนไขของข้อมูลที่กรอก เช่น
 - กรอกข้อมูลไม่ตรงตามรูปแบบ
 - กรอกตัวเล[ื]ขสัมพันธ์กับค่าที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลที่ต้องกรอกห้ามเว้นว่าง (required field)

หากพ[ู]้บข้อผิดพลาด ระบบจะปรากฏข้อความสีแดง โดยผู้ใช้งานสามารถนำเมาส์ ไปซี้บนช่องที่มีเครื่องหมายแจ้งเตือน เพื่อดูรายละเอียดของข้อผิดพลาดได้

 4. ผู้ใช้งานแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้อง (ถ้ามี) กรณีพบข้อผิดพลาดหรือข้อมูลไม่ถูกต้อง ผู้ใช้งานสามารถคลิกที่ช่องนั้น โดยคลิก Edit ในช่อง Action จากนั้นทำการแก้ไขข้อมูล โดยสามารถแก้ไขข้อมูล ได้เฉพาะก่อนกด Submit to CAAT

 4 ผู้ใช้งานกด Save ข้อมูล เมื่อต้องการบันทึกข้อมูล
 6. เมื่อไม่มีข้อผิดพลาดแล้ว ผู้ใช้งาน (เฉพาะ Airline Approval) สามารถกดปุ่ม View Emissions Data เพื่อดูสรุปข้อมูล ระบบจะขอให้ผู้ใช้งานตรวจสอบและยื่นยันความถูกต้องของข้อมูล ก่อนการส่ง Submit to CAAT

# Form CAA	AT-M									Emission Data	> Form > 1	Form CAA1
Search					E	ntry Year						
Q Sear	ch Airline, I	Unit etc				2023				•	() Clear	
Fuel consum (Not required	ption an 1 for AO	d Traffic - Int operating On	ernational and -Demand only)	total services,	Commercial	air carriers			-	•	nput Data	🗅 Upload fi
Aircraft in f type	leet by	Internation scheduled	al services		Internatio non-sched demand fl	nal luledservices (e lights)	xcluding on-	Internation (scheduled ,excluding demand flig	al total and non-scheo on- (hts)	luled	Total servic domestic,s scheduled, excluding o	es (interr cheduled on-deman
Manu fac turer, Model and Series (a)	Ver sion code (b)	Fuel consumed (tonnes) (c)	Tonnes- kilometres performed (thousands) (d)	Tonnes- kilometres available (thousands) (e)	Fuel consumed (tonnes) (f)	Tonnes- kilometres performed (thousands) (g)	Tonnes- kilometres available (thousands) (h)	Fuel consumed (tonnes) (i)	Tonnes- kilometres performed (thousands) (j)	Tonnes- kilometres available (thousands) (k)	Fuel consumed (tonnes) (l)	Tonnes- kilomet perform (thousa (m)
A320-200	Р	5,807	16.090	21,905	0	0	0	5,807	16,090	21,905	8,128	23
A320-200S	Р	14,223	53,391	76,985	0	0	0	14,223	53,391	76,985	15,803	58
A330-300	Р	71,146	273,293	397,262	232	0	0	71,378	273,293	397,262	71,826	274
A350-900	Р	336,242	1,544,120	2,196,549	377	142	1,219	336,618	1,544,262	2,197,768	336,853	1,544
B777-200E	Р	108,459	351,425	560,076	6,894	13,113	37,344	115,353	364,538	597,420	116,689	367
B777-300E	Р	645,608	2,701,674	3,709,794	305	406	1,845	645,913	2,702,080	3,711,639	646,056	2,702
B787-8	Ρ	93,486	361,415	567,118	457	607	2,962	93,942	362,022	570,080	94,129	362
B787-9	Р	<mark>41,34</mark> 8	174,512	272,742	0	0	0	41,348	174,512	272,742	41,392	174
Column	n I must b	e equal to C + F			-			-		_		

ภาพที่ 16 Form CAAT-M ส่วน Input Data

		Pre Assessme	ent 🔘 CEF f	for Domestic	🖹 CORSIA 🗸	Mitigation M	teasures 🔕	Setting ~					
Borm CAA	T-M									Emiss	ion Data	> Form >	Form CAAT-N
Search					Er	ntry Year							
Q Sear	ch Airline, I	Unit etc			10	2023					~	⊙ Clea	١٢
Fuel consum (Not required	ption an 1 for AO	d Traffic - Int operating On-	ernational and Demand only)	total services,	Commercial i	air carriers					01	nput Data	Upload file
Aircraft in f type	leet by	Internation scheduled s	al services		Internation non-schedu demand flig	al Iledservices (e: (hts)	xcluding on-	Internation (scheduled ,excluding o demand flig	al total and non-sched on- (hts)	luled		Total serv domestic, scheduled excluding	ices (internati scheduled an I, on-demand f
Manu fac turer, Model and Series (a)	Ver sion code (b)	Fuel consumed (tonnes) (c)	Tonnes- kilometres performed (thousands) (d)	Tonnes- kilometres available (thousands) (e)	Fuel consumed (tonnes) (f)	Tonnes- kilometres performed (thousands) (g)	Tonnes- kilometres available (thousands) (h)	Fuel consumed (tonnes) (i)	Tonnes- kilometres performed (thousands) (j)	Tonr kilor avai (tho (k)	nes- metres lable usands)	Fuel consumed (tonnes) (I)	Tonnes- kilometres performed (thousand (m)
A320-200	Р	5,807	16,090	21,905	0	0	0	5,807	16,090		21,905	8,128	23,40
A320-2005	Р	14,223	53,391	76,985	0	0	0	14,223	53,391		76,985	15,803	58,36
A330-300	Р	71,146	273,293	397,262	232	0	0	71,378	273,293		397,262	71,826	274,45
A350-900	Ρ	336,242	1,544,120	2,196,549	377	142	1,219	336,618	1,544,262	2	,197,768	336,853	1,544,55
B777-200E	Р	108,459	351,425	560,076	6,894	13,113	37,344	115,353	364,538		597,420	116,689	367,56
B777-300E	Ρ	645,608	2,701,674	3,709,794	305	406	1,845	645,913	2,702,080	3	,711,639	646,056	2,702,08
B787-8	Ρ	93,486	361,415	567,118	457	607	2,962	93,942	362,022		570,080	94,129	362,40
B787-8 B787-9 Column	P P	93,486 41,348 e equal to C + F	361,415	567,118	0	607	0	93,942 41,348	362,022		570,080	94,129 41,392	362,40 174,62
B787-8 B787-9 Column Open C Airline -	P P I must b Thai	93,486 41,348 e equal to C+F Airways	361,415 174,512 Internati	567.118 272.742 onal	457 0 CORSIA ~	607 0	2.962 0	93,942 41,348	362.022 174.512		570,080	94,129 41,392 E View Mice Mice Auto	362,40 174,62 V Emission Data tra Srivet es (interne
P797-8 P797-9 Column Open C Airline - Column Airline - Airciant in fitype	P P Thai ita v G leet by	93,486 41,248 e equal to C + F Airways Pro Assessme Internatione scheduled s	361,415 174,512 Internati nt © CEF fo al ervices	onal	457 0 CORSIA + International demand fligt	607 0 Miligation Me I deservices (exc ats)	2.962 0 asures © 5 cluding on-	92,942 41,348 etting ~ International (scheduled as ,excluding on demand fligh	362.022 174.512 total nd non-schedul - ts)	led	570,080	94.129 41.392 (E View State Total service domestic,sc domestic,sc scheduled, excluding or	362,40 174,62 Finission Data tra Srivet ine Approval es (interne heduled a a-demand
P797-8 P797-9 P797-9 Column Open C Emission Da Alicraft in It type Manu fac turer, Model and Series	P P Thai the v Ver sion code (b)	93,486 41,248 e equal to C + F Pre Assessme Scheduled s Fuel consumed (tonnes) (c)	Internations Second Secon	onal onal or Domestic (and's Aviat hal Aviation mption (INTER)	457 0 CORSIA ~ International demand fligt ion Emiss	607 0 ■ Miligation Me L edservices (exc ats) ions Data	2.962 0 exures @ 5 cluding on-	92,942 41,348 etting ~ International (scheduled ar ,excluding on demand fligh	362.022 174,512 (total nd non-schedul ts)	led × e is	570,080 272,742 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	94,129 41,392 41,392 © Min State Scheduled, excluding or Fuel consumed (tonnes) (0)	Since the second
P797-8 P797-9 P797-9 Column Open C Emission De Aliccraft in fl type Manu fac turer, Model and Series (a)	P P Thai ta < 5 leet by Ver sion code (b)	93,486 41,248 e equal to C + F Pro Assessme Internationa scheduled s Euel (consumed (tonnes) (c)	Internati nt © CEF K al Internation Fuel consul in Tonne: 1.324.5	onal 272,742 onal or Domestic and's Aviat and Aviation mption (INTER) 584.00	457 0 CORSLA ~ International demand fligi ion Emisss ATK~1000: 7,845,801	Mitigation Me I deservices (exc tts) ions Data RTK*	2.962 0 asures © 5 cluding on-	92,942 41,348 etting ~ International (scheduled as ,excluding on demand fligh 4,185,	stons in Tonne: 685.44		570,080 272,742 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	94.129 41.392 41.392 6 View Mark Total service domestic, sc scheduled, excluding or Fuel consumed (tonnes) (0)	Since the second
P797-8 P797-9 P797-9 Column Open C Emission Di Alicraft in fl type Manu fac turer, Model and Series (a) A320-200	P P P Thai ust v Eet by Ver sion code (b) P	 93,486 93,486 41,248 e equal to C + F Airways Pre Assessme International scheduled s Fuel consumed (tonnes) (c) 5,807 	Internations CEP to Alexandree Consultations CEP to Alexandree Cep	onal 272,742 onal or Domestic and's Aviation mption (INTER) 584.00	457 0 CORSIA ~ Internationa non-schedu demand fligi ion Emisss ATK*1000: 7,845,801	Mitigation Me edservices (exc ions Data .00 5,4	2.962 0 asures (2) 5 cluding on- cluding on-	etting ~ International (scheduled at ,excluding on demand fligh 4,185,	sions in Tonne: 685.44	led × e ia is	570,080 272,742 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	94.129 41.392 41.392 & View Man Total service domestic, sci scheduled, excluding or Fuel consumed (tonnes) (t) 8.128	Siver S
P797-8 P797-9 P797-9 Column Open C Emission Da Aliccaft in fi type Manu fac turer, Model and Series (a) A320-200 A320-200	P P P Thai sta × C leet by code (b) P P	93,486 41,348 e equal to C+ F e equal to C+ F Pre Assessme Internations scheduled s Fuel consumed (tonnes) (c) 5.807 14,223	Internations In	onal 272,742 onal or Domestic and's Aviat aal Aviation mption (INTER) 584.00	457 0 CORSIA ↔ Internationa non-schedul demand fligt ion Emisss ATK*1000: 7,845,801	Mitigation Me I edservices (exc tions Data	2.962 0 esures () 5 Cluding on-	etting v International (scheduled ar ,excluding on demand fligh 4,185,	stors in Tonne: 685.44	led X e	570,080 272,742 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 6 6 8 8 6 8 8 6 8 7 8 9 7 8 9 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7	94.129 41.392 41.392 E View Total service domestic,sc scheduled, excluding or Fuel consumed (tonnes) (t) 8.128 15.803	Emission Data Emission Data Emission Control Estimation of the emission of the emissi
E787-8 E787-9 Column Open C Emission Du Aircraft in fi type Manu fac turer, Model and Series (a) A320-200 A320-2005 A330-300	P P Thai tax C Leet by C Ver sion code (b) P P P	93,486 41,348 e equal to C+ F e equal to C+ F reveause reveause reveause reveause fuel consumed (tonnes) (c) 5.807 14.223 71,146	Internations In	onal 272,742 and's Aviat and's Aviat and Aviation mption (INTER) 584.00 wiation mption (DOM)	437 0 CORSIA ~ Internationa non-schedul demand fligt ion Emisss ATK*1000: 7,845,801	Miligation Me L edservices (exc tis) 00 5,4	2,962 0 assures © 5 cluding on- *1000: 1900,188.00	etting × International (scheduled ar ,excluding on demand fligh 4,185, CO ₂ Emiss	itotal dinon-schedul ts) isons in Tonne: 685.44	led X e al	570,080 272,742 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	41.392 41.392 2 View Total service domestic, sc scheduled, excluding or Fuel consumed (tonnes) (t) 8.128 15.003 71.826	Emission Data Emission Data It mission Data <p< td=""></p<>
P787-8 P787-9 P787-9 Column Open C Aircline - Aircraft in ft type Manu fac turer, Model and Series (a) A320-200 A320-200 A320-200	P P P P P P P P P	93,486 41,248 e equal to C+ F Pre Assessme Internations scheduled s Consumed (tonnes) (c) 5,807 1,1,4,223 7,1,1,46 336,242	Internations In	onal 272,742 onal or Domestic (and's Aviato nal Aviation mption (INTER) 584.00 viviation mption (DOM)	457 0 CORSIA ~ Internationa non-schedul demand Rigt ion Emiss ATK*1000: 7,845,801 ATK*1000: 22,397.00	Mitigation Me Mitigation Me I edservices (exc tis) ions Data .00 5,4 RTK' 17	2.962 0 assures (2) S cluding on- cluding on- 10000: 10000: 241.00	92,942 41,348 41,348 International (scheduled at ,excluding on demand fligh (CO ₂ Emiss 4,185,0 (CO ₂ Emiss) 19,882	store in Tonne:	led X	570,080 272,742 272,742 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	41.392 41.392 41.392 C View Total service domestic, sci scheduled, excluding or Fuel consumed (tonnes) (t) 8.128 15.803 71.825 336.853	362,40 174,62 * Emission Data * Emission Data * s (interne heduled a level and level an
P797-8 P797-9 P797-9 Column	P Thai Thai trav Q Ver sione (b) P P P P	e equal to C+ F Airways Pre Assessme International scheduled s Fuel consumed (tonnes) (c) 5.007 14.223 71.14.6 336.242 108.459	Internations In	onal 272,742 and's Aviat al Aviation mption (INTER) 584.00 wiation mption (COM) 00	457 0 CORSIA ~ Internationa non-schedul demand fligt ion Emisss ATK*1000: 7,845,801 ATK*1000: 22,397,00	Mitigation Me Mitigation Me deservices (exc ions Data .00 5,4 RTK' 17,	2.962 0 asures (2) S cluding on- cluding on- evono: (900,188.00 (90,188.00)	92,942 41,348 41,348 International (scheduled ar ,excluding on demand fligh 4,185,4 4,185,4 19,882	stotal ad non-schedul ts) sions in Tonne: 685.44	led X e	570,080 272,742 272,742 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 6 6 8 6 7 6,985 5 7 2,995 5 7,7,985 6 7,7,765 7 7,77,86 7 7,77,77 7,77,777 7,777,777 7,777,777	41.392 41.392 41.392 C View C	Solution of the second seco
P797-8 P797-9 P797-9 Column	P P Thai tav Q leet by Ver sion code (b) P P P P P	93,486 41,248 e equal to C + F Pre Assessme International scheduled s Fuel consumed (tonnes) (c) 5,807 14,223 71,146 336,242 108,459 645,608	361,415 174,512 Internation at CEF to at ervices Internation Fuel consul in Tonne: 1,324,5 Domestic A Fuel consul in Tonne: 6,292.0	onal 272,742 and's Aviat al Aviation mption (INTER) 584.00 iviation mption (DOM) 00	457 0 CORSIA ~ Internationa non-schedul demand fligt ion Emisss ATK*1000: 7,845,801 ATK*1000: 22,397.00	Mitigation Me deservices (exc ions Data .00 5,4 RTK' 17,	2.962 0 asures (2) S cluding on- cluding on- e1000: 241.00	92,942 41,348 41,348 International (scheduled ar ,excluding on demand fligh (CO ₂ Emiss 4,185,4 19,882	362.022 174.512 174.512 total ad non-schedul ts sions in Tonne: 685.44	led × et al al si	570,080 272,742 272,742 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	94.129 41,392 41,392 E View Status Total service domestic,acis scheduled, scheuleeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeee	Several Sev

ภาพที่ 17 Form CAAT-M ส่วน View Emissions Data

🕞 View Emission Data

หมายเหตุ: ผู้ใช้งานสามารถใช้วิธี Fill in ร่วมกับ Upload File ร่วมกันได้

Open 🛃

การ Review / Download ข้อมูล

ผู้ใช้งานสามารถดูข้อมูลย้อนหลังที่ได้กรอกไว้ผ่านหน้า Form CAAT- M ได้ โดยระบุปี จากนั้น เลือก export data (ด้านล่างขวามือ) เมื่อต้องการ Download ข้อมูล

หมายเหตุ: ดาวน์โหลดข้อมูลได้เฉพาะข้อมูลที่ผ่านการตรวจสอบจาก CAAT แล้วเท่านั้น โดยนามสกุลไฟล์ที่ สามารถดาวน์โหลดได้คือ .xlsx และ .PDF

ผลพิจารณาข้อมูลจาก CAAT

เมื่อผู้ใช้งาน Airline Approval ส่งข้อมูลแล้ว CAAT จะดำเนินการตรวจสอบ หากได้รับ การตรวจสอบจาก CAAT เรียบร้อย ระบบจะส่งอีเมลยืนยันว่าข้อมูลผ่านการตรวจสอบแล้ว และในหน้า Emissions Data Form CAAT-M จะปรากฏข้อความ Form CAAT-M has been approved by CAAT เพื่อระบุว่าข้อมูลนั้นได้รับการยืนยันแล้ว

Form CAA	т-м											Emissions Da	ta > Form >	Form CAAT-1
Search						Ent	ry Year							
Q, Searc	ch Airline, I	Jnit etc					2026					¥	O Clear	
fuel consump Not required Aircraft in fl type	ption an I for AO leet by	d Traffic - Inte operating On- Internation scheduled s	ernational and t Demand only) al ervices	otal services, C	ommercial air Internation non-schedu demand flig	carriers al ledservices (e: hts)	ccluding on-	Internation (scheduled ,excluding o	al total and non-schedu n=	ıled	Total servic domestic,so excluding or	es (internationa heduled and no n-demand fligh	il and on-scheduled, ts)	Percent
Manu fac turer, Model and Series (a)	Ver sion code (b)	Fuel consumed (tonnes) (c)	Tonnes- kilometres performed (thousands) (d)	Tonnes- kilometres available (thousands) (e)	Fuel consumed (tonnes) (f)	Tonnes- kilometres performed (thousands) (g)	Tonnes- kilometres available (thousands) (h)	Fuel consumed (tonnes) (i)	Tonnes- kilometres performed (thousands) (j)	Tonnes- kilometres available (thousands) (k)	Fuel consumed (tonnes) (l)	Tonnes- kilometres performed (thousands) (m)	Tonnes- kilometres available (thousands) (n)	of biofuels (total services) (o)
A319	Р	6,589.92	15,186.6	27,185	7.22	17.6	24.24	6,597.14	15,204.2	27,209.24	33,930.731	78,298.75	121,617.3704	0
A320	Р	4,683.67	11,104.4304	18,200.5	35.54	149.2059	24.2	4,719.21	11,253.6363	18,224.7	16,136.76	40,474.8145	66,705.1474	0
A111	F	120	110	130	130	140	250	250	250	380	480	400	680	0
)pen 🛃												Export D	ata 🕞 View E	missions Data

ภาพที่ 18 Form CAAT-M ส่วนผลพิจารณาข้อมูลจาก CAAT

เงื่อนไขการตรวจสอบข้อมูล

- ค่าสำหรับการคำนวณสำหรับภาคการบินภายในประเทศ ได้ค่าจากคอลัมน์ I – L (Total -

International)

- คำนวณค่าการปล่อย CO₂ สำหรับภาคการบินระหว่างประเทศ โดย Fuel consumed (tonnes) x 3.16 tonnes CO₂/tonnes Fuel

- คำนวณค่าการปล่อย CO₂ สำหรับภาคการบินภายในประเทศ โดย Fuel consumed (tonnes) x 3.15215 tonnes CO₂/tonnes Fuel

```
- การตรวจสอบ ข้อมูลของคอลัมน์
```

1) c, f < i 2) d, g < j 3) e, h < k 4) i = c + f 5) j = d + g 6) k = e + h 7) d < e 8) g < h 9) j < k 10) m < n 11) i ≤ l 12) j ≤ m 13) k ≤ n

3. การใช้งานเมนู Pre Assessment

ระบบแสดงประวัติการส่งแบบประเมิน Pre Assessment ในแต่ละปีที่ดำเนินการ (ถ้ามี)

การส่งข้อมูล

- ผู้ใช้งานสามารถนำส่งข้อมูล Pre Assessment ดังนี้
- 1. ผู้ใช้งานเลือกข้อที่ตรงกับสถานะของสายการบิน
 - ข้อ 1: Helicopter Only
 - ข้อ 2: Aeroplane Operator having only Aircraft with MTOW < 5,700 kg
 - ข้อ 3: Aeroplane Operator having Aircraft with MTOW > 5,700 kg
 - a. Aeroplane Operator and not operating any flight in the previous year
 - b. currently, in MRV system regarding to the CAAT regulation NO. 23
- 2. กรณีผู้ใช้งานเลือกข้อ 1, 2 หรือ 3 (b) ระบบจะไม่ต้องการเอกสารเพิ่มเติม และ ผู้ใช้งานสามารถกดปุ่ม Finish เพื่อจบการดำเนินการในขั้นตอนนี้ (กรณีผู้ใช้งานเลือกข้อ 1 และ 2 ซึ่งระบบจะ ไม่เปิดฟังก์ชันเมนู CORSIA ให้)
- . 3. กรณีผู้ใช้งานเลือกข้อ 3 (b) ระบบจะพาไปยังขั้นตอนถัดไป โดยกดปุม Next เพื่อส่งเอกสารเพิ่มเติม
 - ในหน้า Upload CERT Result เลือก Year กรอกข้อมูลในช่อง Result
 - กดปุ่ม Download CERT Template เพื่อดาวน์โหลดแบบฟอร์ม
 - กรอกข้อมูลให้ครบถ้วน แล้วอัปโหลดไฟล์กลับเข้าในระบบ
 - จากนั้นกดปุ่ม Save เพื่อบันทึกข้อมูล



Airline	e - Thai /	Airways I	nternational			3	Mintra Srivat Airline Approval
🙆 Emission	n Data 🗸 📮	Pre Assessment	🎯 CEF for Domestic 🖺 CORSIA 🗸 😭	🖵 Mitigation Measures 🛛 🛞 Setting 🗸			
Pre Ass	sessment (C	ERT)					
Search Q S	earch		Year	Status ~ Active	~	⊙ Cle	ear
10 ~	entries per p	oage					
NO Ç	tear ;	Result ;	Assessments			Status	Action
1	2024	-	Aeroplane Operator having Aircraft with M currently, in MRV system regarding to the O	TOW > 5,700 kg. CAAT regulation NO. 23		Active	
2	2023		Aeroplane Operator having Aircraft with M	TOW > 5,700 kg.		Active	
			currently, in MRV system regarding to the 0	CAAT regulation NO. 23			
3	2023	-	currently, in MRV system regarding to the of Aeroplane Operator having Aircraft with M currently, in MRV system regarding to the o	CAAT regulation NO. 23 TOW > 5,700 kg. CAAT regulation NO. 23		Active	

Airline - Thai Airways International			Mintra Srivat Airline Approval
	🔋 CORSIA 🗸 📮 Mitigation Measures 🛞 Setting 🗸		
Pre Assessment (CERT)			
	If only option 1 of 2 or 3b is selected, a CERT upload is no required.	×	
N	1. Helicopter Only		
	2. Aeroplane Operator having only Aircraft with MTOW < 5,700 kg or equal		
	3. Aeroplane Operator having Aircraft with MTOW > 5,700 kg.		
	b. currently, in MRV system regarding to the CAAT regulation NO. 23		
		Next	

Airline - Thai Airways International			Honora School Andrea Approval
🙆 Emission Data - 📮 Pre Assessment 🛛 🛛 CEP for Domestic	COREIA -	💭 Hillgation Heasures 🛞 Setting ~	
Pre Assessment (CERT)			
	(O-Iterrity	Upload CERT Result	
		Download CERT Template	
	1. Hel	Year *	
	2. Aer	G Select Year *	
		Result *	
	3. Aer	Enter Result	
	0	Unit: CO ₂ Tonnes/Year	
	1 20	Pre Assessment Report (CERT Result) *	
		Drop files here or click to upload. O Nort	
		O Accepted files : adax only	
		(D) Server	

ภาพที่ 19 Pre Assessment

4. การใช้งานเมนู CORSIA Eligible Fuel Claim for Domestic (CEF for Domestic)

เมนู CEF for Domestic ใช้รายงาน CORSIA Eligible Fuel Claim สำหรับเที่ยวบินภายในประเทศ (Domestic) ซึ่งเมื่อสายการบินเลือกข้อ 3. Aeroplane Operator having Aircraft with MTOW > 5,700 kg ในขั้นตอน Pre Assessment ระบบจะเปิดใช้งานเมนู CEF for Domestic โดยอัตโนมัติ

การส่งรายงาน

ผู้ใช้งานสามารถ Upload File เพื่อส่งรายงาน ดังนี้

- 1. ผู้ใช้งานสามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มได้เมื่อเลือก Download Template
- 2. ผู้ใช้งานเลือก Add CEF File เพื่อ upload file ที่กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว ตามปีที่

Admin กำหนด

3. ผู้ใช้งานกด Save ข้อมูล เมื่อต้องการบันทึกข้อมูลและเป็นการส่ง submit to

CAAT



CORSIA Eligit	ole Fuel Claim for Do	mestic	CORSI	A Eligible Fuel Claim for Domestic
Q Search				⊙ Clear
CEF Files	s per page		() Do	wnload Template Add CEF File
No. 0	Year 0	Upload date C	Active Status 0	Download 0
1	2024	13 Mar, 2025 01.42 p.m.	Active	۲
2	2024	13 Mar, 2025 10.42 a.m.	Inactive	۲
3	2024	12 Mar, 2025 04.07 p.m.	Inactive	۲
4	2024	12 Mar, 2025 09.44 a.m.	Inactive	۲
5	2024	11 Mar, 2025 04.53 p.m.	Inactive	۲
	2024	11 Mar. 2025 04 49 p.m.	Inactive	۲

ภาพที่ 20 CEF for Domestic

CORSIA Eligible	e Fuel Claim for Domestic		COR	SIA Eligible Fuel Claim for Domestic
-				
Search				
Q Search				⊙ Clear
CEF Files		Add CEF Files	×	Download Template
		Year *		
10 V entries p	er page	Select Year	~	
No. 0	Year 0	Upload File *	itus	0 Download 0
1	2024	Drop files here or click to	upload.	۲
2	2024			۲
3	2024		× Close Save	۲
4	2024			۲
5	2024	11 Mar, 2025 04.53 p.m.	Inactive	۲
6	2024	11 Mar, 2025 04.49 p.m.	Inactive	۲

ภาพที่ 21 CEF for Domestic ส่วน Add CEF Files

การ Review / Download ข้อมูล

ระบบจะแสดงสถานะของไฟล์ในคอลัมน์ Active Status โดยจะมีสถานะ Active หรือ Inactive ขึ้นอยู่กับการใช้งาน โดยผู้ใช้งานสามารถดูรายงานที่ส่งแล้วในแต่ละปี โดยเลือกไอคอนรูปตาในคอลัมน์ Download เพื่อดูหรือดาวน์โหลดไฟล์

ผลพิจารณาข้อมูลจาก CAAT

เมื่อผู้ใช้งาน Airline Approval ส่งข้อมูลแล้ว CAAT จะดำเนินการตรวจสอบ หากได้รับ การตรวจสอบจาก CAAT เรียบร้อย ระบบจะส่งอีเมลยืนยันว่าข้อมูลผ่านการตรวจสอบแล้ว

5.การใช้งานเมนู CORSIA

5.1 Emissions Monitoring Plan (EMP)

การส่ง EMP

ผู้ใช้งานสามารถนำส่ง EMP ดังนี้

1. ผู้ใช้งานเลือกเมนู CORSIA > Emissions Monitoring Plan (EMP)

2. เลือก Dowload Template เพื่อทำการดาวน์โหลดแบบฟอร์ม

2. เลือก Add EMP Files เพื่อทำการอัปโหลดแบบฟอร์ม

3. เลือกข้อมูลที่เกี่ยวข้องในฟอร์ม ได้แก่ ปี (Year), เวอร์ชัน (Version), และเลือกไฟล์

เพื่ออัปโหลด โดยระบบจะกำหนดหมายเลขเวอร์ชันให้อัตโนมัติ หากมีเวอร์ชันเดิมอยู่ในระบบ

4. เลือก Save เมื่อต้องการบันทึกข้อมูลและเป็นการส่ง submit to CAAT ระบบจะแสดง

สถานะในคอลัมน์ Approve Status เป็น "Waiting for Approve" เพื่อรอการตรวจสอบจาก CAAT

การ Review / Download ข้อมูล

ผู้ใช้งานสามารถตรวจสอบไฟล์ที่เคย Upload ไว้ได้จากรายการในหน้า EMP Files ในคอลัมน์ Action จะมีปุ่มให้ดาวน์โหลดไฟล์ที่เคยส่ง

ผลพิจารณาข้อมูลจาก CAAT

เมื่อผู้ใช้ง[้]าน Airline Approval ส่งข้อมูลแล้ว CAAT จะดำเนินการตรวจสอบ หากได้รับ การตรวจสอบจาก CAAT เรียบร้อย ระบบจะส่งอีเมลยืนยันว่าข้อมูลผ่านการอนุมัติแล้ว และสถานะในระบบ จะแสดงเป็น Approved

หมายเหตุ: แบบฟอร์มเวอร์ชันล่าสุดเท่านั้นที่ระบบจะตั้งค่าให้เป็น Active หากต้องการส่งไฟล์ใหม่แทนของเดิม ให้ดำเนินการอัพโหลดไฟล์ใหม่

Airline - Thai Airways International		Mintra Srivat Airline Approval
🏠 Emission Data 🗸 📮 Pre Assessment 🛞 CEF for Domestic	🖺 CORSIA 🗸 📮 Mitigation Measures 🛞 Setting 🗸	
	Emission Monitoring Pfan (EMP) Emissions Report (ER) Edited State of Emissions Unit (CuCR) Ust of Emissions Unit (CA) Welcome to EDMS Let's start your journey to a better experience.	

	Data v 🖂 Pre Asse	ssment (1) CEF for Domestic	CORS	A V D Mitigation Measures	(ô) Setting v				
			E cons	are the reconstruction of the	C ouring .				
: EMP File	es					CORSIA > Emissi	on Monitoring Pla	n (EMP) →	EMP File
Search									
Q Se	arch							 Clear 	
							Denveloed Templete		d man miles
						le le	Download Template	• Ad	O EMP Files
10 🗸	entries per page								
No. 0	Version 0	Create Date	0	Approve Status	0	Active Status	Description	0	Action
1	1	19 Dec, 2024 10.32 a.m.		Approved (Current Versi	on)	Active	-		:
Showing 1 t	to 1 of 1 entry							a c	1 > »
Showing 1 t	to 1 of 1 entry							et c	1 > >
Showing 1 t	to 1 of 1 entry							et c	1 > »
Showing 1 t	o 1 of 1 entry							a x	1 > 2
Showing 1 t	to 1 of 1 entry							e i	1 > .»
Showing 1 t	to 1 of 1 entry							<i>a</i> (1 > 3

	Pre Assessment (9)	CEP for Domestic E CORSIA * EP Hitigston Measures	() Setting -				
E EMP Files			Add EMP Files	×		CORSIA > Emission Mor	atoring Plan (EMP) 🔹 EMP Files
Search			Version				
G. Bearsh							© Clear
			Year *	_			
	entries per page In Version Constribution 1 1 1 19 Dec, 2024 10.32 a.m.		Select Year	·		() Downs	CO'Add END Files
10 - entries	perpage		Upload File *				
No. 3	Version 3	Create Date	Drop files here or click to upload.	4	Active Status	Description	: Action
1	1	19 Dec, 2024 10.32 a.m.			(800)		
			Description	_			
Showing 1 to 1 of	1 entry		Enter Description				
			Upload CERT Result 1 (Optional)				
			Drop files here or click to upload.				
			Upload CERT Result 2 (Optional)				
			Drop files here or click to upload.				
			Supporting Document (Optional)				
			Orop files here or click to upload.				
			Accepted files: Up to 5 files can be upload.				
			× close	© Seve			

💼 EMP Fil	es			CORSIA > Emissi	on Monitoring Plan (EMP) > EMP File
Search						
Q Se	arch				⊙ Cle	ar
No. 0	Version 0	Create Date 0	Approve Status 0	Active Status	Description 3	Action
1	2	13 May, 2025 03.42 p.m.	Waiting for Approve	Active	-	1
2	1	19 Dec, 2024 10.32 a.m.	Approved (Old Version)	Inactive	-	:
Showing 1	to 2 of 2 entries				ď	1 / 3

ภาพที่ 22 Emissions Monitoring Plan (EMP)

5.2 Emissions Report (ER)

รายงาน Emissions Report (ER) เป็นรายงานที่จะต้องจัดทำและส่งเข้าระบบ EDMS เป็นประจำทุกปี เพื่อรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการบินของแต่ละสายการบิน โดยต้องแนบเอกสารประกอบ เช่น Consent Letter และ CEF Summary for International (CEFSI)

ผู้ใช้งานเข้าสู่เมนู CORSIA > Emissions Report (ER) โดยระบบจะแสดงหน้า Tab หลัก 3 ส่วน ได้แก่

- Tab: ER แสดงประวัติไฟล์ทั้งหมดที่เคยส่งเข้าสู่ระบบ
- Tab: Submit to CAAT แสดงเฉพาะรายการไฟล์ที่ผู้ใช้งานได้กดปุ่ม Submit to CAAT แล้วเท่านั้น
- Tab: Reject File แสดงรายการไฟล์ที่ไม่ได้รับการอนุมัติ หรือถูก Reject จาก CAAT

การส่งรายงาน

ผู้ใช้งานสามารถ Upload File เพื่อส่งรายงาน ดังนี้

1. ผู้ใช้งานจะต้องเลือก Verification Body

2. ผู้ใช้งานเลือก Upload File แล้ว ผู้ใช้งานสามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มได้โดยเลือก Download Template จากนั้นเลือกไฟล์ที่ต้องการส่ง ได้แก่:

- แบบรายงาน Emissions Report (ER)

- ไฟล์ Consent Letter
- ไฟล์ CEFSI (ถ้ามี)

3. ผู้ใช้งานเลือก Save ข้อมูล เมื่อต้องการบันทึกข้อมูล กรณีต้องการแก้ไขปรับปรุง ข้อมูล ผู้ใช้งานสามารถลบหรือแก้ไขไฟล์แล้ว Upload ใหม่

4. ผู้ใช้งานเลือก submit to VB ดูได้จาก Progress แสดงสถานะ Submitted to VB

5. กรณี Verification Body แจ้งผลการพิจารณา Reject โดยผลการพิจารณาจะส่ง ทาง e-mail และแสดงข้อมูลใน Tab Reject File เพื่อให้ผู้ใช้งานสามารถติดตามสถานะการปฏิเสธ พร้อม เหตุผล ผู้ใช้งานควรตรวจสอบสาเหตุและดำเนินการแก้ไขให้ครบถ้วนก่อน ผู้ใช้งานเริ่มขั้นตอนการส่ง ER อีกครั้ง

6. กรณี Verification Body แจ้งผลการพิจารณา Satisfy ผลการพิจารณาจะส่งทาง e-mail ผู้ใช้งานต้องเลือก tab – Submit to CAAT จากนั้นเลือก Submit to CAAT

7. หลังการตรวจสอบจาก CAAT เรียบร้อย ระบบจะส่งแจ้งผลการพิจารณาทาง e-mail

หมายเหตุ: ผู้ใช้งานสามารถดูสถานะการอนุมัติของแต่ละไฟล์ได้ในช่อง Status และสามารถ Download ไฟล์ ที่ส่งได้



Emiss	sion Data 🐱	Pre Assessment	CEF for Domestic	🖹 CORSIA 🛩 📮 Mit	igation Measures 🔞	} Setting ~		
: Emis	sion Rep	ort					CORSIA > Emis	sion Repor
Sear	ch			Year				
Q	Search			all 🗐		~	⊙ Clear	
	Subilli	Reject me						
10 V	entrie:	s per page	Verification Body ^	Unload Date ^	Submit to VB	Profrase	Progress Date	Action ^
10 ~ No. 0	entries Year : 2023	ER Generated from C	Verification Body 0	Upload Date C C 23 Dec, 2024	Submit to VB	Progress :	Progress Date 0 23 Dec, 2024	Action 0
10 ~ No. 0 1 2	entries Year : 2023 2023	ER Generated from C CERT	Verification Body 0	Upload Date 2 23 Dec, 2024 0 19 Dec, 2024	Submit to VB	Progress : © Draft Q Magnitude Check Approved	Progress Date C 23 Dec, 2024 13 Feb, 2025	Action 0
10 × No. : 1 2 3	entries Year 0 2023 2023	ER Generated from C CERT CERT	Verification Body C - - MASCI	Upload Date 2 © 23 Dec, 2024 © 19 Dec, 2024 © 19 Dec, 2024	Submit to VB 2 - - 2 19 Dec, 2024	Progress : C Draft Q Magnitude Check Approved Q Magnitude Check Approved	Progress Date 2 3 23 Dec, 2024 3 13 Feb, 2025 3 3 13 Feb, 2025 3	Action C E E
10 V No. 0 1 2 3 4	entries Year 0 2023 2023 2023 2023	ER Generated from C CERT CERT CERT	Verification Body : - - MASCI MASCI	Upload Date 2 © 23 Dec, 2024 © 19 Dec, 2024 © 19 Dec, 2024 © 19 Dec, 2024	Submit to VB 2 - - 2 19 Dec, 2024 2 19 Dec, 2024	Progress : C Draft Q Magnitude Check Approved Q Magnitude Check Approved Q Magnitude Check Approved	Progress Date C ② 23 Dec, 2024 ③ 13 Feb, 2025 ③ 13 Feb, 2025 ③ 11 Feb, 2025	Action C E E E
10 ∨ No. 0 1 2 3 4 5	Year () 2023 2023 2023 2023 2023 2023 2023	ER Generated from C CERT CERT CERT CERT CERT CERT	Verification Body C 	Upload Date 2 0:23 Dec, 2024 1 0:19 Dec, 2024 1	Submit to VB 2 - 2 - 2 - 1 - <t< td=""><td>Progress : C Draft : Q Magnitude Check Approved : Q Magnitude Check Approved : Q Magnitude Check Approved : Q Magnitude Check Approved :</td><td>Progress Date 2 3 23 Dec, 2024 1 13 Feb, 2025 1 13 Feb, 2025 1 11 Feb, 2025 1 11 Feb, 2025 1</td><td>Action 0 II II II II II</td></t<>	Progress : C Draft : Q Magnitude Check Approved : Q Magnitude Check Approved : Q Magnitude Check Approved : Q Magnitude Check Approved :	Progress Date 2 3 23 Dec, 2024 1 13 Feb, 2025 1 13 Feb, 2025 1 11 Feb, 2025 1 11 Feb, 2025 1	Action 0 II II II II II

Airline	- Thai Ai	rways International				Mintra Srivat Airline Approval
🙆 Emission D	iata 🗸 📮 Pr	e Assessment 🔘 CEF for Domestic	🖺 CORSIA 🗸 📮 Mitigation Measures	Setting ~		
Emission	Report					CORSIA > Emission Report
Search			Year			
Q Sear	rch		IIA 🗊		~	 Clear
10 V er	ntries per pag	e Varification Rody	Data of VR submission	Comment	Action	Submit to CAAT
1	2024	-	-	-		 ⊘ 27 Jan, 2025
2	2023			-	i 🖲	⊘ 13 May, 2025
3	2023	-	-	-	a 📀	⊘19 Dec, 2024
4	2023	MASCI	⊘ 19 Dec, 2024	-	a 📀	⊘ 19 Dec, 2024
5	2022	MASCI	⊘ 19 Dec, 2024		h 🕀	⊘19 Dec, 2024
5	2022 2021	MASCI MASCI	 ⊘ 19 Dec, 2024 ⊘ 19 Dec, 2024 	-	u ⊕	 ⊙ 19 Dec, 2024 ⊙ 19 Dec, 2024

# Emissio	n Report						CORSIA	Emission R	lepo
Search				Year					
Q Se	Q Search			all.			~ ©) Clear	
1	2023	CERT .	MASCI	Body -	Incorrect information		@ 19 Dec, 2024	• Action	
1	2023	CERT	MASCI		Incorrect information		☑ 19 Dec, 2024	۲	
2	2022	CERT	MASCI		Incorrect information		I9 Dec, 2024	۲	

	- Thai Air		💷 Upload Emissions Report (ER)	×		Airline Approval
Emission	Data 🖌 📮 Pre	Assessment 💿 CEF for Domestic	Developed Enclose Develop (50) Torontate			
Emissio	n Report		Download Emissions Report (ER) Template			RSIA 🔹 Emission Report
Soorah			2024	·		
Q See	arch		FR Generated from *		~	⊙ Clear
			Select ER Generated from	•		
			Emissions Report (ER) file *			🖨 Upload file
ERS	ubmit to CAAT	Reject file	Drop files here or click to upload.			
10 🗸 6	entries per page		Accepted files : Single upload file should not be more than 2MB, only	/ the		
No.	Year :	ER Generated from	Consent file *		C Reject Date	C Action C
1	2023	CERT			@ 19 Dec, 2024	۲
2	2022	CERT	Drop files here or click to upload.		@ 19 Dec, 2024	۲
			Accepted files : Single upload file should not be more than 2MB, only add file	/ the		
Showing 1 t	o 2 of 2 entries		CEFSI file			
			Drop files here or click to upload.			
			• Accepted files : Single upload file should not be more than 2MB, only adsx file.	/ the		
			Add more files			
			× Close as up	and a second second		

	e - Thai	Airways Internationa	d i					Mintra Srivat Airline Approv
🗟 Emissio	in Data 🗸 🔓	🔉 Pre Assessment 🛛 🔞 CEF for Dome	estic 👩 CORSIA 🛩 📮	Mitigation Measures	Setting ~			
Emissi	ion Report						CORSL	A > Emission Re
Search	h			Year				
Q S	Search			🗈 All			· 0	Clear
10 ~	entries per	page						
10 V	entries per	page ER Generated from	Verification Body	: Upload Date	: Submit to VB	2 Progress	Progress Date	C Action
10 ×	entries per Year 2025	ER Generated from	Verification Body MASCI	C Upload Date	Submit to VB	: Progress @ Draft	 Progress Date O 08 May, 2025 	: Action
10 × No. 1 2	entries per Year 2025 2024	ER Generated from : CERT CERT	Verification Body MASCI	 Upload Date © 8 May, 2025 © 17 Apr, 2025 	Submit to VB	C Progress C Draft Q Magnitude Check Approved	Progress Date	: Action :
No. 0 1 2 3	entries per Year 2025 2024 2024	ER Generated from : CERT CERT CERT	Verification Body MASCI -	Upload Date © 8 May, 2025 © 17 Apr, 2025 © 17 Apr, 2025	Submit to VB - - -	Progress Draft G Draft Q Magnitude Check Approved G'Draft	Progress Date ② 08 May, 2025 - ③ 17 Apr, 2025	C Action
10 V No. 0 1 2 3 4	entries per Year 2 2025 2024 2024 2024	ER Generated from : CERT CERT CERT CERT CERT	Verification Body MASCI - -	 Upload Date Ø 8 May, 2025 17 Apr, 2025 17 Apr, 2025 17 Apr, 2025 17 Apr, 2025 	Submit to VB	Progress Ø Draft Q Magnitude Check Approved Ø Draft Ø Draft Ø Draft	Progress Date ② 08 May, 2025 - ③ 17 Apr, 2025 ③ 17 Apr, 2025	Action : : : : :
No. 2 1 2 3 4 5	entries per Year 2025 2024 2024 2024 2024	PAGE PAGE PAGE PAGE PAGE PAGE PAGE PAGE	Verification Body MASCI - - -	Upload Date © 8 May, 2025 © 17 Apr, 2025	: Submit to VB	Progress G Draft G Draft Q Magnitude Check Approved G Draft G Draft G'Draft G'Draft	Progress Date © 08 May, 2025 - © 17 Apr, 2025 © 17 Apr, 2025 © 17 Apr, 2025	Action : : : : : :

ภาพที่ 23 Emissions Report (ER)

การ Review / Download ข้อมูล

ผู้ใช้งานสามารถเลือกที่คอลัมน์ Action เพื่อดูไฟล์ที่ Upload ได้คลิกที่ View all files

Emis	sion Repo	ort					C	DRSIA > Emis	sion Repo
Search				Year					
Q Search						~		⊗ Clear	
10 ~	entries	per page							
10 V	entries Year ¢	per page ER Source (Method type) 0	Verification Body 0	Upload Date 2	Submit to VB 0	Progress C	Prog	gress Date 🗘	Action
10 ~ No. 0 1	entries Year 0 2026	per page ER Source (Method type) C 5 methods	Verification Body C MASCI	Upload Date 0 O 19 May, 2025	Submit to VB C O 19 May, 2025	Progress C Q <u>Cross Check</u>	Prog ⊘1	gress Date 🗘 9 May, 2025	Action :
10 ∨ No. 0 1 2	entries Year 0 2026 2025	ER Source (Method type) 2 5 methods CERT	Verification Body C MASCI MASCI	Upload Date © 19 May, 2025 © 19 May, 2025	Submit to VB © 19 May, 2025 © 19 May, 2025	Progress C Q <u>Cross Check</u> Q <u>Magnitude Check Approved</u>	Prog ⊙1 ⊙1	gress Date 3 9 May, 2025 9 May, 2025	Action :
10 ∨ No. : 1 2 3	entries Year 2026 2025 2025	ER Source (Method type) C 5 methods CERT CERT	Verification Body C MASCI MASCI MASCI	Upload Date 2 3 19 May, 2025 3 19 May, 2025	Submit to VB 2 Image: 9 May, 2025 2 Image: 9 May, 2025 2 Image: 9 May, 2025 2	Progress C Q <u>Cross Check</u> Q <u>Magnitude Check Approved</u> & <u>VB Reject</u>	 Prog ⊘1⁴ ⊘1⁴ ⊙1 	gress Date C 9 May, 2025 9 May, 2025 20 Edit all files	Action : : : View

ภาพที่ 24 Emission Report ส่วน Download ข้อมูล

5.3 Emissions Unit Cancellation Report (EUCR)

Emissions Unit Cancellation Report (EUCR) ใช้สำหรับรายงานการยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์

ผู้ใช้งานเข้าสู่เมนู CORSIA > Emissions Unit Cancellation Report (EUCR) โดยระบบจะแสดง หน้า Tab หลัก 2 ส่วน ได้แก่

- Tab: Dashboard แสดงข้อมูลในภาพรวม เช่น ปริมาณการปล่อย CO₂ ที่ต้องชดเชย, Sector's Growth Factor, ปริมาณที่ลดลงจาก CORSIA Eligible Fuels ปริมาณที่ยกเลิกการปล่อยก๊าซ (Cancelled Emissions Units)

- Tab: Process Steps แสดงขั้นตอนการดำเนินงานของแบบรายงาน EUCR ที่ถูกอัพโหลดเข้าระบบ โดยผู้ใช้งานสามารถติดตามสถานะของแต่ละไฟล์ได้ในรูปแบบของตาราง ซึ่งครอบคลุมข้อมูลสำคัญ เช่น Period Year: ปีที่ครอบคลุมสำหรับรอบการรายงาน, Airplane Operator: ชื่อสายการบินที่เป็นผู้ใช้งานระบบ, Upload Date: วันที่ทำการอัพโหลดไฟล์ EUCR, Submit to VB: วันที่ส่งไฟล์ให้หน่วยทวนสอบ (Verification Body), Submit to CAAT: วันที่ส่งไฟล์ต่อให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)

การส่งรายงาน

ผู้ใช้งานสามารถ Upload File เพื่อส่งรายงาน ดังนี้

- 1. ผู้ใช้งานจะต้องเลือกช่วงปีที่ต้องการส่งรายงานในช่อง Entry Period Year
- 2. ผู้ใช้งานเลือก Upload File แล้ว ผู้ใช้งานสามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มได้โดยเลือก

Download Template จากนั้นเลือกไฟล์พร้อมเลือกที่ต้องการส่ง ได้แก่:

- เลือก Verification Body ที่รับผิดชอบ เช่น MASCI
- แบบรายงาน Emissions Unit Cancellation Report (EUCR)
- ไฟล์ Consent Letter
- ไฟล์อื่น ๆ (ถ้ามี)

 ผู้ใช้งานเลือก Upload รายงาน เมื่อต้องการบันทึกข้อมูล กรณีต้องการแก้ไข ปรับปรุงข้อมูล ผู้ใช้งานสามารถลบหรือแก้ไขไฟล์แล้ว Upload ใหม่ (ระบบจะไม่อนุญาตให้ส่งไฟล์ซ้ำปีเดิม หากยังอยู่ระหว่างการพิจารณา) ระบบจะบันทึกไฟล์ไว้ในตารางรายการ และแสดงผลใน Tab - Process Steps เพื่อรอการตรวจสอบและยืนยันขั้นถัดไป

4. ผู้ใช้งานเลือก Tab - Process Steps จากนั้นเลือก Submitted to VB เพื่อนำส่ง รายงานให้หน่วยทวนสอบ (VB) ตรวจสอบ

5. กรณี Verification Body แจ้งผลการพิจารณา Reject โดยผลการพิจารณาจะส่ง ทาง e-mail และแสดงข้อมูลใน Tab - Process Steps เมื่อสถานะในช่อง Progress "VB Reject" แสดงว่า การตรวจสอบเบื้องต้นเสร็จสิ้น เพื่อให้ผู้ใช้งานสามารถติดตามสถานะการปฏิเสธ พร้อมเหตุผล ผู้ใช้งานควร ตรวจสอบสาเหตุและดำเนินการแก้ไขให้ครบถ้วนก่อน ผู้ใช้งานเริ่มขั้นตอนการส่ง EUCR อีกครั้ง

6. กรณี Verification Body แจ้งผลการพิจารณา Satisfy ผลการพิจารณาจะส่งทาง e-mail ผู้ใช้งานต้องเลือก tab – Process Steps เมื่อสถานะในช่อง Progress เปลี่ยนเป็น "VB Submitted to AO and CAAT" จากนั้นเลือก Submit to CAAT

7. หลังการตรวจสอบจาก CAAT เรียบร้อย ระบบจะส่งแจ้งผลการพิจารณาทาง e-mail

หมายเหตุ: ผู้ใช้งานสามารถดูสถานการณ์อนุมัติของแต่ละไฟล์ได้ใน Process Step และสามารถ Download ไฟล์ที่ส่งได้



😐 Emiss	sions Unit Cancellation Report (EUCR)	CORSIA >	Emissions Unit Cancel	lation Report (EUC
Entry	Period Year			
Ð	2024 - 2026		~	⊗ Clear
				Upload file
Con	iditions:			
1. P	lease upload the EMP file.			
2.1	ne ER process must be fully completed.			
_				
Dashb	oard Process Steps			
	Item		Year	
No.	Description	2024	2025	2020
1	CO_2 emissions from flights subject to offsetting requirements (tonnes)	₹ 125,000.00	₹145,000.00	₹152,000.00
2	Sector's Growth Factor	3.11	3.11	3.11
3	Aeroplane operator's offsetting requirements (tonnes)	₹ 98,500.00	₹100,000.00	X 110,000.00
4	Emission reductions from CORSIA Eligible Fuels (tonnes)	₹ 44,000.00	₹48,000.00	₹ 52,000.00
5	Total final offsetting requirements (tonnes)			₹ 80,000.00
6	Cancelled Emissions Units (Unit)			20,000.00
	P-lana (Amara)			60.000.00

	ne - Thai A	irways Intern	ationa	al					Airli Airli	itra Srivat ine Approval
🔓 Emis	ision Data 🗸 📮 F	re Assessment 🔘 C	EF for Dom	iestic 🖺 CORS	SIA v	 Mitigation Meas 	sures 🚯 Setting 🗸			
😐 Emi:	ssions Unit Cance	llation Report (EUCR)						CORSIA > Emission	s Unit Cancellation Re	eport (EUCI
Entr	y Period Year									
	Select Period							~	⊙ Clear	
									4	Upload file
3 Co 1. 2. Dash	nditions: Please upload the The ER process m board Proces	e EMP file. ust be fully completed <mark>is Steps</mark>	ł.							
 Co 1. 2. Dash 10 	nditions: Please upload th The ER process m board Proces entries per pag	e EMP file. uust be fully completed is Steps ge	J.							
 Contact Dash 10 No. 0 	Please upload the The ER process n board Process entries per page Period Year 2	e EMP file. ust be fully completed s Steps ge Airplane Operator	l. 0	Upload Date	< • •	Submit to VB 0	Submit to CAAT	Progress	C Progress Date C	Action
 Co 1. 2. Dash 10 No. 0 1 	nditions: Please upload the The ER process n board Proces entries per page Period Year 2 2024 - 2026	e EMP file. ust be fully completed s Steps ge Airplane Operator Thai Airways Internal	1. ≎	Upload Date	ç	Submit to VB \odot 13 Jan, 2025	Submit to CAAT	Progress	C Progress Date C ⊙ 14 Jan, 2025	Action :

Emis	isions Data 🛩 📮 Pre Assessment 🛛 🕲 CEF for Dor	Report (EUCR)	_		
		Download Upload Emissions Unit Cancellation Report (EUCR) Template			🖨 Upload file
		Period Year			
6 Co	nditions:				
1.1	Please upload the EMP file. The ER process must be fully completed.	Verification Body *			
		Select Verification Body 🗸			
Dashl	board Process Steps	Emissions Unit Cancellation Report (EUCR) *			
	Ite			Year	
No.	Description	Drop files here or click to upload.	2024	2025	2026
1	CO ₂ emissions from flights subject to offsetting	Accepted files : Single upload file should not be more than 2MB, only the	00.00	₹145,000.00	₹152,000.00
2	Sector's Growth Factor	.xtsx file.	3.11	3.11	3.11
3	Aeroplane operator's offsetting requirements (Consent nie	600.00	₹100,000.00	X 110,000.00
4	Emission reductions from CORSIA Eligible Fue	Drop files here or click to upload.	00.00	₹ 48,000.00	₹52,000.00
5	Total final offsetting requirements (tonnes)				₹80,000.00
6	Cancelled Emissions Units (Unit)	Accepted files : Single upload file should not be more than 2MB, only the .pdf file.	20,000.00		
7	Balance (tonnes)	Add more files			60,000.00

	e - Thai Airwa	ays International					(Mintra Srivat Artine Approval
a Emissi	on Data 🗸 📮 Pre Ass	essment 🔘 CEF for Domestic	🖺 CORSIA 🗸 📮 Mitigation I	Measures 🛞 Setting v				
								Upload file
Con 1. P 2. T	ditions: lease upload the EMP he ER process must b	file. e fully completed.						
Dashbo	entries per page	ps						
Dashbo 10 V No. 3	entries per page Period Year	ps Airplane Operator	: Upload Date	3 Submit to VB	© Submit to CAAT ©	Progress	: Progress Date	C Action C
Dashbo 10 ~ No. : 1	entries per page Period Year 2024 - 2026	Airplane Operator Thai Airways International	C Upload Date	Submit to VB	Submit to CAAT	Progress	 Progress Date O 08 May, 2025 	C Action C
Dashbo 10 V No. 0 1 2	entries per page Period Year 2 2024 - 2026	Airplane Operator Thai Airways International	Upload Date © 8 May, 2025 © 13 Jan, 2025	Submit to VB ✓ Submit to VB ✓ Submit to VB ✓ Submit to VB ✓ Submit to VB	Submit to CAAT	Progress & Draft & VB.Reject	Progress Date © 08 May, 2025 © 14 Jan, 2025	C Action C

artin	ne - Thai Airv	ways International					S	Airline Approval
Emiss	ion Data 👻 📮 Pre A	Assessment 🛛 🕲 CEF for Domestic	📋 CORSIA 🛩 📮 Mit	tigation Measures 🛞 :	Setting 🛩			
Entry	Period Year							
	2024 - 2026						✓ O Clear	
								Upload file
O Cor	ditions:							
1. F	Please upload the EM	MP file.						
2.1	he ER process must	t be fully completed.						
2.1	The ER process must	t be fully completed.						
2,1	he ER process must	t be fully completed.						
2, T Dashb	oard Process S	t be fully completed.	×	1				
2.1 Dashb	oard Process S entries per page	t be fully completed.	×	1				
2.1 Dashb 0 ~ No. :	entries per page Period Year	ter fully completed. teps Airplane Operator	C Upload Date	3 Submit to VB	Submit to CAAT	: Progress	Progress Date	: Action :
2.1 Dashb 0 ~ No. 1	entries per page Period Year 2024 - 2026	Airplane Operator Thai Airways International	: Upload Date ③ 8 May, 2025	 Submit to VB S 8 May, 2025 	: Submit to CAAT	 Progress ✓ VB Submitted to AO and CAAT 	: Progress Date	2 Action 2
2.1 Dashb 0 ~ No. : 1 2	Period Year 2 2024 - 2026	Airplane Operator Thai Airways International Thai Airways International	Upload Date ③ 8 May, 2025 ④ 13 Jan, 2025	 Submit to VB Ø 8 May, 2025 Ø 13 Jan, 2025 	Submit to CAAT Image: Submit to CAAT Image: Submit to CAAT Image: Submit to CAAT	Progress VI: Submitted to AQ and CAAT VI: Reject	 Progress Date O 08 May, 2025 O 14 Jan, 2025 	2 Action 2 2 :

ภาพที่ 25 Emissions Unit Cancellation Report (EUCR)

การ Review / Download ข้อมูล

ผู้ใช้งานสามารถเลือกที่คอลัมน์ Action เพื่อดูไฟล์ที่ Upload ได้คลิกที่ View all files

Airline - EDMS CAAT Air				Char Airlin	a Sathu e Approval
🔓 Emissions Data ∽ 📮 Pre Assessment 🔘 (CEF for Domestic 📋 CORSIA 🗸	Mitigation Measures			
# Emissions Unit Cancellation Report (EUCR)			CORSIA > Emissions	Unit Cancellation Rep	oort (EUCR)
Entry Period Year					
2024 - 2026			~	⊗ Clear	
				۵	Upload file
Colorators. Process must be fully completed Dashboard Process Steps o entries per page					
No. 0 Period Year 0 Airplane Operator 0	Upload Date 🗘 Submit t	to VB 🗘 Submit to CAAT 🗘	Progress 3	Progress Date 🗘	Action 0
1 2024 - 2026 EDMS CAAT Air	⊙ 19 May, 2025 ⊙ 19 Ma	ay, 2025 📀 19 May, 2025	Q Magnitude Check Approved	⊘ 19 May, 2025	:
					View

ภาพที่ 26 Emissions Unit Cancellation Report (EUCR) ส่วน Download ข้อมูล

5.4 ICAO List

ผู้ใช้งานสามารถกดเข้าลิงก์ เพื่อดูข้อมูล Emissions Unit ซึ่งเป็นข้อมูลของ ICAO

	Emission Unit (ICAO)		CORSIA > Emission Moni	toring Plan (EMP) > List of Em	ission Unit (ICAO)
Sea	rch				
Q	Search				⊗ Clear
				Download Template	Add EMP Files
10 ~	entries per page				
No.	Link				Description
	https://www.icao.int/environmental-protection/COR	SIA/Pages/CORSIA-Emissions-U	Inits.aspx		
1					
1					
1 Showing	g1 to 1 of 1 entry				« < 1 > >

ภาพที่ 27 ICAO List

6. การใช้งานเมนู Mitigation Measure

Mitigation Measure เป็นเมนูเพื่อส่ง ENVI Form เพื่อรายงานมาตรการลดการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์เข้าสู่ระบบ EDMS ดังนี้

การส่งฟอร์ม

ผู้ใช้งานสามารถ Upload File เพื่อส่ง ENVI Form ดังนี้

 ผู้ใช้งานจะต้องเลือก Upload File บนหน้าเมนู Mitigation Measures ผู้ใช้งาน สามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มได้โดยเลือก Download Template จากนั้นเลือกไฟล์/ข้อมูลพร้อมเลือกที่ ต้องการส่ง ได้แก่:

- เลือก Year

- ENVI Form ที่กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว (.xlsx)
- กด Save เพื่ออัพโหลดเข้าสู่ระบบ

2. หลังจาก Upload ไฟล์แล้ว ช่อง Status จะแสดงสถานะของแต่ละไฟล์ เช่น Active / Inactive ผู้ใช้งานสามารถคลิกที่ปุ่มในคอลัมน์ Action เพื่อดูหรือแก้ไขรายละเอียดได้

3. ข้อมูลที่ Upload เข้าระบบแล้วจะถูกจัดเก็บตามปี และสามารถค้นหาได้ผ่าน

ช่อง Search ด้านบน

หมายเหตุ: หากต้องการอัพเดตข้อมูล ให้ทำการอัพโหลดไฟล์ใหม่โดยเลือกปีเดียวกัน ระบบจะแสดงเฉพาะ ไฟล์ล่าสุดเป็น Active โดยอัตโนมัติ

การ Review / Download ข้อมูล

ผู้ใช้งานสามารถดูรายละเอียดไฟล์ที่เคยสงไว้ได้ในตารางแสดงรายการข้อมูล โดยเลือก View หรือไอคอนในคอลัมน์ Action เพื่อ Review / Download ไฟล์ที่ต้องการ

ᢙ Emission Data ~	CORSIA ~ Mitigation Measures	
# ENVI		Mitigation Measure > Er
Search	Year	
Q Search	Select Year	✓ ③ Clear

Airline - Thai Airways Inter	national	Mintra Srivat Airline Approval
🏠 Emission Data 🗸 📮 Pre Assessment 🛛 🔘	CEF for Domestic 📋 CORSIA 🗸 📮 Mitigation Measures 🛞 Setting 🗸	
II ENVI	_	Mitigation Measure 🔸 Envi
Search	🙂 Upload ENVI 🛛 🕹	
Q. Search	Download ENVI form template	✓
	Year *	
	Select Year 👻	💩 Upload file
	ENVI form *	
	Drop files here or click to upload.	
	Accepted hies : Single upload hie should not be more than 2MB, only the xlsx file.	
	Close a Upland	
	We don't have anything to show you.	

Airline - T	hai Airways International			Mintra Srivat Airline Approval
Emission Data	∽ 📮 Pre Assessment 🔘 CEF for Domestic 🗎 CORSIA	✓		
🙂 Envi				Mitigation Measure > Envi
General Inf	ormation			
Name of Air Ope Contact Person Position Phone Number Mobile Number F-mail Address	rrator Mahanakorn Mungmee Mahanakorn Mungmee - - 0999710899 example@amail.com			
Aircraft Tr • Expansio Operation • Minimisii • Engine W	n Aircraft Fleet with New Aircraft and/or Replace the Old Air nal Improvements with the state of	craft		
Measure In Expansion • Domestic	formation n Aircraft Fleet with New Aircraft and/or Replace :	e the Old Aircraft		
	ปริมาณการขนส่งทางอากาศรวม	ค่าการใช้น้ำมันอากาศยานจ่ [kg fuel/tonne	าเพาะต่อ RTK ของฝูงบิน ! load-km]	ปริมาณการลดการใช้
ล่าดับ	(RTK i, y) [tonne load-km/year]	ในปีก่อนหนัว ที่ไม่มีการดำเนินการมาตรการ (SFC i, BL)	ในปีที่มีการดำเนินมาดรการ (SFC l, y)	น้ำมันอากาศยาน [kg fuel/year]
	1	2	3	1 x (2-3)

Airline - Tha	ai Airways International			Mintra Srivat Airline Approva
🔓 Emission Data 🗸	🖵 Pre Assessment 🛞 CEF for Domestic 🖺 CORSIA	✓		
Measure Info Expansion A • Domestic	rmation Aircraft Fleet with New Aircraft and/or Replace	e the Old Aircraft		
	ปรีมาณการขนส่งทางอากาศรรม	ต่าการใช้น้ำมันอากาศยานจำเหา∷ต่อ RTK ของฝูงบิน [kg fuel/tonne load-km]		ปรีมาณการอดการใช้
ลำดับ	(RTK l, y) [tonne load-km/year]	ให้ปีก่อนหน้า ที่ไม่มีการดำเนินการมาตรการ (SFC i, BL)	ในปีที่มีการดำเนินมาตรการ (SFC î, y)	น้ำมันอากาศยาน [kg fuel/year]
	1	2	3	1 x (2-3)
1	1,000,000	0.5	0.4	100,000
2	1,000,000	0.5	0.4	100,000
 International 	al			
	ปรีมาณการขนส่งทางอากาศรวม	ตำการใช้น้ำมันอากาศยาน∜าเพาะต่อ RTK ของฝุ่งมีน [kg fuel/tonne load-km]		ปรีมาณการลดการใช้
ล่าดับ	(RTK I, y) [tonne load-km/year]	ในปีก่อนหน้า ที่ไม่มีการดำเนินการมาตรการ (SFC i, BL)	ในปีที่มีการดำเนินมาตรการ (SFC i, y)	น้ำมันอากาศยาน [kg fuel/year]
	1	2	3	1 x (2-3)
1	1,000,000	0.5	0.4	100,000
2	1,000,000	0.5	0.4	100,000

II Envi				Mitigation Mea	asure > Env
Search		Year			
Q Search		Select Year		▼ ③ Clear	
No ¢	Year	C Status	^ *	Action	0
No 0	Year 2025	Status Inscrive	\$	Action	:

# Envi			Mitigation Measure > E
Search		Year	
Q Search		Select Year	✓ ③ Clear
NO Ü	Year 🤤	Status	Action
1	2025	Inactive	C (*)
	2025	Active	2 (1)

ภาพที่ 28 Mitigation Measure