CAAT
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

เอกสารประกอบการอบรมผู้ใช้งาน

ระบบ Emissions Data Management System

▶ ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ และผู้ดำเนินการสนามบิน

สารบัญ

1.การเข้าสู่ระบบ และเปลี่ยนแปลงข้อมูลผู้ใช้งาน..... 1

1.1 การเข้าสู่ระบบ และลืมรหัสผ่าน..... 1

1.2 การเปลี่ยนแปลงข้อมูลส่วนตัว..... 4

1.3 การเปลี่ยนแปลงรหัสผ่าน..... 5

2.การใช้งานเมนู Mitigation Measure..... 6

2.1 การใช้งานสำหรับผู้ดำเนินการจราจรทางอากาศ..... 6

2.2 การใช้งานสำหรับผู้ดำเนินการสนามบิน..... 8

เอกสารประกอบการอบรมผู้ใช้งาน Emissions Data Management System (EDMS)
สำหรับผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ และ ผู้ดำเนินการสนามบิน

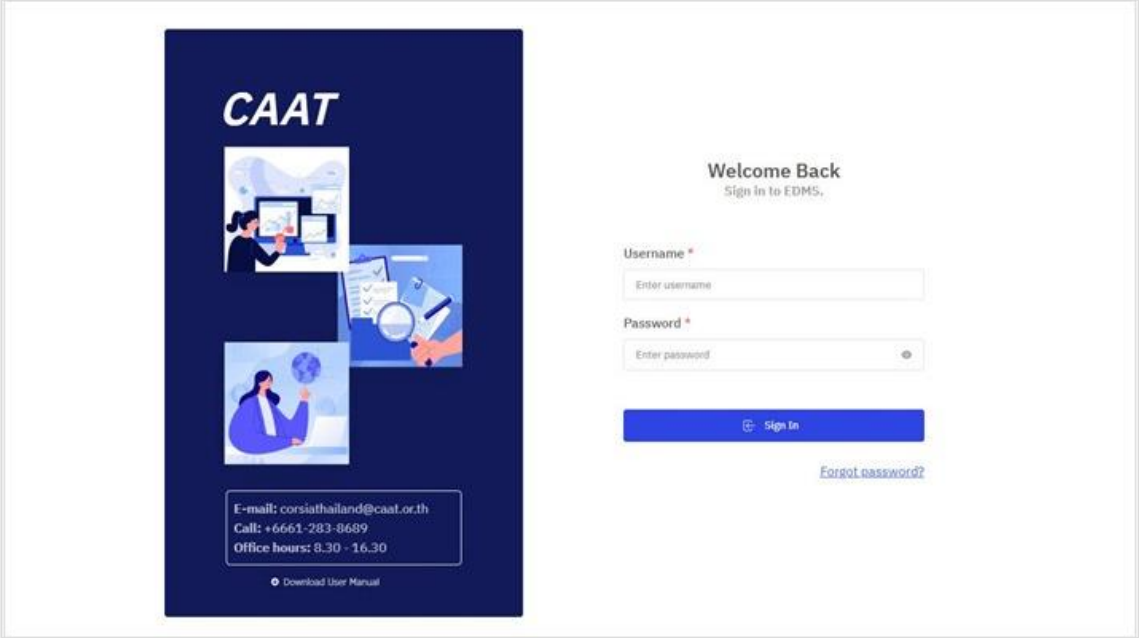
1.การเข้าสู่ระบบ และเปลี่ยนแปลงข้อมูลผู้ใช้งาน

1.1 การเข้าสู่ระบบ และลืมรหัสผ่าน

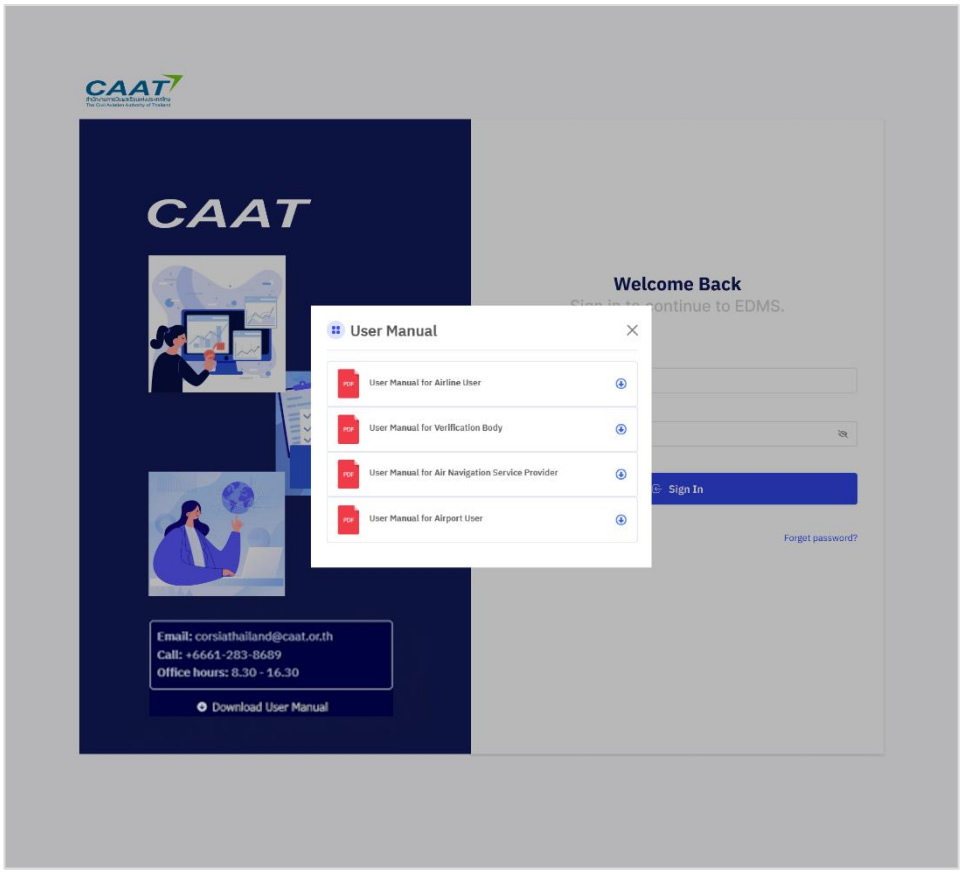
วิธีการเข้าสู่ระบบ EDMS

ผู้ใช้งานสามารถ Login เข้าสู่ระบบ EMDS ด้วย Username และ Password ที่ได้รับอัตโนมัติผ่านทางอีเมลของหน่วยงาน ที่ได้แจ้งไว้กับ CAAT ดังนี้

1. กรอก Username ที่ได้รับทางอีเมล
2. กรอก Password ที่ได้รับทางอีเมล
3. กดปุ่ม Sign In เพื่อเข้าสู่ระบบ



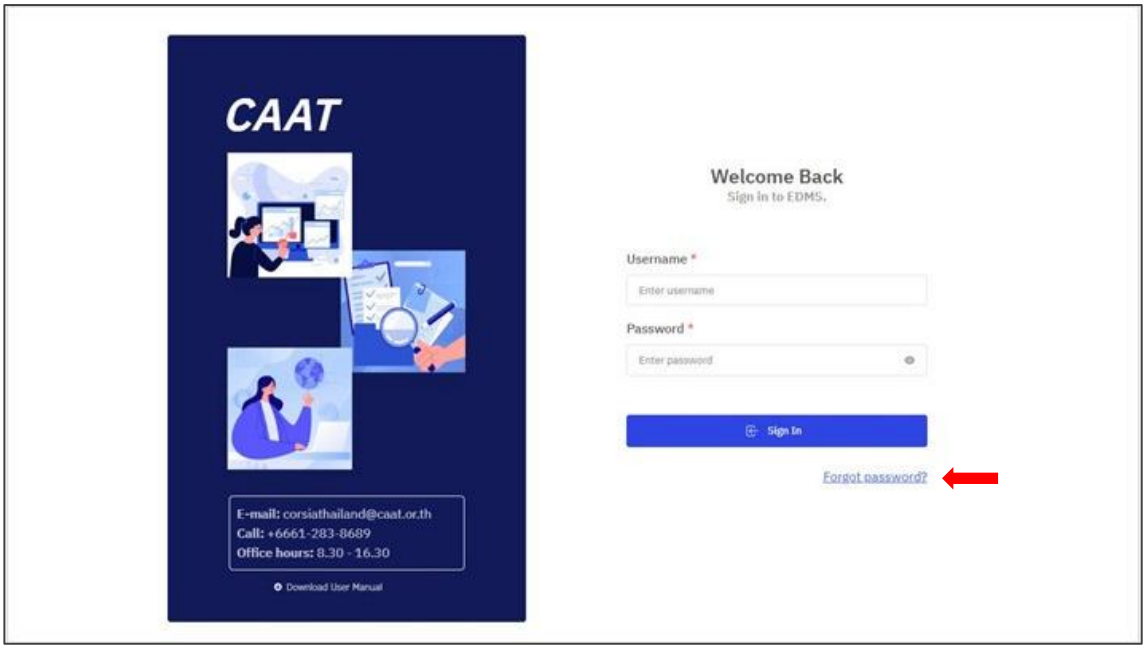
ภาพที่ 1 Login เข้าสู่ระบบ

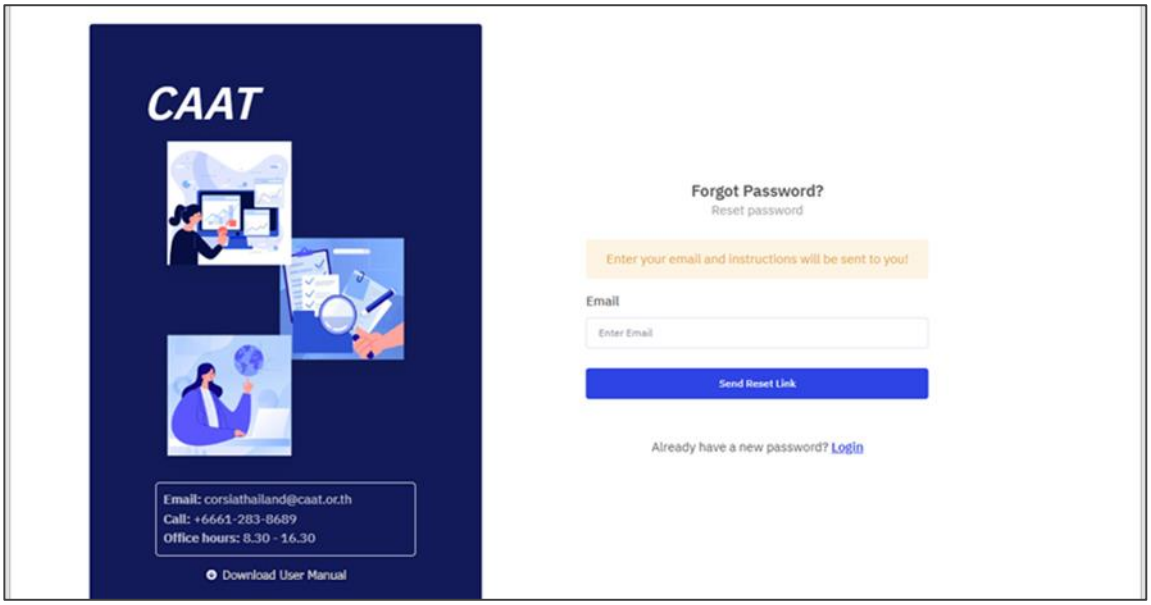


กรณีลืมรหัสผ่าน

กรณีผู้ใช้งานลืมรหัสผ่าน ผู้ใช้งานสามารถดำเนินการรีเซ็ต password ได้ด้วยตนเอง โดยกดที่เลือก Forgot password? เพื่อเข้าสู่กระบวนการรีเซ็ต password โดยระบบจะดำเนินการส่ง usernamem และ password ชุดใหม่เพื่อให้ผู้ใช้งานเข้าสู่ระบบใหม่มอีกครั้ง ดังนี้

1. กรอก Email ที่ได้แจ้งไว้กับ CAAT
2. คลิกปุ่ม Send Reset Link
3. ระบบจะดำเนินการส่งชื่อผู้ใช้งาน และรหัสผ่านใหม่ไปยังอีเมล
4. เข้าสู่ระบบอีกครั้งด้วยชื่อผู้ใช้งาน และรหัสผ่านที่ได้รับ





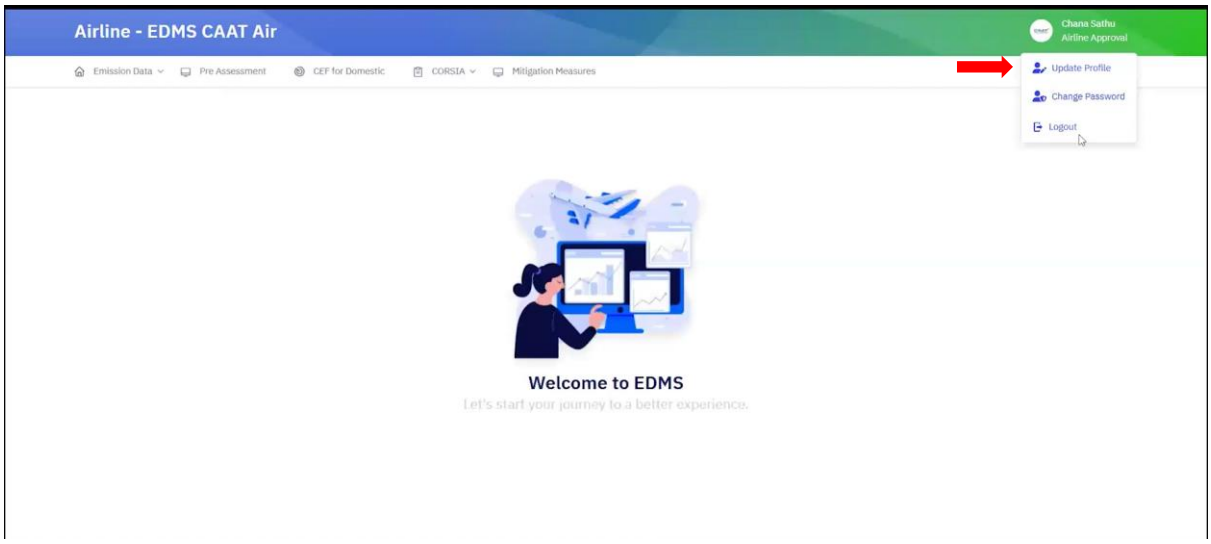
ภาพที่ 2 Forgot Password

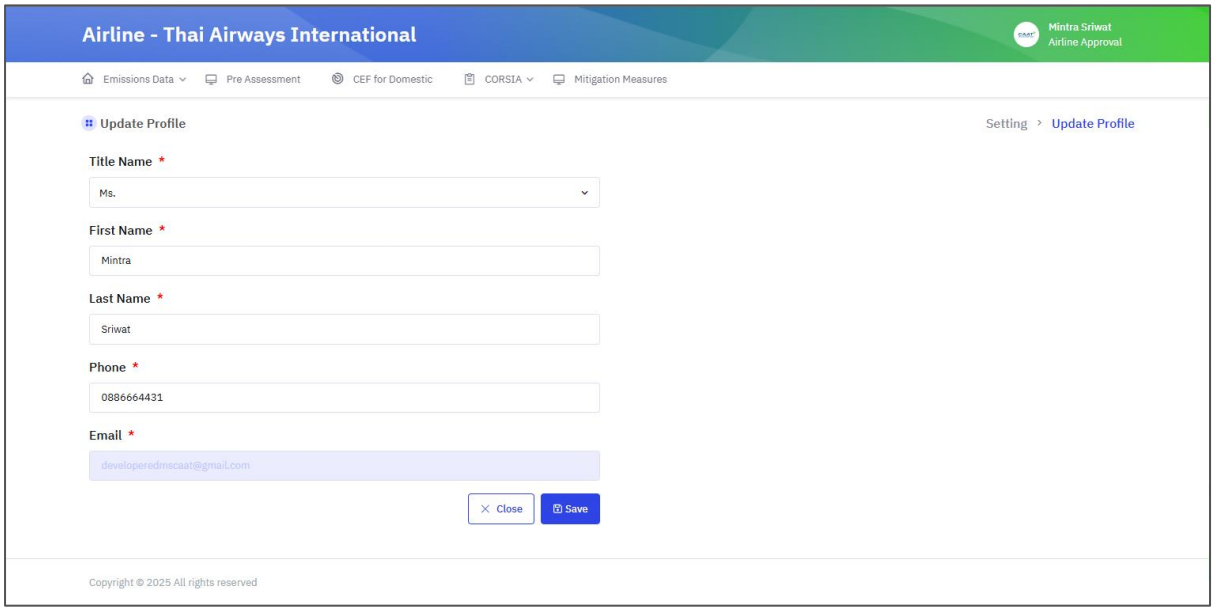
หมายเหตุ: หากผู้ใช้งานไม่ได้รับอีเมลภายในไม่ 5 นาที กรุณาตรวจสอบในโฟลเดอร์ Junk Mail หรือ Spam

1.2 การเปลี่ยนแปลงข้อมูลส่วนตัว

ผู้ใช้งานสามารถแก้ไขข้อมูลส่วนตัวได้ด้วยตนเองผ่านเมนู Update Profile ซึ่งอยู่ที่ มุมขวาบนของหน้าจอ โดยสามารถแก้ไข/เปลี่ยนแปลง ข้อมูลให้ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน ดังนี้

1. ผู้ใช้งานแก้ไข/เปลี่ยนแปลง ข้อมูลที่ต้องการ
   - คำนำหน้าชื่อ (Title Name): เลือกจากรายการที่ระบบกำหนด เช่น Mr., Ms., Dr. ฯลฯ
   - ชื่อ (First Name) และ นามสกุล (Last Name)
   - เบอร์โทรศัพท์ (Phone):
2. หลังจากแก้ไข/เปลี่ยนแปลงข้อมูลเรียบร้อยแล้ว กด Save Changes เพื่อบันทึกข้อมูลใหม่





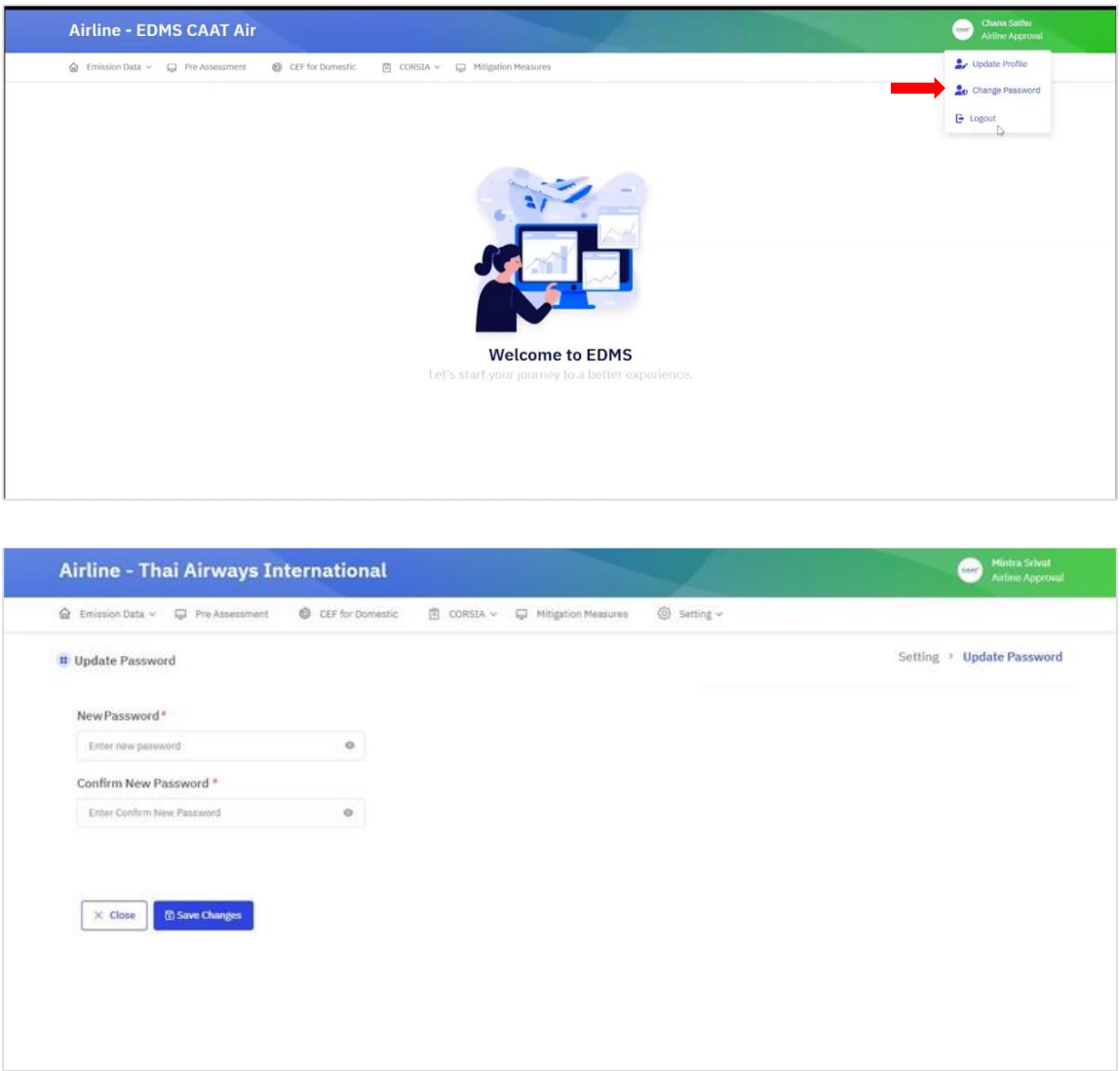
ภาพที่ 3 Update Profile

หมายเหตุ: กรณีผู้ใช้งานต้องการเปลี่ยนแปลง อีเมล (Email) ระบบไม่อนุญาตให้ผู้ใช้งานแก้ไขอีเมลด้วยตนเอง หากต้องการเปลี่ยนอีเมล กรุณาติดต่อ CAAT เพื่อให้เปลี่ยนแปลงข้อมูลให้

1.3 การเปลี่ยนแปลงรหัสผ่าน

ผู้ใช้งานสามารถเปลี่ยนแปลงรหัสผ่านได้ด้วยตนเองผ่านเมนู Change password ซึ่งอยู่ที่มุมขวาบนของหน้าจอ โดยต้องกำหนดรหัสผ่านอย่างน้อย 8 ตัว ประกอบด้วย

1. ตัวอักษรภาษาอังกฤษตัวพิมพ์เล็ก อย่างน้อย 1 ตัว
2. ตัวอักษรภาษาอังกฤษตัวพิมพ์ใหญ่ อย่างน้อย 1 ตัว
3. ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว และอักขระพิเศษ อย่างน้อย 1 ตัว



ภาพที่ 4 Change password

2.การใช้งานเมนู Mitigation Measure

2.1 การใช้งานสำหรับผู้ดำเนินการจราจรทางอากาศ

Mitigation Measure เป็นเมนูเพื่อส่ง ENVI Form เพื่อรายงานมาตรการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เข้าสู่ระบบ EDMS ดังนี้

การส่งฟอร์ม

ผู้ใช้งานสามารถ Upload File เพื่อส่ง Envi Form ดังนี้

1. ผู้ใช้งานจะต้องเลือก Upload File บนหน้าเมนู Mitigation Measures ผู้ใช้งานสามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มได้โดยเลือก Download Template จากนั้นเลือกไฟล์/ข้อมูลพร้อมเลือกที่ต้องการส่ง ได้แก่:

- เลือก Year
- ENVI Form ที่กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว (.xlsx)
- Other file สำหรับสนับสนุนข้อมูล สามารถอัปโหลดไม่เกิน 5 ไฟล์
- กด Save เพื่ออัปโหลดเข้าสู่ระบบ

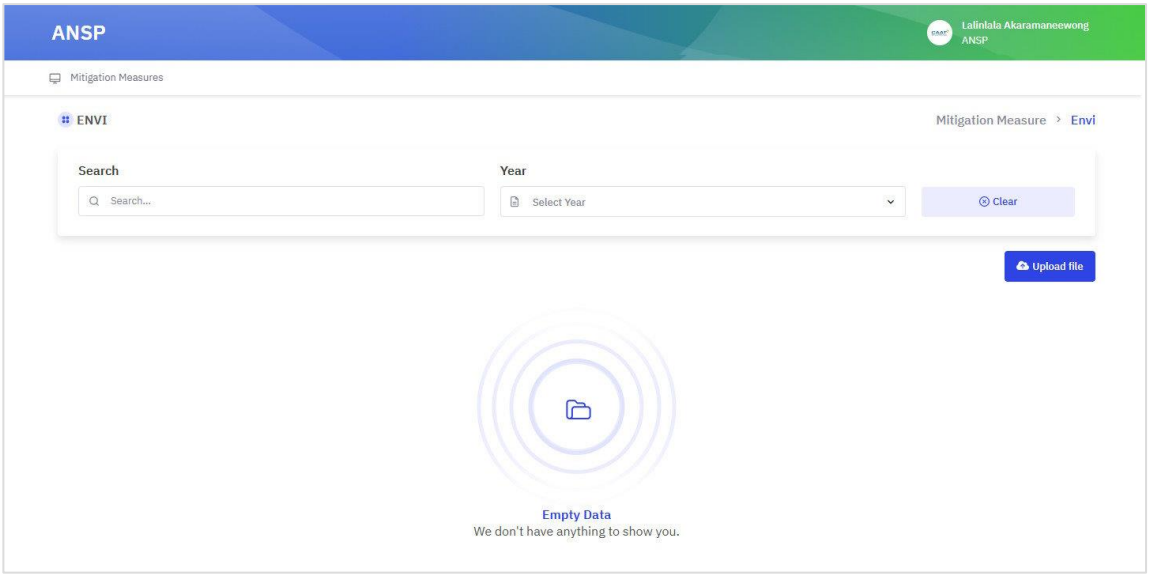
2. หลังจาก Upload ไฟล์แล้ว ช่อง Status จะแสดงสถานะของแต่ละไฟล์ เช่น Active / Inactive ผู้ใช้งานสามารถคลิกที่ปุ่มในคอลัมน์ Action เพื่อดูหรือแก้ไขรายละเอียดได้

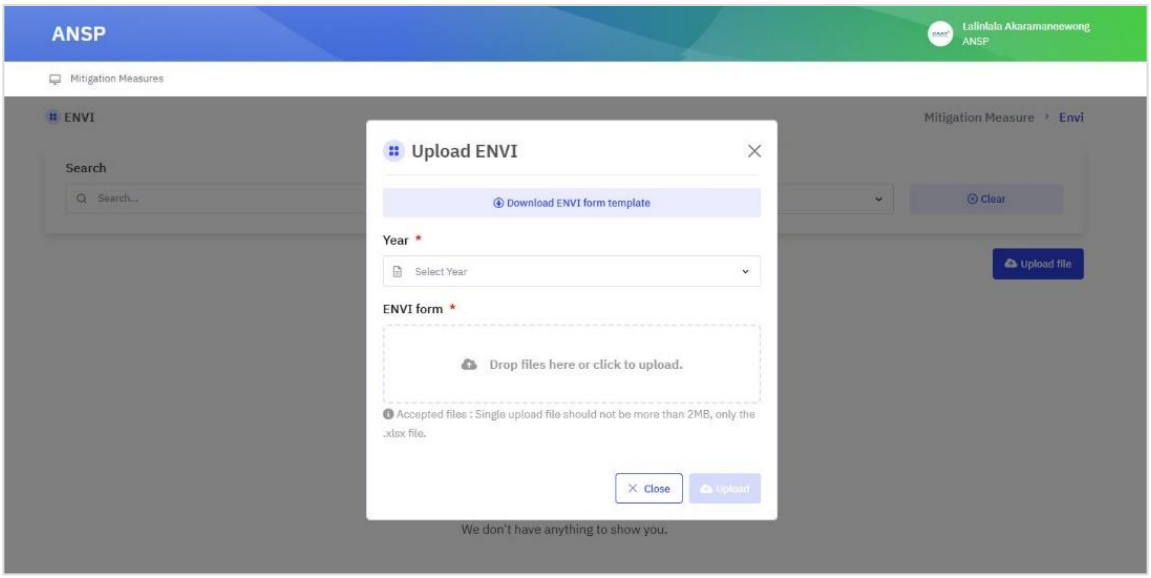
3. ข้อมูลที่ Upload เข้าระบบแล้วจะถูกจัดเก็บตามปี และสามารถค้นหาได้ผ่านช่อง Search ด้านบน

หมายเหตุ: หากต้องการอัปเดตข้อมูล ให้ทำการอัปโหลดไฟล์ใหม่โดยเลือกปีเดียวกัน ระบบจะแสดงเฉพาะไฟล์ล่าสุดเป็น Active โดยอัตโนมัติ

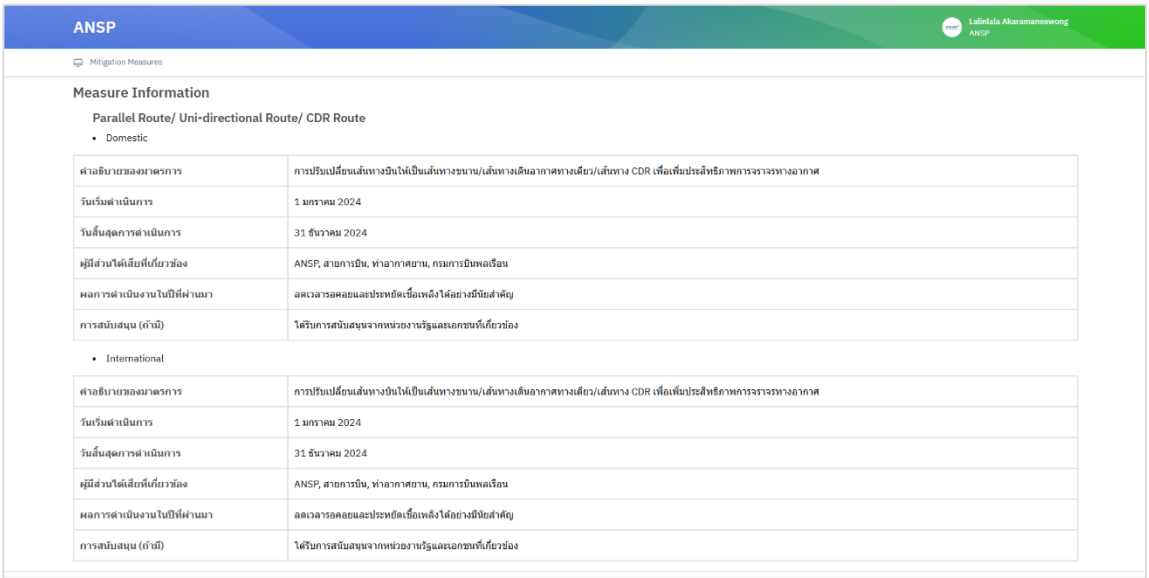
การ Review / Download ข้อมูล

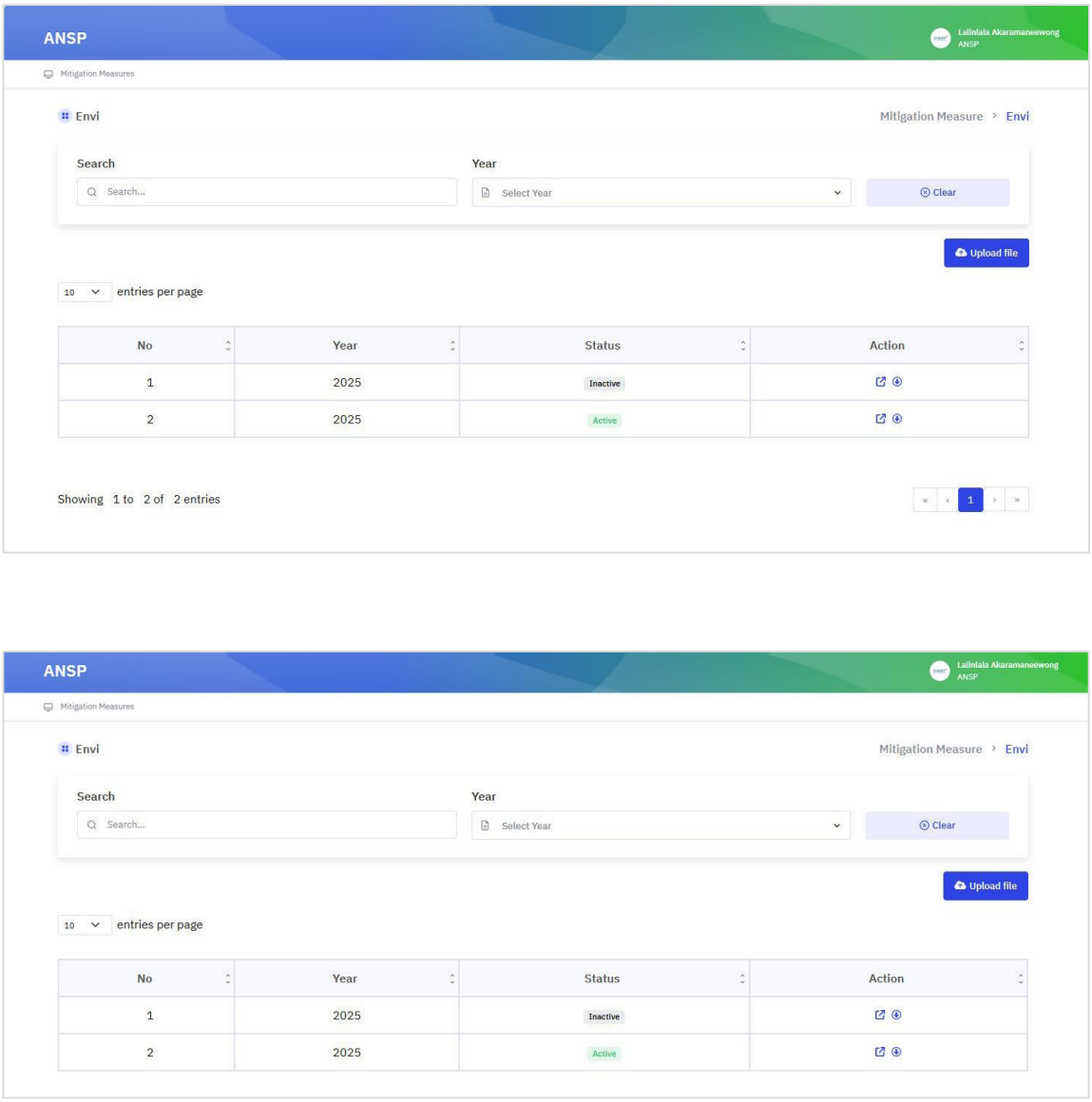
ผู้ใช้งานสามารถดูรายละเอียดไฟล์ที่เคยส่งไว้ได้ในตารางแสดงรายการข้อมูล โดยเลือก View หรือไอคอนในคอลัมน์ Action เพื่อ Review / Download ไฟล์ที่ต้องการ




ANSP
Lalinlala Akaramaneewong
ANSP
Mitigation Measures
ENVI
Mitigation Measure › Envi
Search
Search...
Clear
Upload file
Upload ENVI
Download ENVI form template
Year *
Select Year
ENVI form *
Drop files here or click to upload.
Accepted files : Single upload file should not be more than 2MB, only the .xlsx file.
Close
Upload
We don't have anything to show you.


ANSP
Lalinlala Akaramaneewong
ANSP
Mitigation Measures
Envi
Mitigation Measure › Envi
General Information
Name of Air Navigation Service Providers ANSP
Contact Person Tadanee Kraisri
Position -
Phone Number 0940551555
Mobile Number -
E-mail Address example@gmail.com
Implemented mitigation measure of air operator in the previous year
Operational Improvements
Parallel Route/ Uni-directional Route/ CDR Route
Intelligent Departure Enhancement Program (iDEP)
Measure Information
Parallel Route/ Uni-directional Route/ CDR Route
Domestic
คำอธิบายของมาตรการ การปรับเปลี่ยนเส้นทางบินให้เป็นเส้นทางขนาน/เส้นทางเดินอากาศทางเดียว/เส้นทาง CDR เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรทางอากาศ
วันเริ่มดำเนินการ 1 มกราคม 2024
วันสิ้นสุดการดำเนินการ 31 ธันวาคม 2024
ผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้อง ANSP, สายการบิน, ท่าอากาศยาน, กรมการบินพลเรือน
ผลการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา ลดเวลารอคอยและประหยัดเชื้อเพลิงได้อย่างมีนัยสำคัญ


ANSP
Lalinlala Akaramaneewong
ANSP
Mitigation Measures
Measure Information
Parallel Route/ Uni-directional Route/ CDR Route
Domestic
คำอธิบายของมาตรการ การปรับเปลี่ยนเส้นทางบินให้เป็นเส้นทางขนาน/เส้นทางเดินอากาศทางเดียว/เส้นทาง CDR เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรทางอากาศ
วันเริ่มดำเนินการ 1 มกราคม 2024
วันสิ้นสุดการดำเนินการ 31 ธันวาคม 2024
ผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้อง ANSP, สายการบิน, ท่าอากาศยาน, กรมการบินพลเรือน
ผลการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา ลดเวลารอคอยและประหยัดเชื้อเพลิงได้อย่างมีนัยสำคัญ
การสนับสนุน (ถ้ามี) ได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานรัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง
International
คำอธิบายของมาตรการ การปรับเปลี่ยนเส้นทางบินให้เป็นเส้นทางขนาน/เส้นทางเดินอากาศทางเดียว/เส้นทาง CDR เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรทางอากาศ
วันเริ่มดำเนินการ 1 มกราคม 2024
วันสิ้นสุดการดำเนินการ 31 ธันวาคม 2024
ผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้อง ANSP, สายการบิน, ท่าอากาศยาน, กรมการบินพลเรือน
ผลการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา ลดเวลารอคอยและประหยัดเชื้อเพลิงได้อย่างมีนัยสำคัญ
การสนับสนุน (ถ้ามี) ได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานรัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง



ภาพที่ 5 Mitigation Measure สำหรับผู้ดำเนินการจราจรทางอากาศ

2.2 การใช้งานสำหรับผู้ดำเนินการสนามบิน

Mitigation Measure เป็นเมนูเพื่อส่ง ENVI Form เพื่อรายงานมาตรการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เข้าสู่ระบบ EDMS ดังนี้

การส่งฟอร์ม

ผู้ใช้งานสามารถ Upload File เพื่อส่ง Envi Form ดังนี้

1. ผู้ใช้งานจะต้องเลือก Upload File บนหน้าเมนู Mitigation Measures ผู้ใช้งานสามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มได้โดยเลือก Download Template จากนั้นเลือกไฟล์/ข้อมูลพร้อมเลือกที่ต้องการส่ง ได้แก่:

- เลือก Year
- ENVI Form ที่กรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว (.xlsx)
- Other file สำหรับสนับสนุนข้อมูล สามารถอัปโหลดไม่เกิน 5 ไฟล์
- กด Save เพื่ออัปโหลดเข้าสู่ระบบ

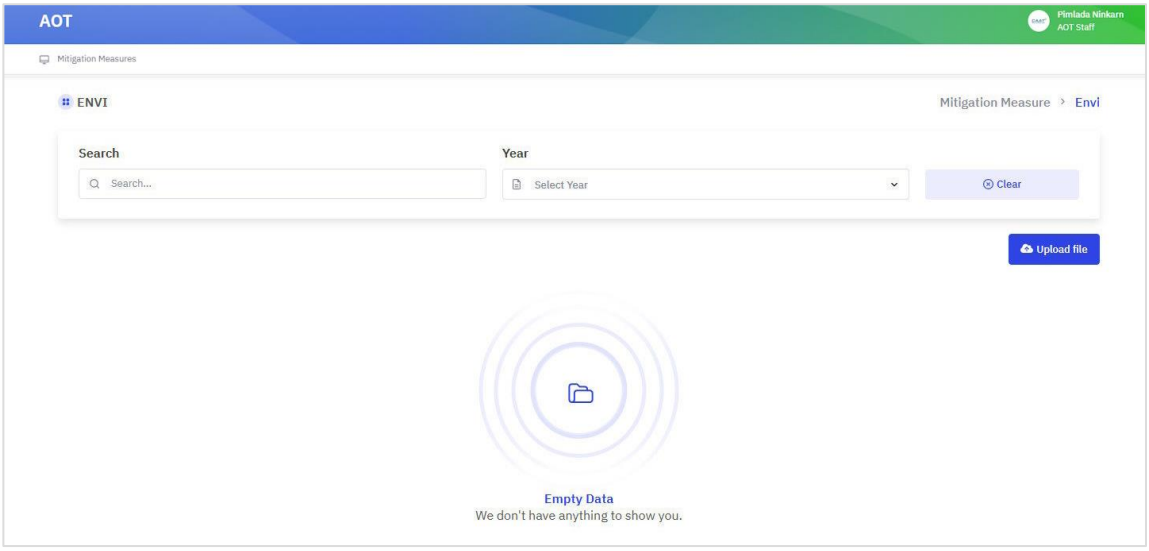
2. หลังจาก Upload ไฟล์แล้ว ช่อง Status จะแสดงสถานะของแต่ละไฟล์ เช่น Active / Inactive ผู้ใช้งานสามารถคลิกที่ปุ่มในคอลัมน์ Action เพื่อดูหรือแก้ไขรายละเอียดได้

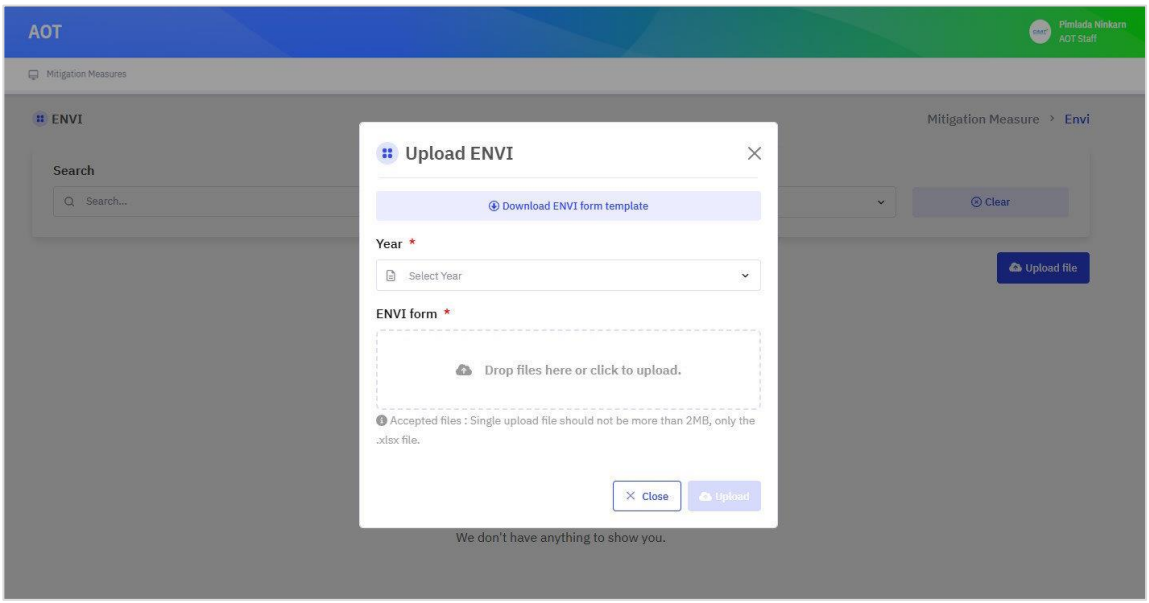
3. ข้อมูลที่ Upload เข้าระบบแล้วจะถูกจัดเก็บตามปี และสามารถค้นหาได้ผ่านช่อง Search ด้านบน

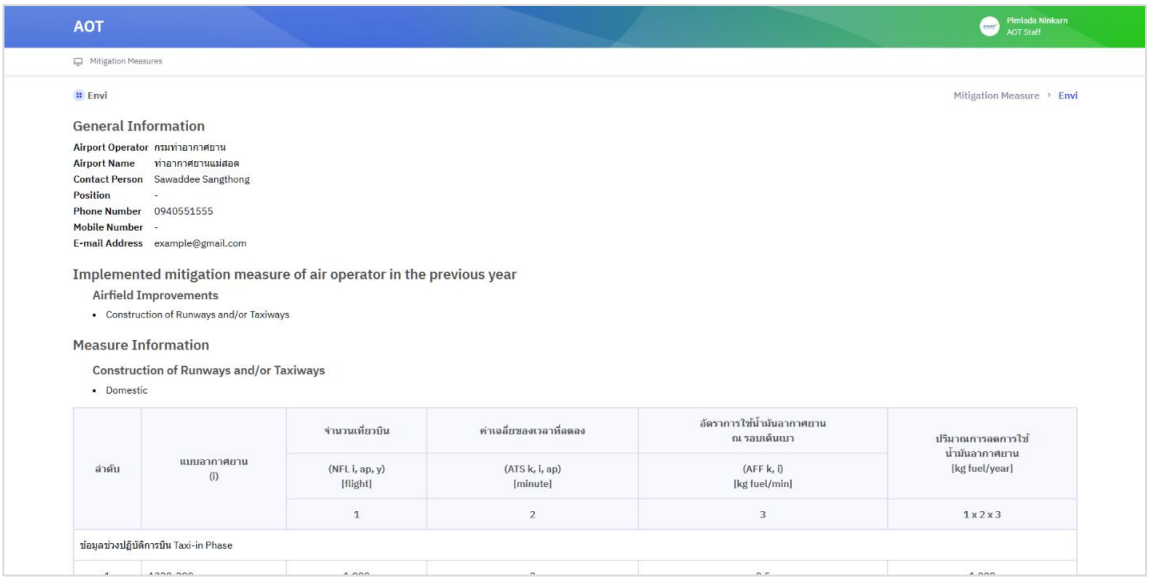
หมายเหตุ: หากต้องการอัปเดตข้อมูล ให้ทำการอัปโหลดไฟล์ใหม่โดยเลือกปีเดียวกัน ระบบจะแสดงเฉพาะไฟล์ล่าสุดเป็น Active โดยอัตโนมัติ

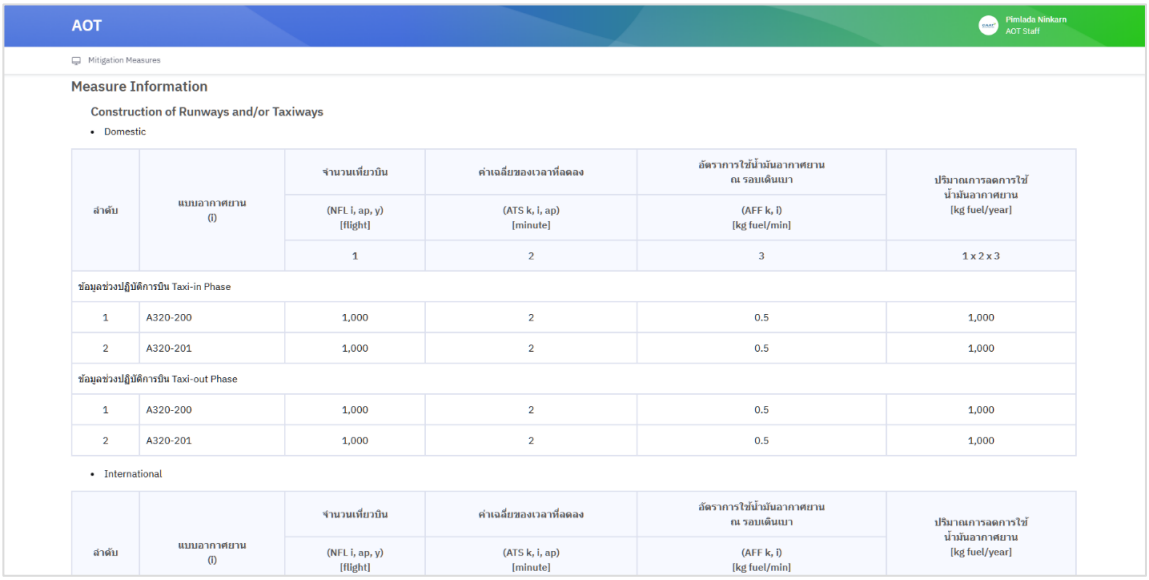
การ Review / Download ข้อมูล

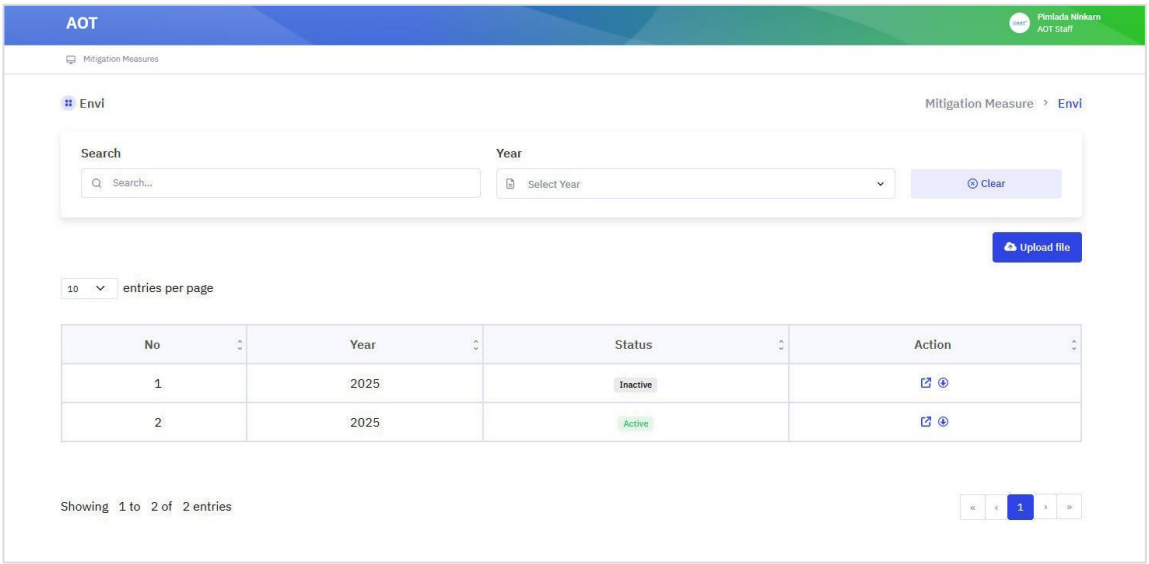
ผู้ใช้งานสามารถดูรายละเอียดไฟล์ที่เคยสงไว้ได้ในตารางแสดงรายการข้อมูล โดยเลือก View หรือไอคอนในคอลัมน์ Action เพื่อ Review / Download ไฟล์ที่ต้องการ

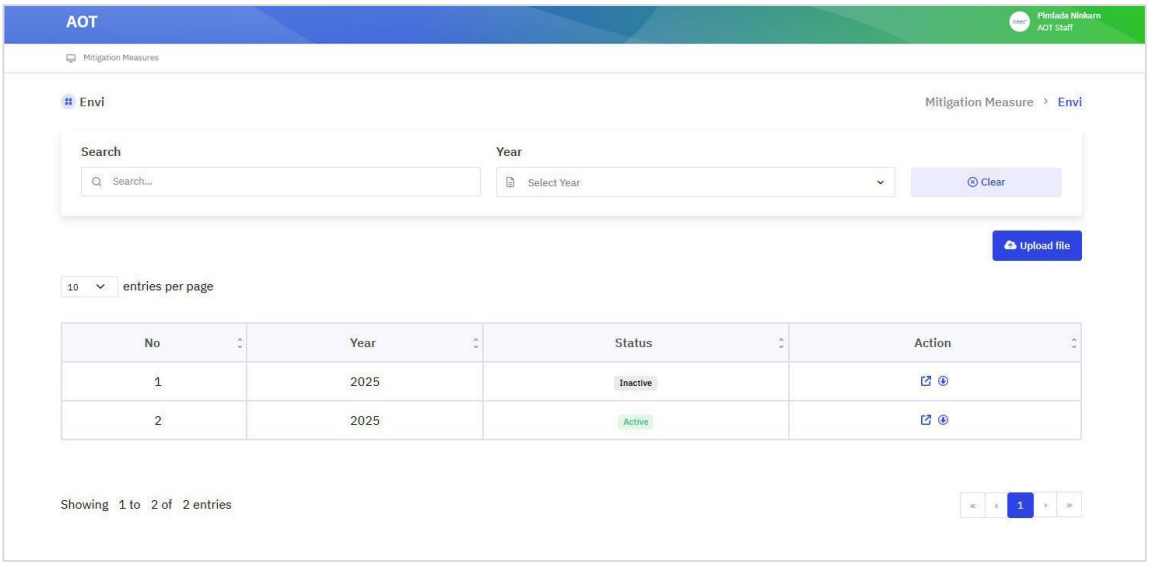





AOT
Pimlada Ninkarn
AOT Staff
Mitigation Measures
Envi
Mitigation Measure › Envi
General Information
Airport Operator กรมท่าอากาศยาน
Airport Name ท่าอากาศยานแม่สอด
Contact Person Sawaddee Sangthong
Position -
Phone Number 0940551555
Mobile Number -
E-mail Address example@gmail.com
Implemented mitigation measure of air operator in the previous year
Airfield Improvements
Construction of Runways and/or Taxiways
Measure Information
Construction of Runways and/or Taxiways
Domestic
ลำดับ
แบบอากาศยาน (i)
จำนวนเที่ยวบิน (NFl i, ap, y) [flight]
ค่าเฉลี่ยของเวลาที่ลดลง (ATS k, i, ap) [minute]
อัตราการใช้น้ำมันอากาศยาน ณ รอบเดินเบา (AFF k, i) [kg fuel/min]
ปริมาณการลดการใช้น้ำมันอากาศยาน [kg fuel/year]
1
2
3
1 x 2 x 3
ข้อมูลช่วงปฏิบัติการบิน Taxi-in Phase


AOT
Pimlada Ninkarn
AOT Staff
Mitigation Measures
Measure Information
Construction of Runways and/or Taxiways
Domestic
ลำดับ
แบบอากาศยาน (i)
จำนวนเที่ยวบิน (NFl i, ap, y) [flight]
ค่าเฉลี่ยของเวลาที่ลดลง (ATS k, i, ap) [minute]
อัตราการใช้น้ำมันอากาศยาน ณ รอบเดินเบา (AFF k, i) [kg fuel/min]
ปริมาณการลดการใช้น้ำมันอากาศยาน [kg fuel/year]
1
2
3
1 x 2 x 3
ข้อมูลช่วงปฏิบัติการบิน Taxi-in Phase
1 A320-200 1,000 2 0.5 1,000
2 A320-201 1,000 2 0.5 1,000
ข้อมูลช่วงปฏิบัติการบิน Taxi-out Phase
1 A320-200 1,000 2 0.5 1,000
2 A320-201 1,000 2 0.5 1,000
International


AOT
Pimlada Ninkarn
AOT Staff
Mitigation Measures
Envi
Mitigation Measure › Envi
Search
Search...
Year
Select Year
Clear
Upload file
10 entries per page
No
Year
Status
Action
1 2025 Inactive
2 2025 Active
Showing 1 to 2 of 2 entries
1



ภาพที่ 6 Mitigation Measures สำหรับผู้ดำเนินการสนามบิน