

เอกสารประกอบการอบรมผู้ใช้งาน

ระบบ Emissions Data Management System

► ผู้ดูแลระบบ

สารบัญ

1.การเข้าสู่ระบบ และแก้ไขข้อมูลผู้ใช้งาน.....	1
1.1 การเข้าสู่ระบบ และลิมรหัสผ่าน.....	1
1.2 การแก้ไขข้อมูลส่วนตัว	4
1.3 การแก้ไขรหัสผ่าน	4
2.การใช้เมนู Setting	5
2.1 เมนู User Account	5
2.2 เมนู Setup System.....	9
2.3 เมนู Setup Form	18
2.4 เมนู Constant.....	27
2.5 เมนู Report/Form.....	29
2.6 เมนู SAF.....	31
2.7 เมนู Emission Reduction	34
3.การใช้งานเมนู Emission Data	35
3.1 เมนู Dashboard	35
3.2 เมนู Form Data.....	36
3.3 เมนู Summary.....	40
4.การใช้งานเมนู Pre Assessment.....	41
5.การใช้งานเมนู CORSIA.....	43
5.1 Emission Monitoring Plan (EMP).....	43
5.2 Emissions Report (ER)	46
5.3 Emissions Unit Cancellation Report (EUCR)	52
5.4 CEFSI.....	60
6.การใช้งานเมนู Report	61
6.1 ICAO Report	61
6.2 Projection	75
6.3 SAF	77
6.4 Emission Reduction.....	79

คู่มือการใช้งานสำหรับผู้ดูแลระบบ (User Manual)

1.การเข้าสู่ระบบ และแก้ไขข้อมูลผู้ใช้งาน

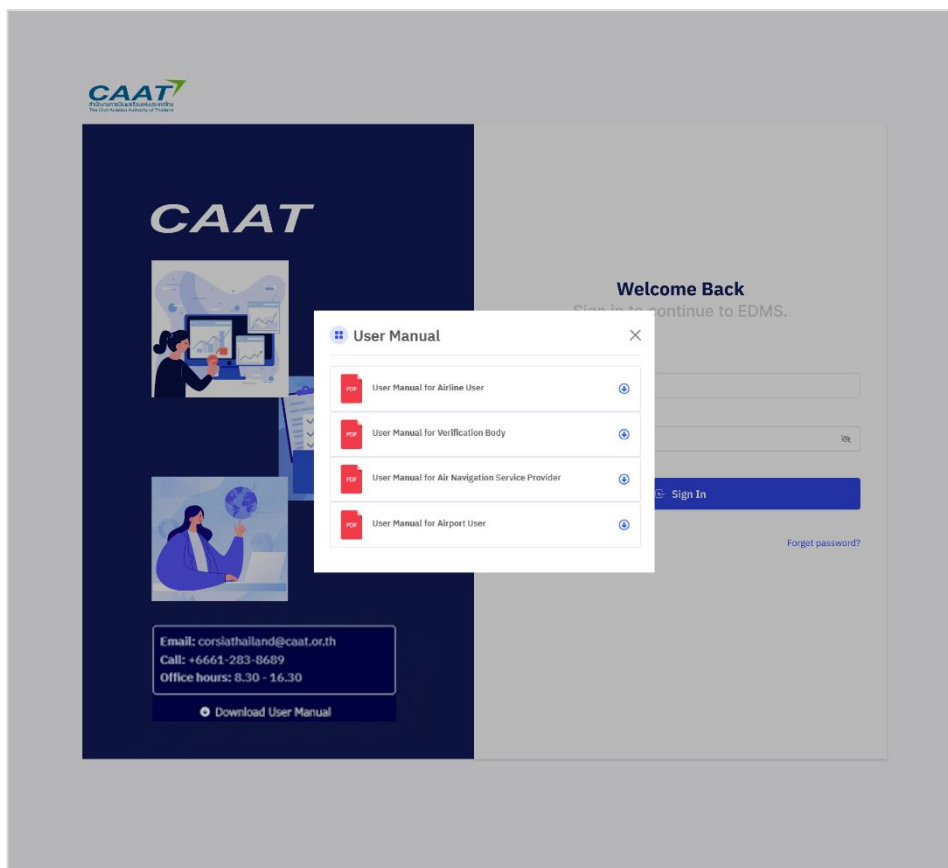
1.1 การเข้าสู่ระบบ และลิ้มรสผ่าน

วิธีการเข้าสู่ระบบ EDMS

ผู้ใช้งานสามารถ Login เข้าสู่ระบบ EDMS ด้วย Username และ Password ที่ได้รับอัตโนมัติผ่านทางอีเมลของหน่วยงาน ที่ได้แจ้งไว้กับ CAAT ดังนี้

1. กรอก Username ที่ได้รับทางอีเมล
2. กรอก Password ที่ได้รับทางอีเมล
3. กดปุ่ม Sign In เพื่อเข้าสู่ระบบ

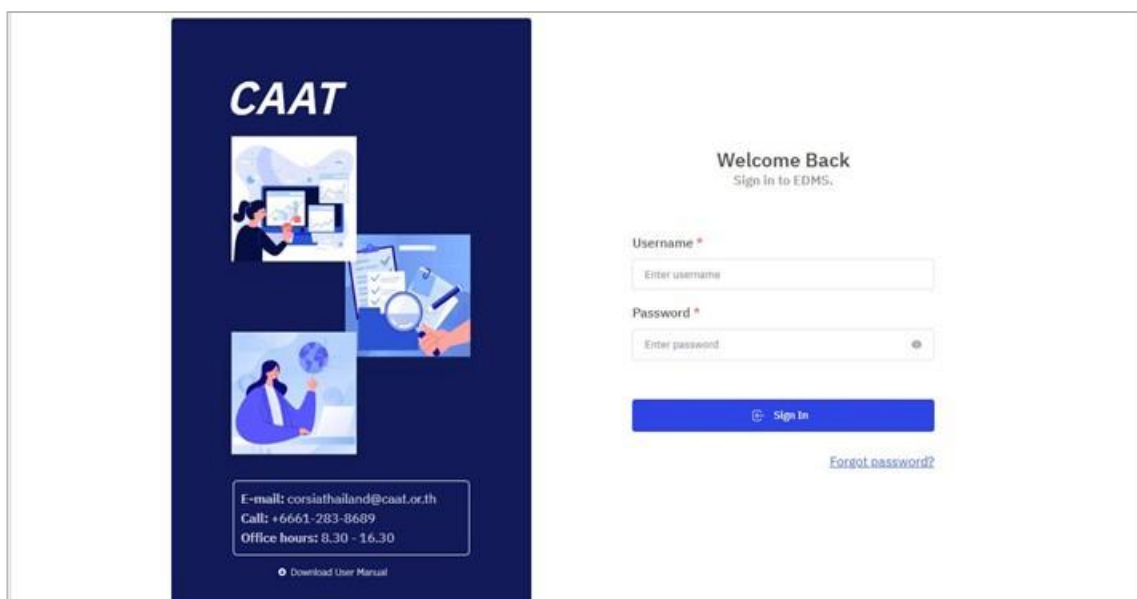
ภาพที่ 1 หน้าจอ Login เข้าสู่ระบบ



กรณีลืมรหัสผ่าน

กรณีผู้ใช้งานลืมรหัสผ่าน ผู้ใช้งานสามารถดำเนินการรีเซ็ต password ได้ด้วยตนเอง โดยกดที่เลือก Forgot password? เพื่อเข้าสู่กระบวนการรีเซ็ต password โดยระบบจะดำเนินการส่ง usernamem และ password ชุดใหม่เพื่อให้ผู้ใช้งานเข้าสู่ระบบใหม่อีกครั้ง ดังนี้

1. กรอก Email ที่ได้แจ้งไว้กับ CAAT
2. คลิกปุ่ม Send Reset Link
3. ระบบจะดำเนินการส่งชื่อผู้ใช้งาน และรหัสผ่านใหม่ไปยังอีเมล
4. เข้าสู่ระบบอีกครั้งด้วยชื่อผู้ใช้งาน และรหัสผ่านที่ได้รับ



CAAT

E-mail: corsiathailand@caat.or.th
Call: +6661-283-8689
Office hours: 8.30 - 16.30

[Download User Manual](#)

Welcome Back

Sign in to EDMS.

Username *

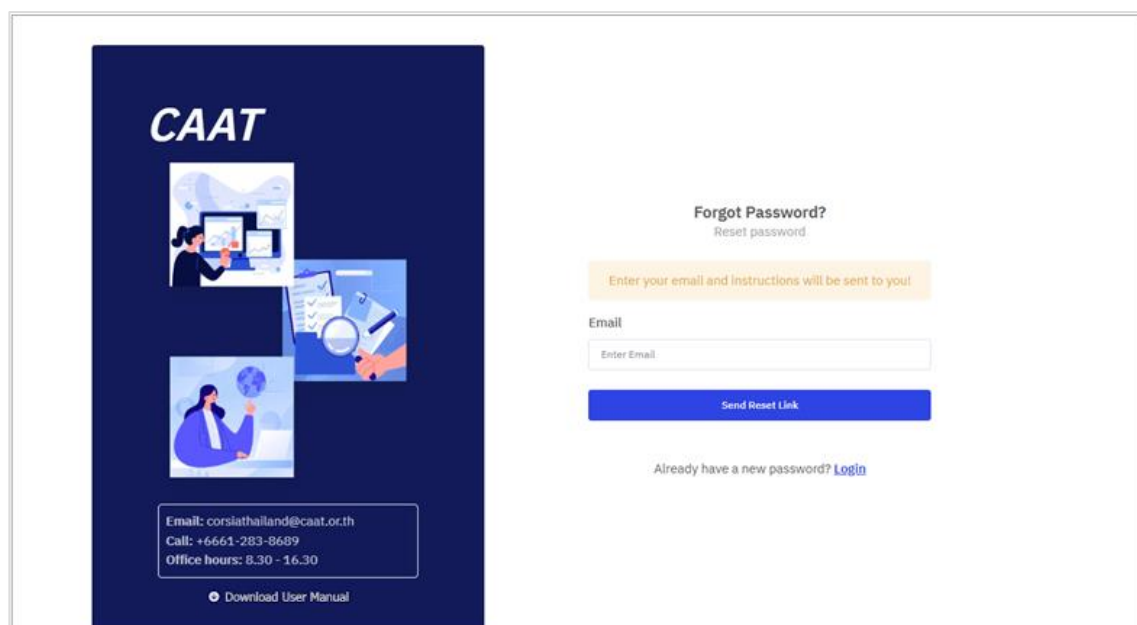
Enter username

Password *

Enter password

[Sign In](#)

[Forgot password?](#)



CAAT

Email: corsiathailand@caat.or.th
Call: +6661-283-8689
Office hours: 8.30 - 16.30

[Download User Manual](#)

Forgot Password?

Reset password

Enter your email and instructions will be sent to you!

Email

Enter Email

[Send Reset Link](#)

Already have a new password? [Login](#)

ภาพที่ 2 หน้าจอ Forgot Password

หมายเหตุ: หากผู้ใช้งานไม่ได้รับอีเมลภายใน 5 นาที กรุณาตรวจสอบในโฟลเดอร์ Junk Mail หรือ Spam

1.2 การแก้ไขข้อมูลส่วนตัว

- ผู้ใช้งานสามารถแก้ไขข้อมูลส่วนตัวได้ โดยสามารถแก้ไข คำนามหน้าชื่อ ชื่อจริง นามสกุล อีเมล และเบอร์โทรศัพท์ได้

The screenshot shows the 'Update Profile' form in the CAAT system. The header bar is blue and green, with the CAAT logo and user name 'Kongpop Rattanamala CAAT Admin'. The navigation menu includes 'Emission Data', 'Pre Assessment', 'CORSIA', 'Report', and 'Setting'. The 'Update Profile' form is displayed with the following fields: 'Title Name' (Mr.), 'First Name' (Kongpop), 'Last Name' (Rattanamala), 'Email' (kongpop.rattanamala@gmail.com), and 'Phone' (0811234567). There are 'Close' and 'Save Changes' buttons at the bottom.

ภาพที่ 3 หน้าแก้ไขข้อมูลส่วนตัว

1.3 การแก้ไขรหัสผ่าน

- ผู้ใช้งานสามารถแก้ไขรหัสผ่านได้ โดยต้องกำหนดรหัสผ่านอย่างน้อย 8 ตัว ประกอบด้วย ตัวอักษรภาษาอังกฤษตัวพิมพ์เล็ก อย่างน้อย 1 ตัว ตัวอักษรภาษาอังกฤษตัวพิมพ์ใหญ่ อย่างน้อย 1 ตัว ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว และอักขระพิเศษ อย่างน้อย 1 ตัว

The screenshot shows the 'Update Password' form in the CAAT system. The header bar is blue and green, with the CAAT logo and user name 'Kongpop Rattanamala CAAT Admin'. The navigation menu includes 'Emission Data', 'Pre Assessment', 'CORSIA', 'Report', and 'Setting'. The 'Update Password' form is displayed with the following fields: 'New Password' and 'Confirm New Password'. There are 'Close' and 'Save Changes' buttons at the bottom.

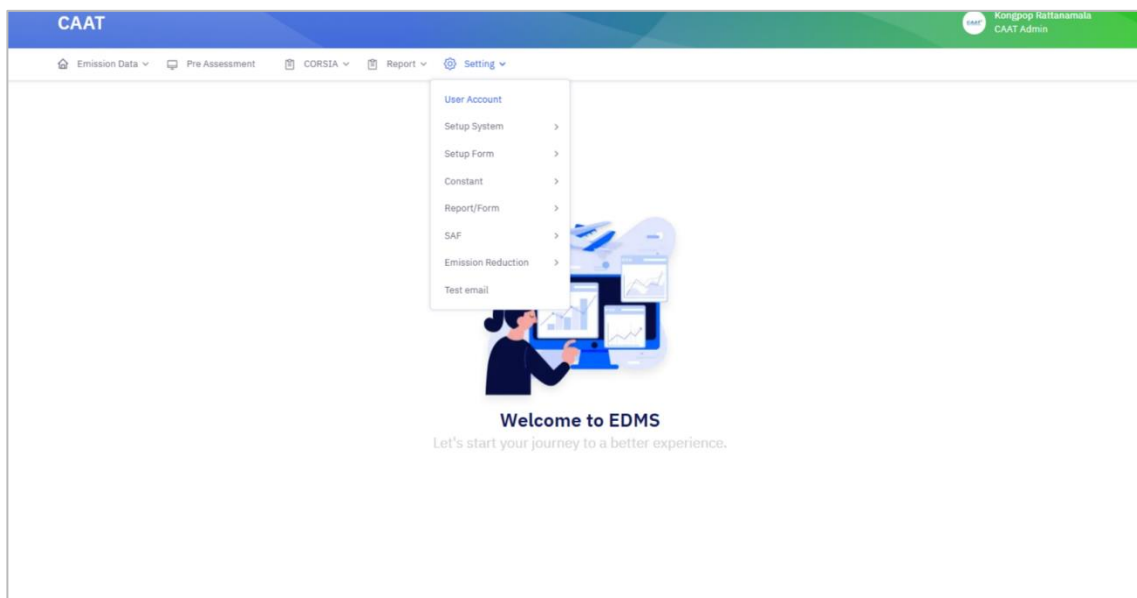
ภาพที่ 4 หน้าแก้ไขรหัสผ่าน

2.การใช้เมนู Setting

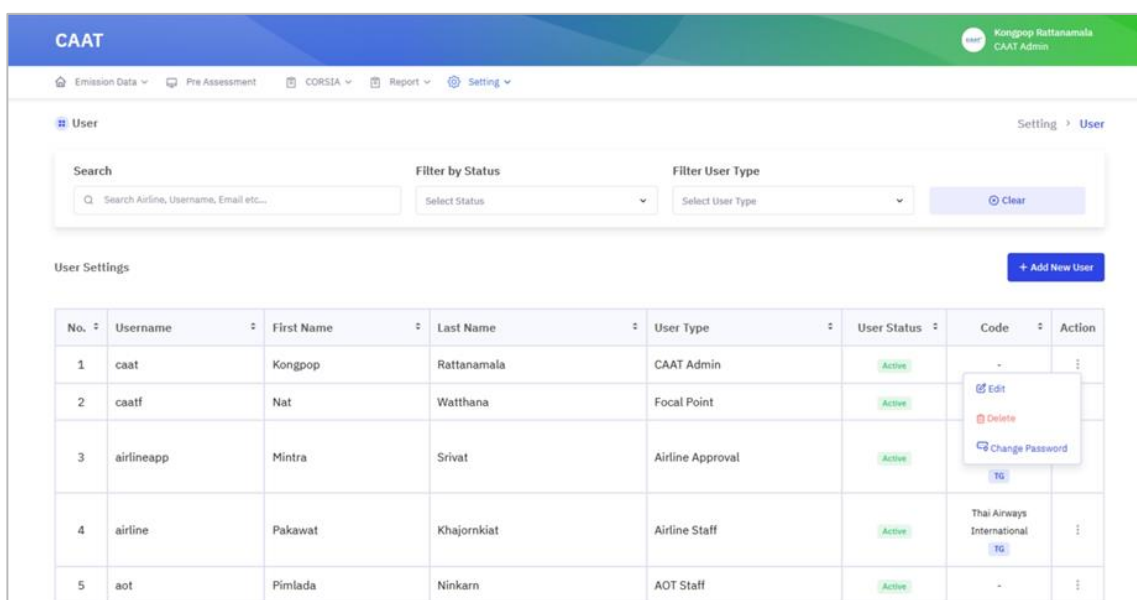
2.1 เมนู User Account

2.1.1 แก้ไขข้อมูลโดยกดปุ่ม Edit

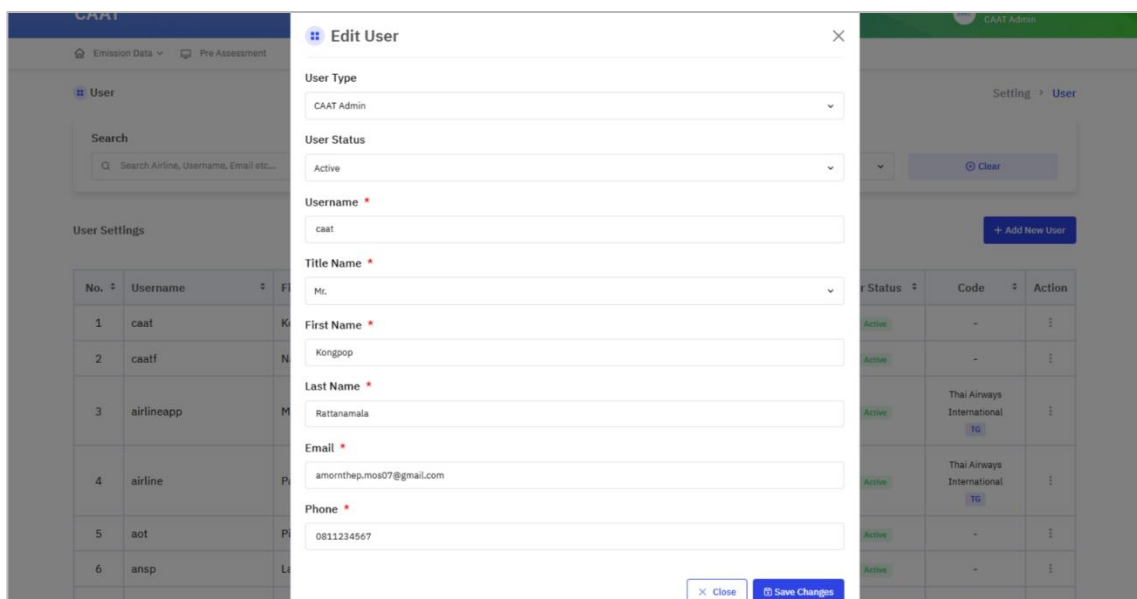
2.1.2 เปลี่ยนแปลงรหัสผ่านโดยกดปุ่ม Change Password ระบบจะให้ยืนยันและส่งลิงก์ทางอีเมลไปที่ผู้ใช้งาน



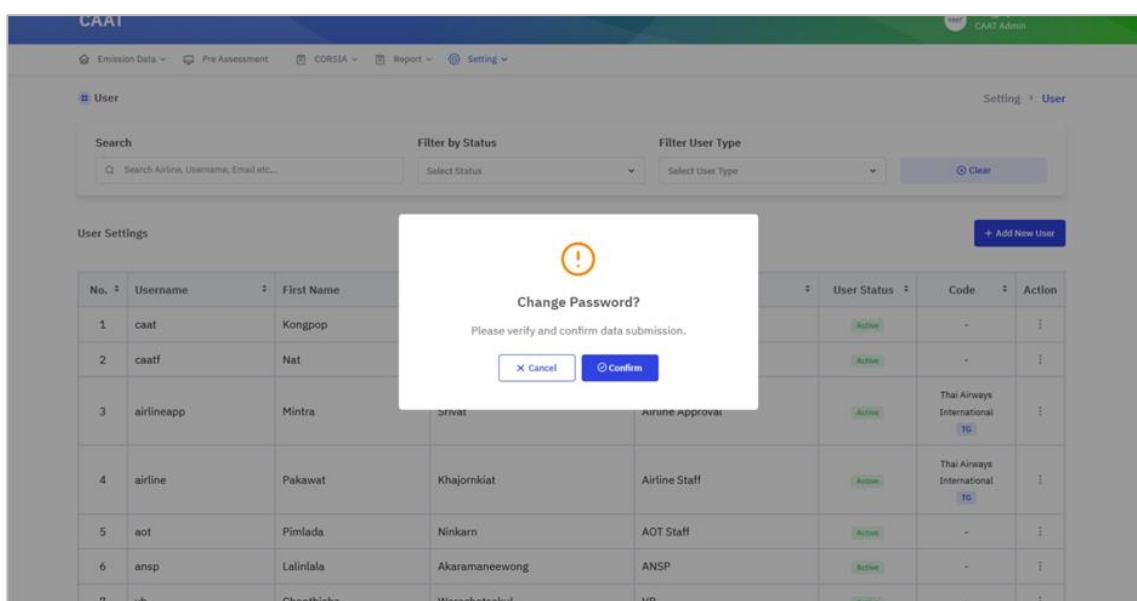
ภาพที่ 5 เมนู User Account



ภาพที่ 6 หน้า User Account



ภาพที่ 7 Edit User Account

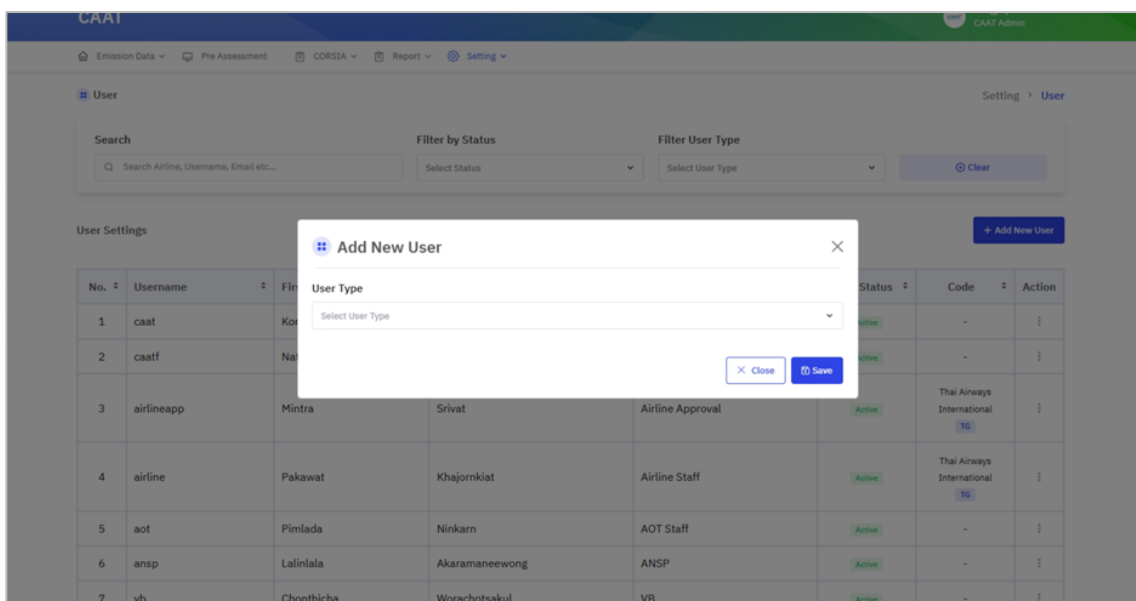


ภาพที่ 8 ยืนยันการเปลี่ยนแปลงรหัสผ่าน

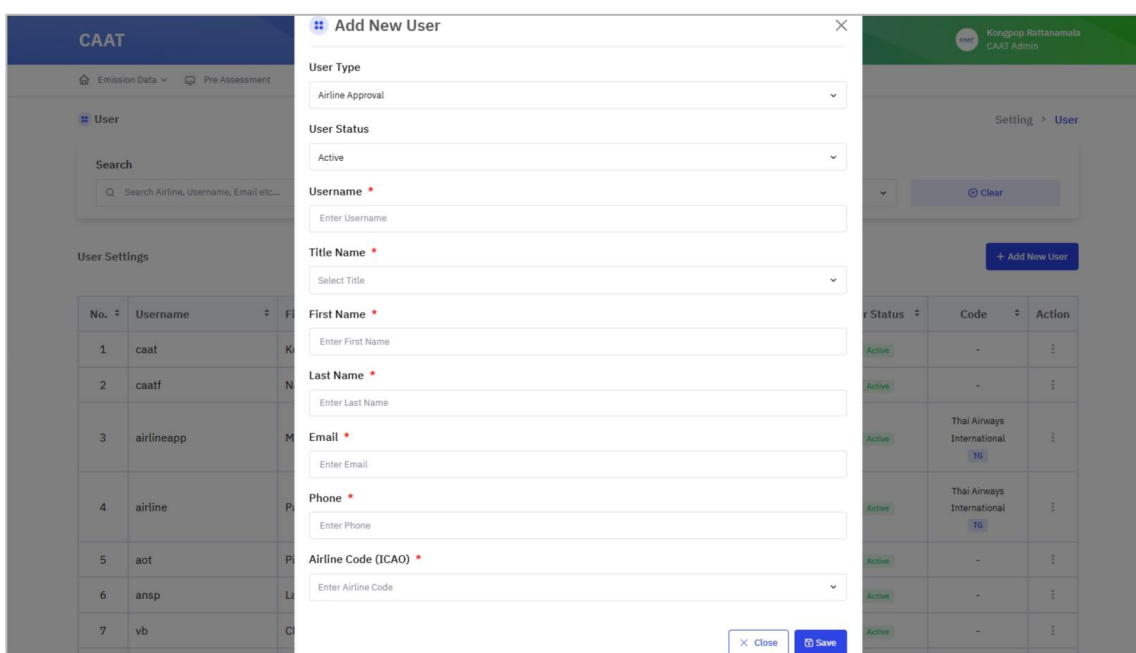
2.1.3 เพิ่มผู้ใช้งานใหม่กดปุ่ม Add New User เลือก User Type กด Save และ กรอกข้อมูล

2.1.4 ในส่วนที่กรอกข้อมูลของ Airline Code (ICAO) หากใส่โค้ดใหม่ที่ไม่อยู่ในฐานข้อมูล จะมีแจ้งเตือนให้เพิ่มข้อมูลใหม่เข้าสู่ระบบ

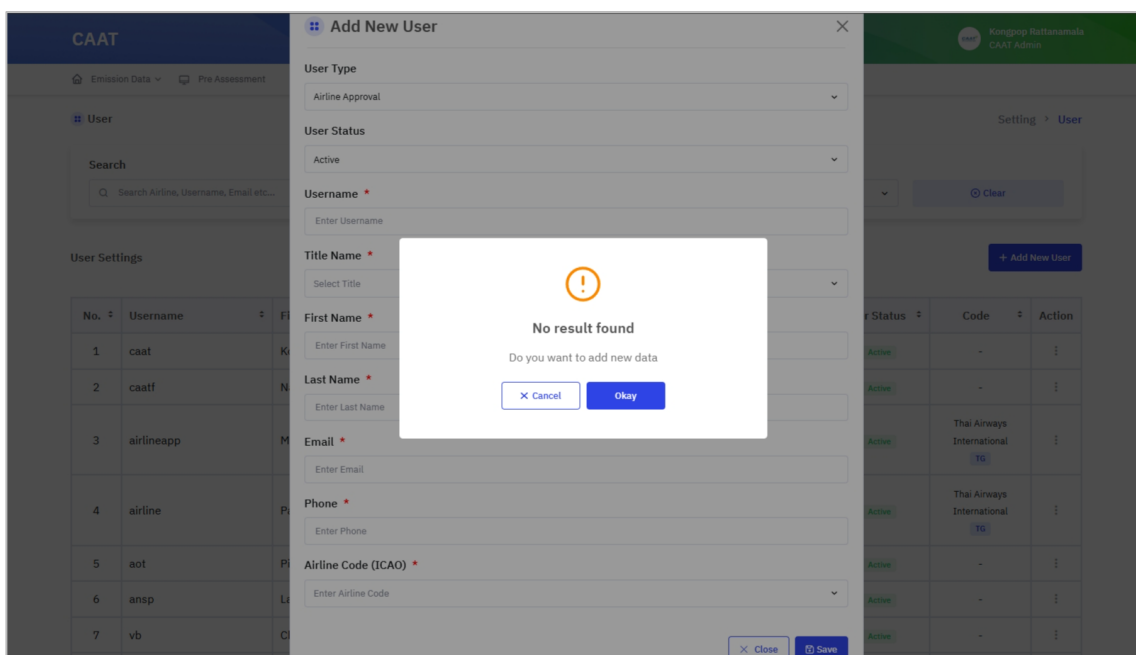
2.1.5 หลังจากกรอกข้อมูล และ บันทึกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว จะมีอีเมลจากระบบส่ง Username และ Password แจ้งไปที่ผู้ใช้งาน ผู้ใช้งานสามารถนำข้อมูลที่ได้รับมาเข้าระบบได้



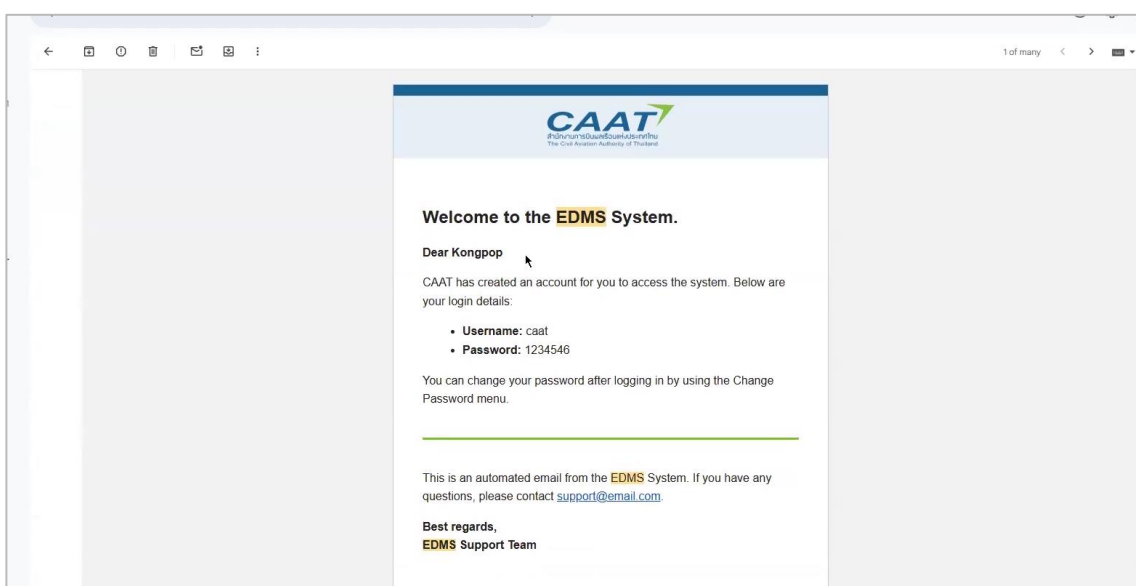
ภาพที่ 9 Add New User



ภาพที่ 10 Add New User



ภาพที่ 11 แจ้งเตือนเพิ่ม Airline Code (ICAO) ใหม่

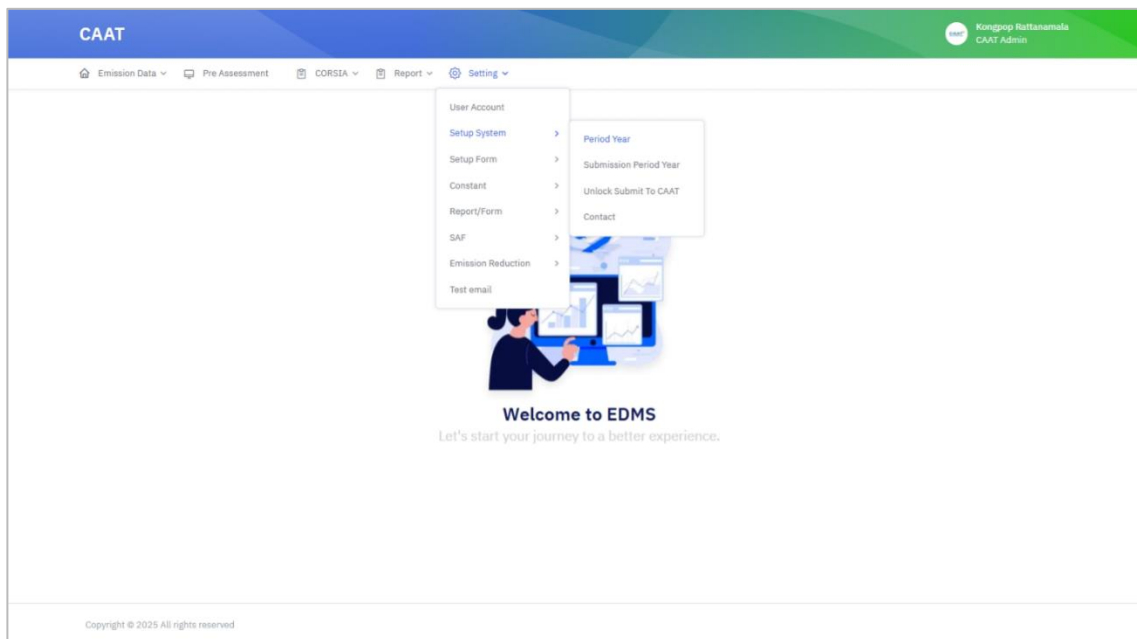


ภาพที่ 12 อีเมลจากระบบส่ง Username และ Password ให้ผู้ใช้งาน

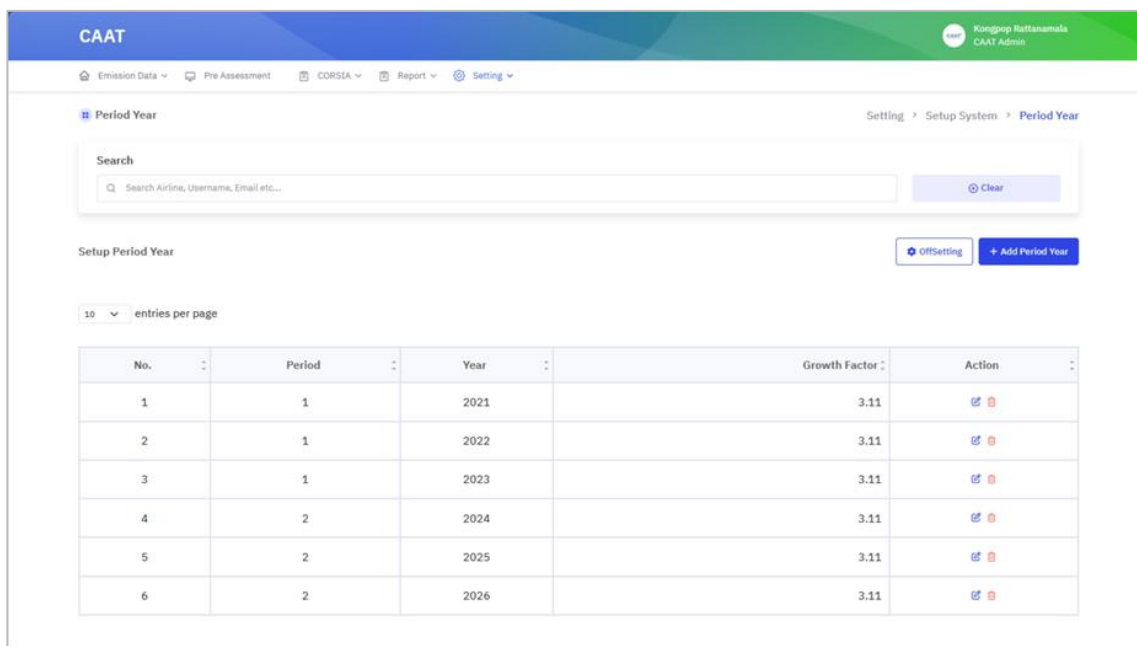
2.2 เมนู Setup System

2.2.1 Setup Period Year

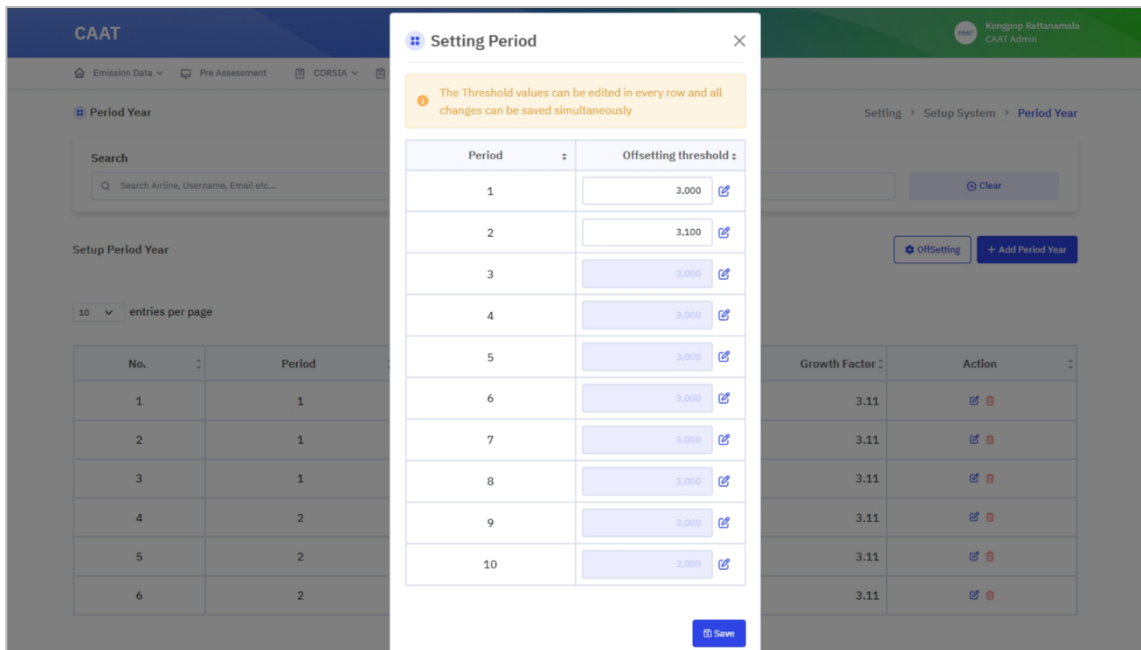
- การแก้ไขข้อมูล กดปุ่ม offsetting เพื่อเข้าแก้ไขการตั้งค่า Period
- เข้าสู่หน้า Setting Period กดปุ่มแก้ไข (✎)
- แก้ไขข้อมูลเรียบร้อยแล้วกดปุ่ม Save ระบบจะแสดง Popup ให้ยืนยันการ Setting Period อีกครั้ง



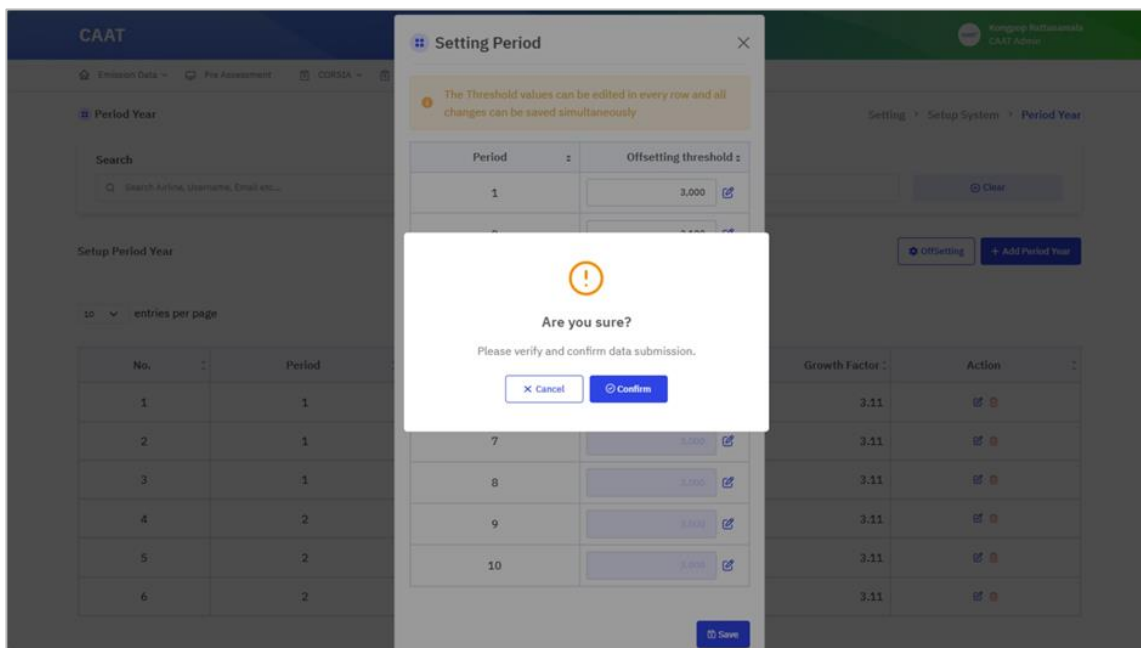
ภาพที่ 13 Setup Period Year



ภาพที่ 14 Period Year

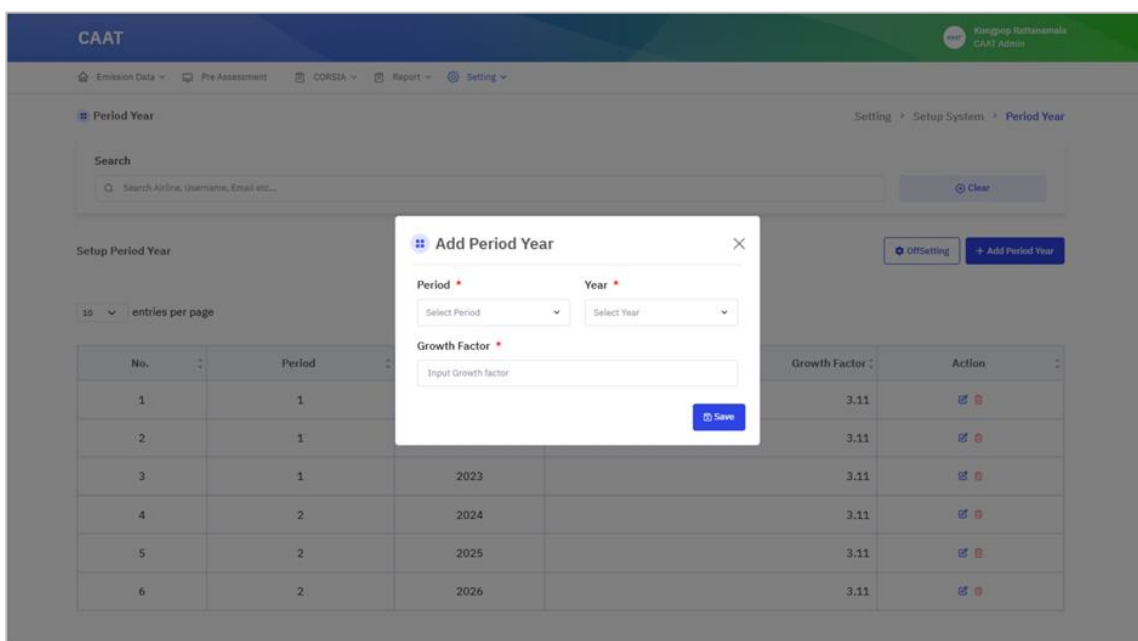


ภาพที่ 15 Setting Period

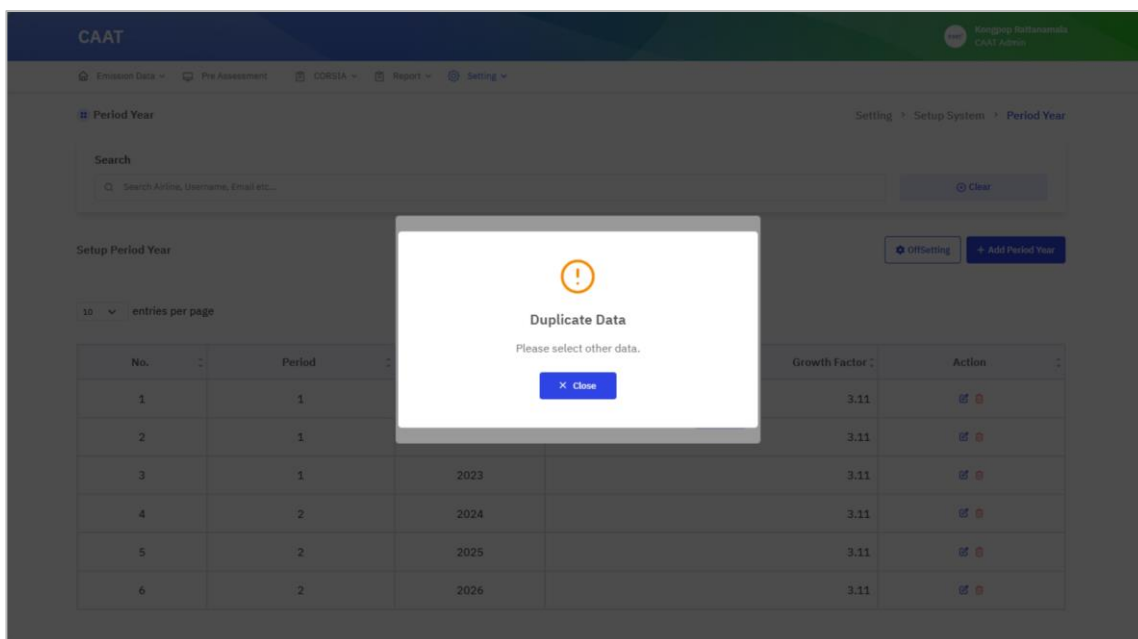


ภาพที่ 16 ยืนยันการ Setting Period

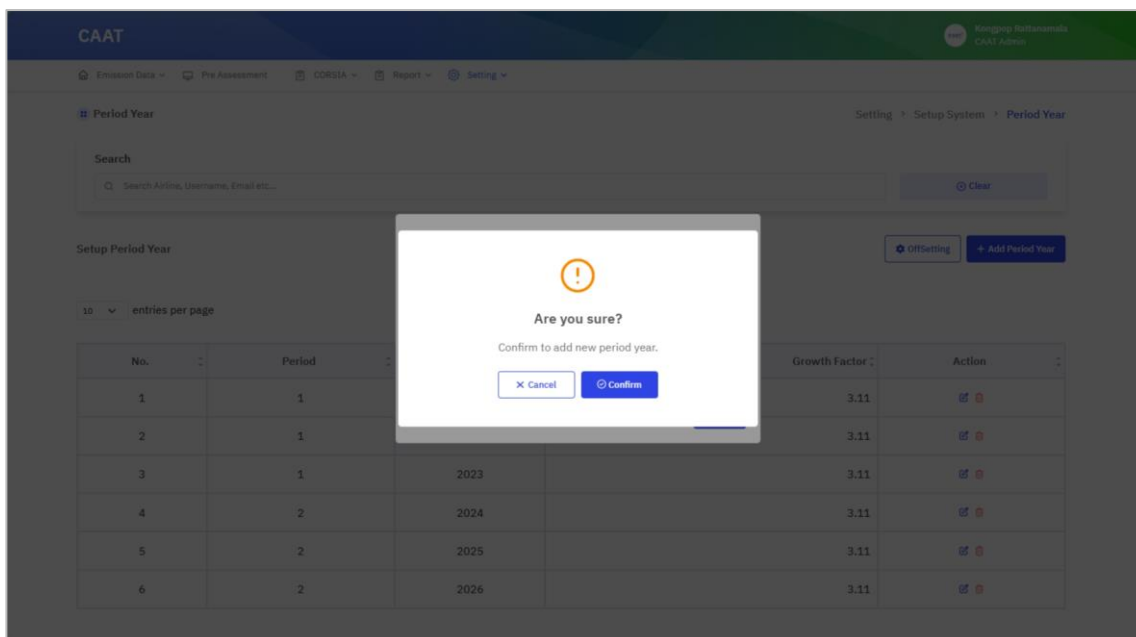
- การเพิ่มข้อมูล Period Year กดปุ่ม Add Period Year
- ระบบจะแสดง Popup Add Period Year เลือกใส่ข้อมูล
- หากใส่ข้อมูลซ้ำกับข้อมูลที่มีอยู่แล้ว จะมีแจ้งเตือนข้อมูลซ้ำแสดงขึ้นมา
- เพิ่มข้อมูลเรียบร้อยแล้วกดปุ่ม Save ระบบจะแสดง Popup ให้ยืนยันการ Add Period Year อีกครั้ง



ภาพที่ 17 หน้า Add Period Year



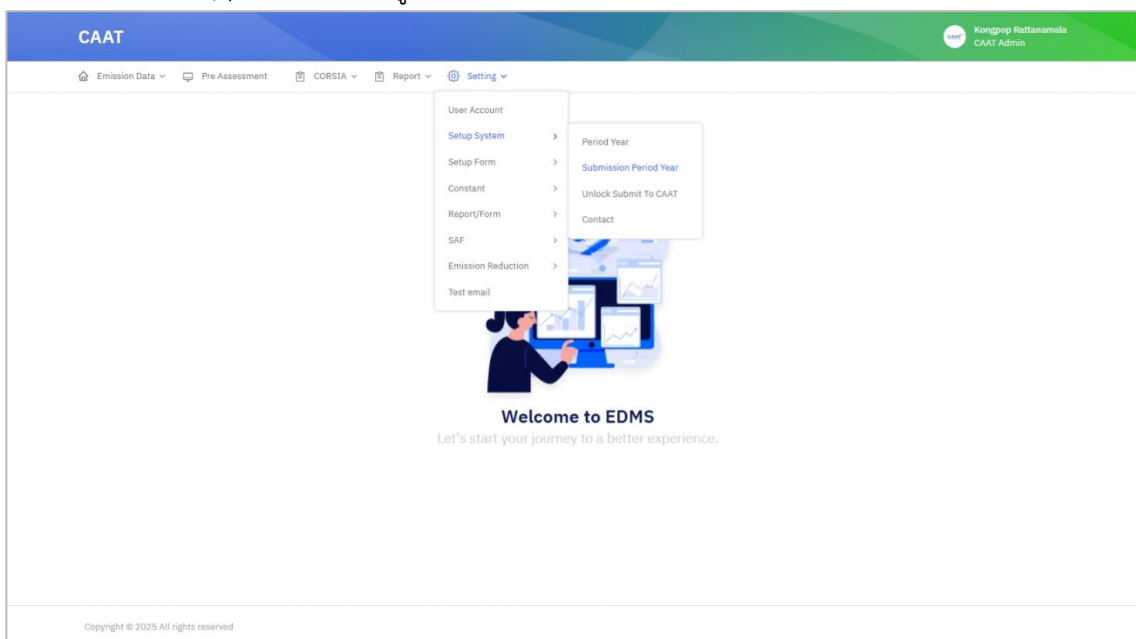
ภาพที่ 18 แจ้งเตือนข้อมูลซ้ำ Period Year



ภาพที่ 19 ยืนยันการ Add Period Year

2.2.2 Submission Period Year

- กำหนดช่วงปีของการส่งข้อมูลในแต่ละแบบฟอร์ม
- เข้าสู่หน้า Submission Period Year กดปุ่มแก้ไข (✎)
- แก้ไขข้อมูลโดยการเลือกที่ Type และ Years เรียบร้อยกดปุ่ม Save Changes ระบบจะแสดง Popup ยืนยันการ Submission Period Year อีกครั้ง
- Type Always คือ สามารถส่งแบบฟอร์มได้ตลอดโดยไม่กำหนดช่วงปี
- Type Fix year คือ ผู้ใช้งานต้องช่วงกำหนดปีของการส่งแบบฟอร์ม
- Type Close คือ ผู้ใช้ไม่สามารถส่งแบบฟอร์มได้



ภาพที่ 20 เมนู Submission Period Year

CAAT Kongpop Rattanamala CAAT Admin

Emission Data Pre Assessment CORSIA Report Setting

Submission Period Year Setting > Setup System > Submission Period Year

Emission Data

No.	Form Name	Years	Action
1	Form CAAT-AS	2022 2023 2024	Edit
2	Form CAAT-C	2023 2024	Edit
3	Form CAAT-M	2023 2024	Edit

CORSIA

No.	Form Name	Years	Action
1	CERT	2023 2024	Edit
2	EMP	Always	Edit
3	ER	2023 2024	Edit
4	EUCR	2024	Edit
5	VR	Always	Edit
6	CEF For Domestic	2024	Edit

ภาพที่ 21 หน้า Submission Period Year

CAAT Kongpop Rattanamala CAAT Admin

Emission Data Pre Assessment CORSIA Report Setting

Submission Period Year Setting > Setup System > Submission Period Year

Emission Data

No.	Form Name	Years	Action
1	Form CAAT-AS	2022 2023 2024	Edit
2	Form CAAT-C		Edit
3	Form CAAT-M		Edit

CORSIA

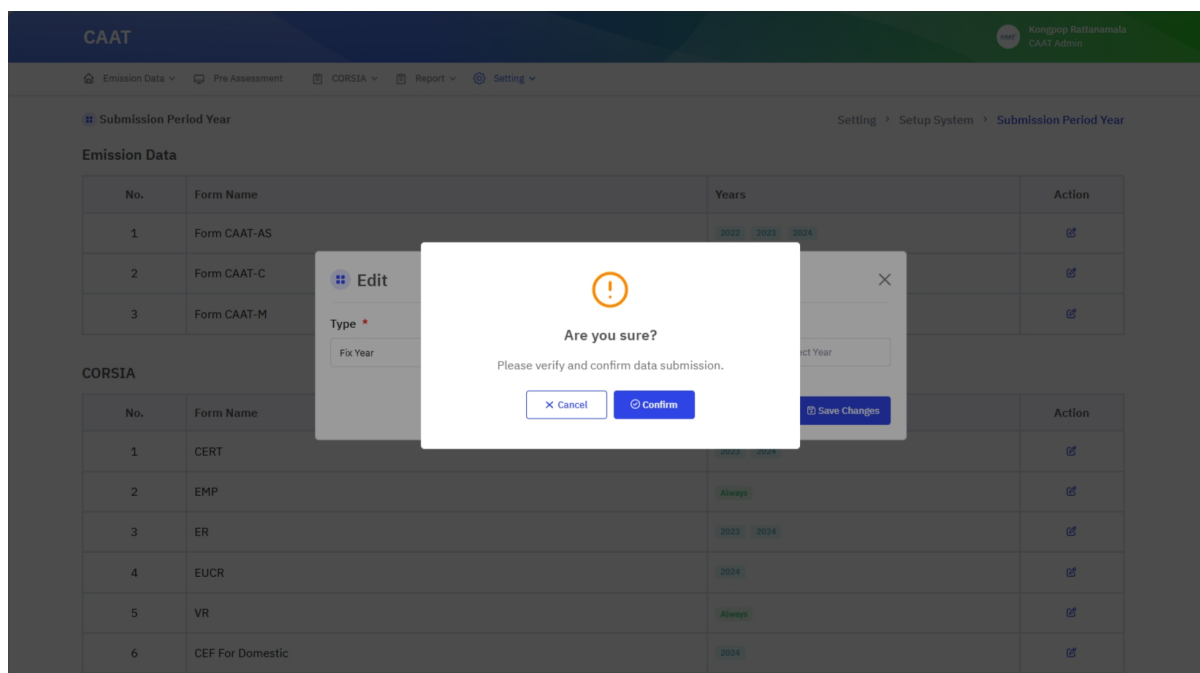
No.	Form Name	Years	Action
1	CERT	2023 2024	Edit
2	EMP	Always	Edit
3	ER	2023 2024	Edit
4	EUCR	2024	Edit
5	VR	Always	Edit
6	CEF For Domestic	2024	Edit

Edit

Type * Fix Year Year * 2022 2023 2024 Select Year

Close Save Changes

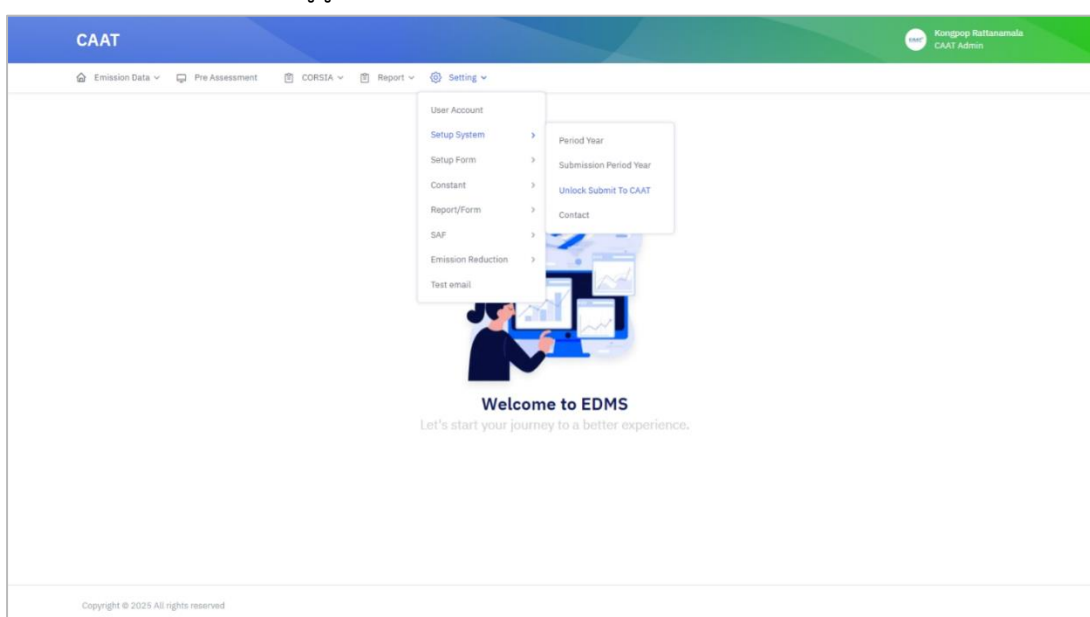
ภาพที่ 22 หน้า Edit Submission Period Year

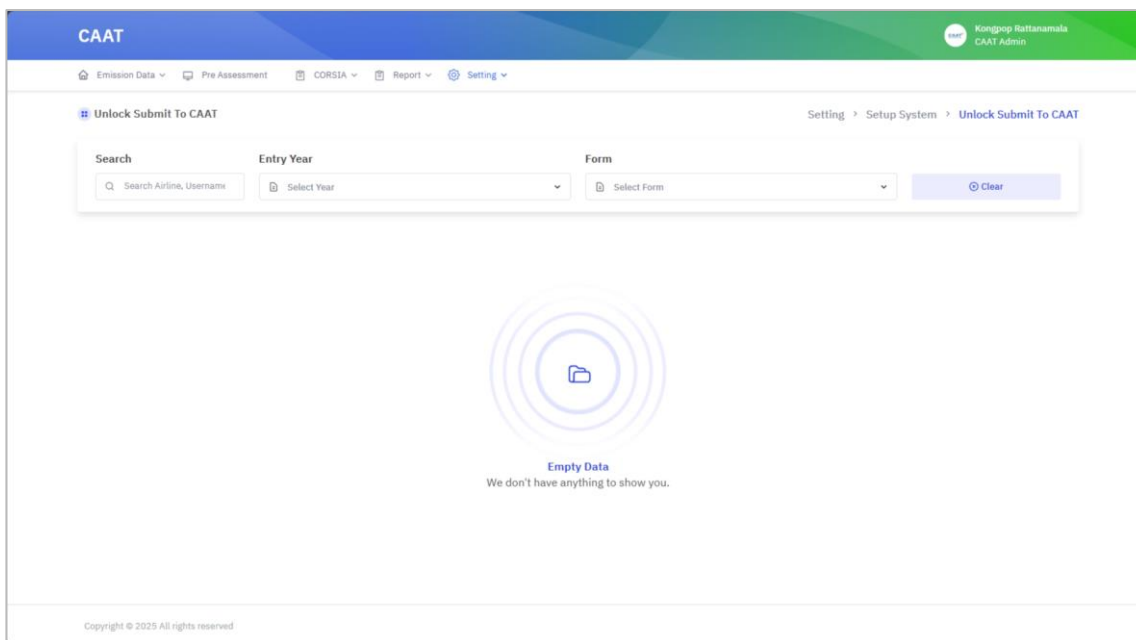


ภาพที่ 23 แจ้งเตือนยืนยันการแก้ไข Submission Period Year

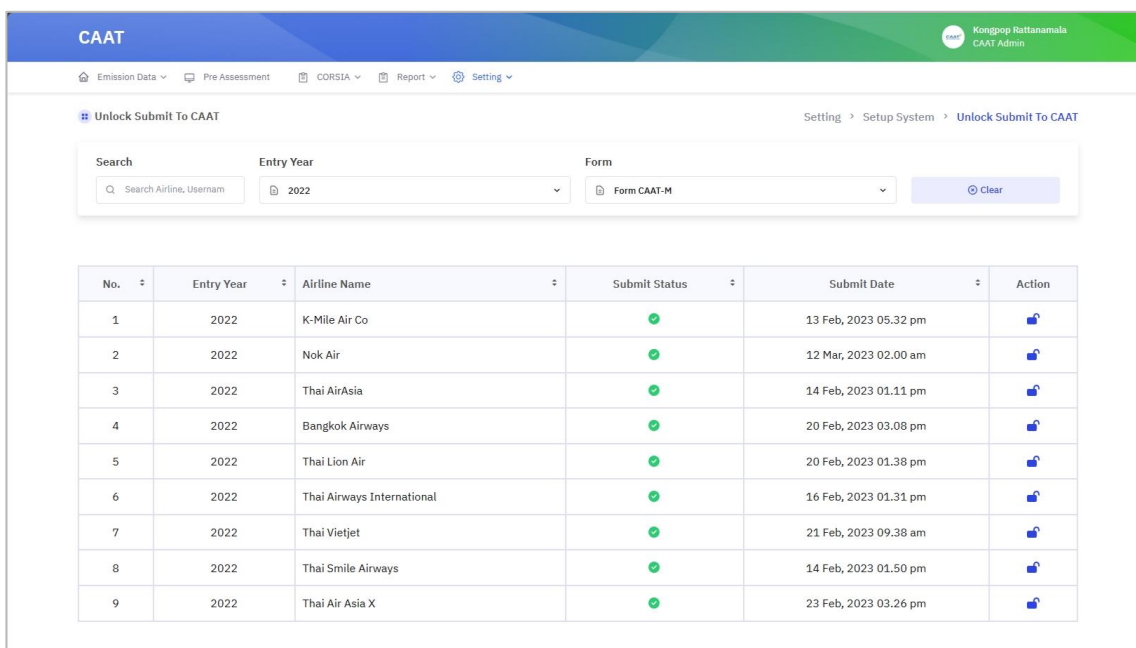
2.2.3 Unlock Submit To CAAT

- เมนู Unlock Submit To CAAT ไว้สำหรับดูแบบฟอร์ม Emission Data ได้แก่ Form CAAT-AS , Form CAAT-C และ Form CAAT-M
- เลือก Entry Year และ Form ระบบจะแสดงข้อมูลแบบฟอร์มที่ได้รับการส่งเข้ามาในระบบตามช่วงปีที่คุณเลือกระบบได้เลือก
- หลังจากผู้ใช้ส่งแบบฟอร์มเข้ามาแล้ว ระบบจะทำการล็อก โดยผู้ใช้งานจะไม่สามารถส่งแบบฟอร์มเข้ามาใหม่ได้อีก
- ในกรณีที่ผู้ใช้งานส่งแบบฟอร์มผิดพลาด และ ต้องการแก้ไขเพื่อส่งแบบฟอร์มใหม่อีกครั้ง ต้องแจ้งมาทางผู้ดูแลระบบให้ Unlock Submit แบบฟอร์มเพื่อส่งใหม่อีกครั้ง



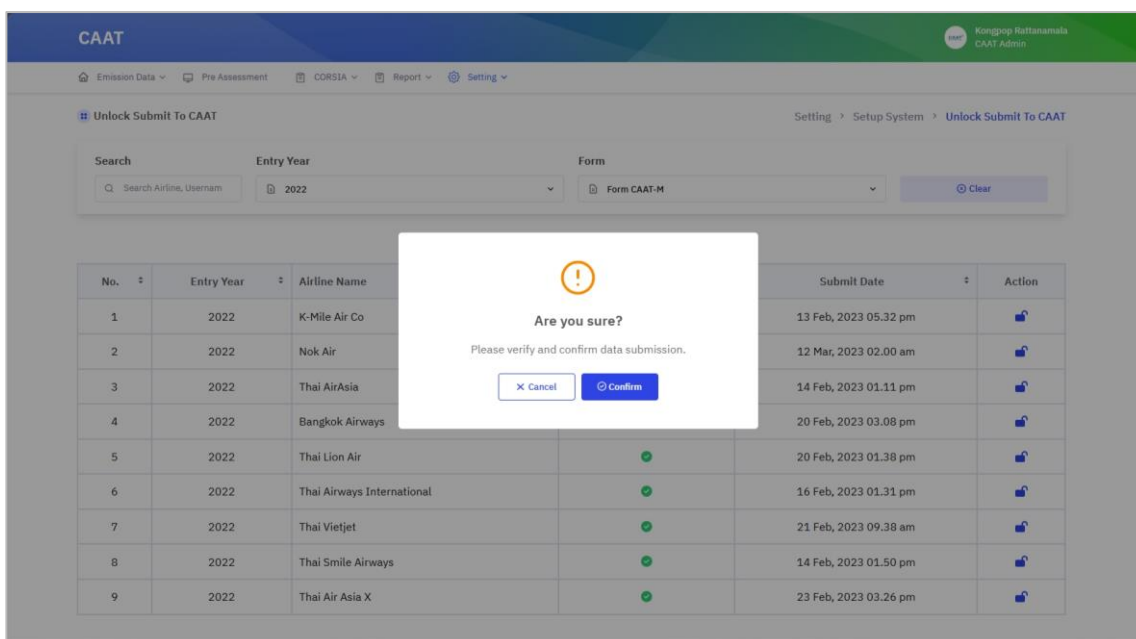


ภาพที่ 24 หน้า Unlock Submit To CAAT



ภาพที่ 25 ข้อมูลฟอร์มที่ส่งเข้ามาในระบบ

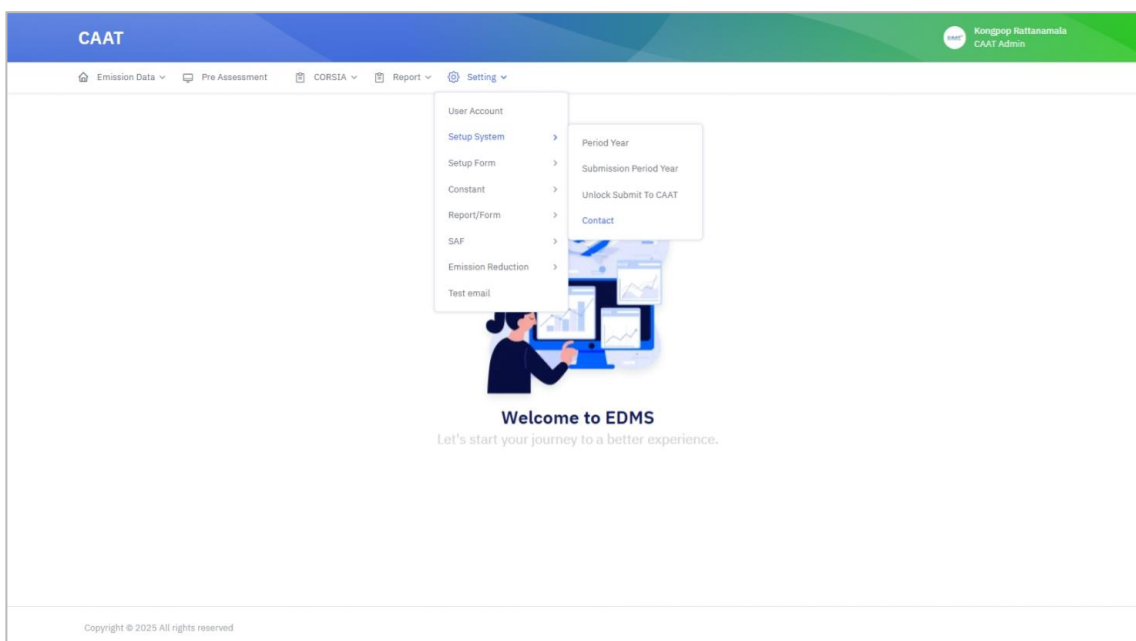
- ผู้ดูแลระบบปลดล็อกแบบฟอร์มโดย กดปุ่มปลดล็อก (🔒) ในช่อง Action
- ระบบจะขึ้นแจ้งเตือนยืนยันการ Unlock Submit To อีกครั้ง



ภาพที่ 26 แจ้งเตือนยืนยันการ Unlock Submit To CAAT

2.2.4 Contact

- เมนู Contact ไว้สำหรับแสดงข้อมูลการติดต่อ โดยที่จะแสดงอยู่ในหน้าจอ Login
- เข้าสู่หน้า Contact กดปุ่มแก้ไข (✎) และกดปุ่ม Save
- ระบบจะแสดง Popup แจ้งเตือนยืนยันการแก้ไข Contact อีกครั้ง



ภาพที่ 27 เมนู Contact

CAAT

Kongpop Rattanamala
CAAT Admin

Emission Data Pre Assessment CORSIA Report Setting

Contact Setting Setup System Contact

Email
corsiathailand@caat.or.th

Line
@es-caat

Phone
+6661-283-8689

Office hours
8.30 a.m. - 05.30 p.m.

Copyright © 2025 All rights reserved

ภาพที่ 28 หน้า Contact

CAAT

Kongpop Rattanamala
CAAT Admin

Emission Data Pre Assessment CORSIA Report Setting

Contact Setting Setup System Contact

Email
corsiathailand@caat.or.th

Line
@es-caat

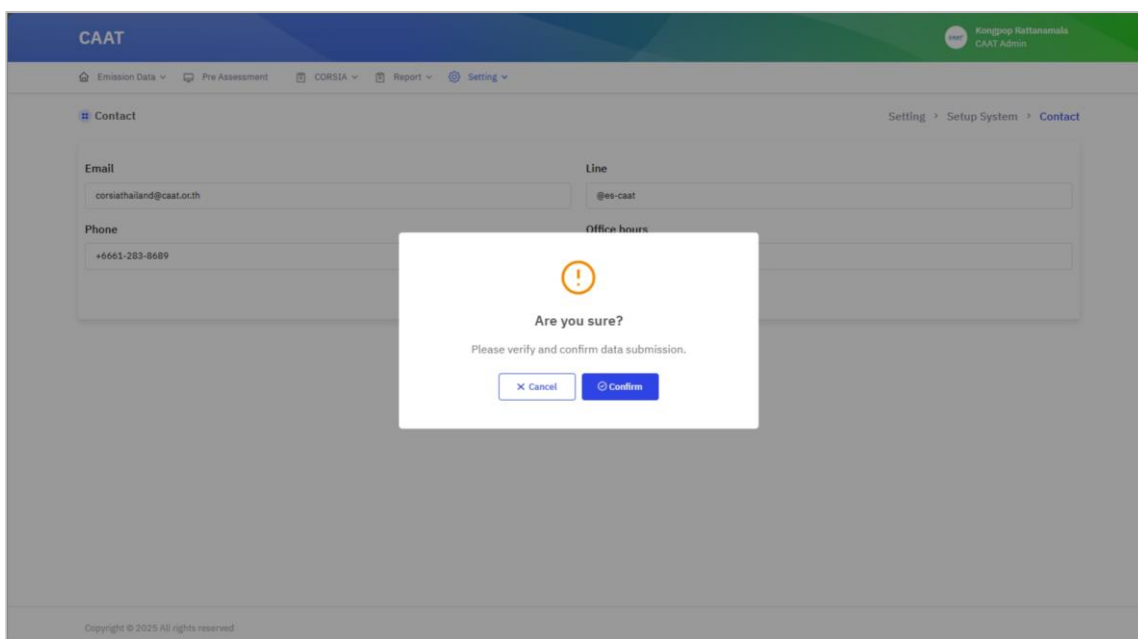
Phone
+6661-283-8689

Office hours
8.30 a.m. - 05.30 p.m.

Close Save

Copyright © 2025 All rights reserved

ภาพที่ 29 หน้าแก้ไข Contact

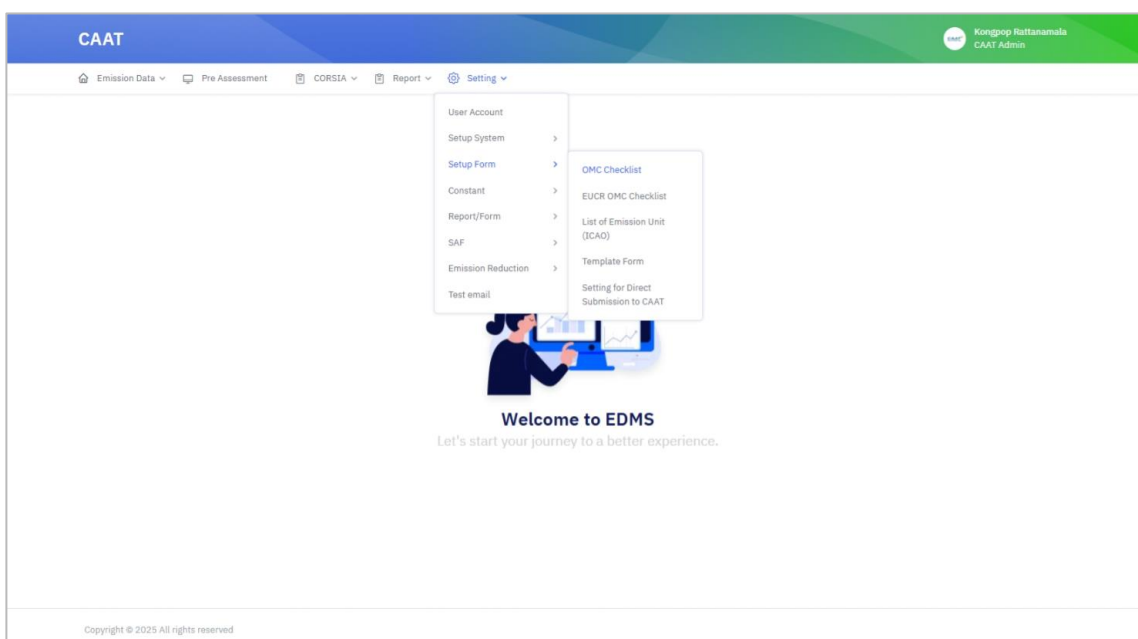


ภาพที่ 30 แจ้งเตือนยืนยันการแก้ไข Contact

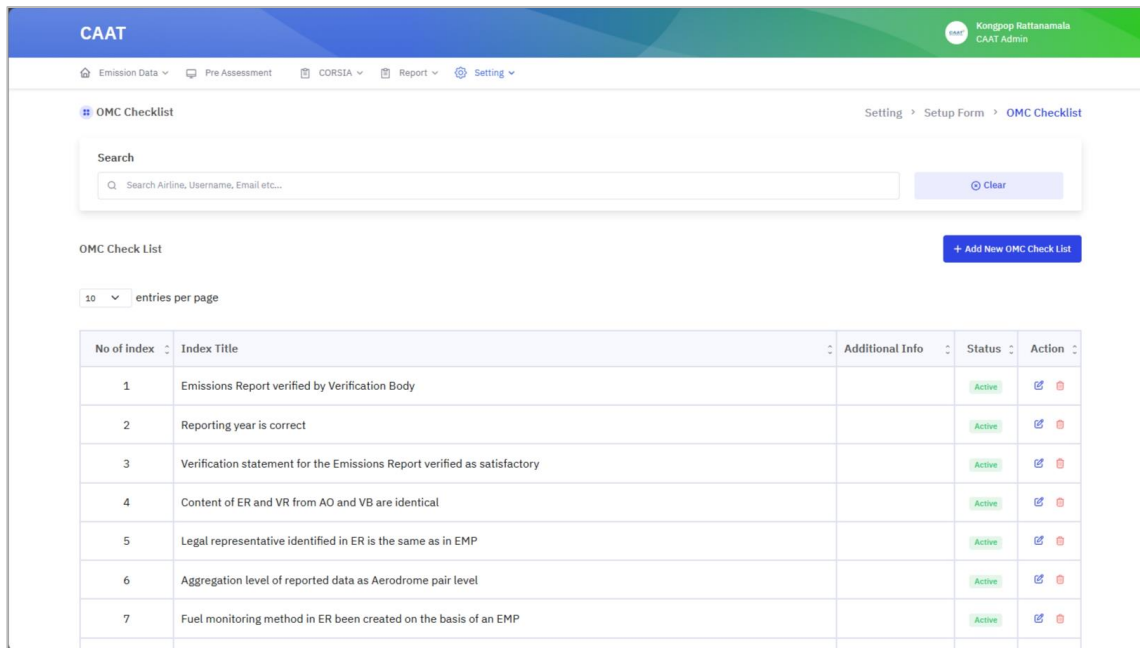
2.3 เมนู Setup Form

2.3.1 OMC Checklist

- เป็นส่วนที่กำหนด Checklist ที่เกี่ยวข้องกับใน Form ER
- เพิ่มข้อมูล Checklist กดปุ่ม Add New OMC Checklist
- กรอกข้อมูลให้เรียบร้อย โดยในช่อง No of index จะเป็นการกำหนดลำดับของการแสดงผลของข้อ Checklist นั้นๆ กดปุ่ม Save
- หากต้องการแก้ไข OMC Checklist กดปุ่มแก้ไข () และ กดปุ่ม Save Change



ภาพที่ 31 เมนู OMC Checklist



CAAT

Kongkorp Rattanamala
CAAT Admin

Emission Data Pre Assessment CORSIA Report Setting

OMC Checklist

Setting Setup Form OMC Checklist

Search

Search Airline, Username, Email etc...

Clear

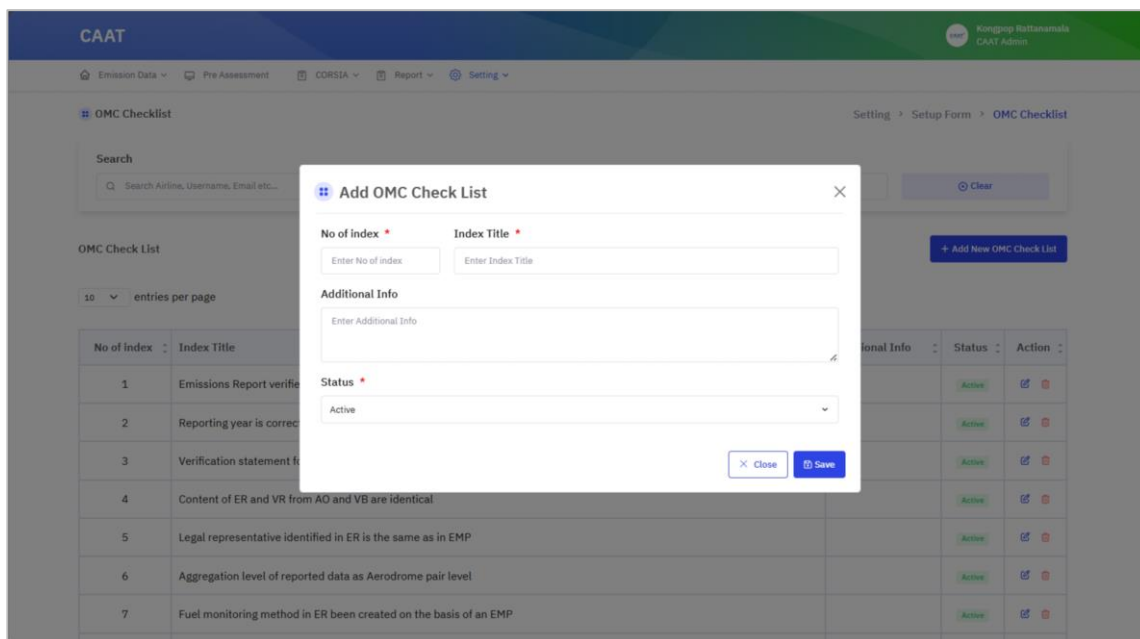
OMC Check List

+ Add New OMC Check List

10 entries per page

No of Index	Index Title	Additional Info	Status	Action
1	Emissions Report verified by Verification Body		Active	Edit Delete
2	Reporting year is correct		Active	Edit Delete
3	Verification statement for the Emissions Report verified as satisfactory		Active	Edit Delete
4	Content of ER and VR from AO and VB are identical		Active	Edit Delete
5	Legal representative identified in ER is the same as in EMP		Active	Edit Delete
6	Aggregation level of reported data as Aerodrome pair level		Active	Edit Delete
7	Fuel monitoring method in ER been created on the basis of an EMP		Active	Edit Delete

ภาพที่ 32 หน้า OMC Checklist



CAAT

Kongkorp Rattanamala
CAAT Admin

Emission Data Pre Assessment CORSIA Report Setting

OMC Checklist

Setting Setup Form OMC Checklist

Search

Search Airline, Username, Email etc...

Clear

OMC Check List

+ Add New OMC Check List

10 entries per page

Add OMC Check List

No of Index * Index Title *

Enter No of index Enter Index Title

Additional Info

Enter Additional Info

Status *

Active

Close Save

No of Index	Index Title	Additional Info	Status	Action
1	Emissions Report verified by Verification Body		Active	Edit Delete
2	Reporting year is correct		Active	Edit Delete
3	Verification statement for the Emissions Report verified as satisfactory		Active	Edit Delete
4	Content of ER and VR from AO and VB are identical		Active	Edit Delete
5	Legal representative identified in ER is the same as in EMP		Active	Edit Delete
6	Aggregation level of reported data as Aerodrome pair level		Active	Edit Delete
7	Fuel monitoring method in ER been created on the basis of an EMP		Active	Edit Delete

ภาพที่ 33 หน้า Add OMC Checklist

CAAT Kongpop Nattanamala CAAT Admin

Emission Data Pre Assessment CORSIA Report Setting

OMC Checklist

Setting Setup Form OMC Checklist

Search Search Airline, Username, Email etc...

OMC Check List

10 entries per page

No of Index	Index Title	Status	Action
1	Emissions Report verified by Verification Body	Active	Edit Delete
2	Reporting year is correct	Active	Edit Delete
3	Verification statement is correct	Active	Edit Delete
4	Content of ER and VR from AO and VB are identical	Active	Edit Delete
5	Legal representative identified in ER is the same as in EMP	Active	Edit Delete
6	Aggregation level of reported data as Aerodrome pair level	Active	Edit Delete
7	Fuel monitoring method in ER been created on the basis of an EMP	Active	Edit Delete

Edit OMC Check List

No of index * 1 Index Title * Emissions Report verified by Verification Body

Additional Info Enter Additional Info

Status * Active

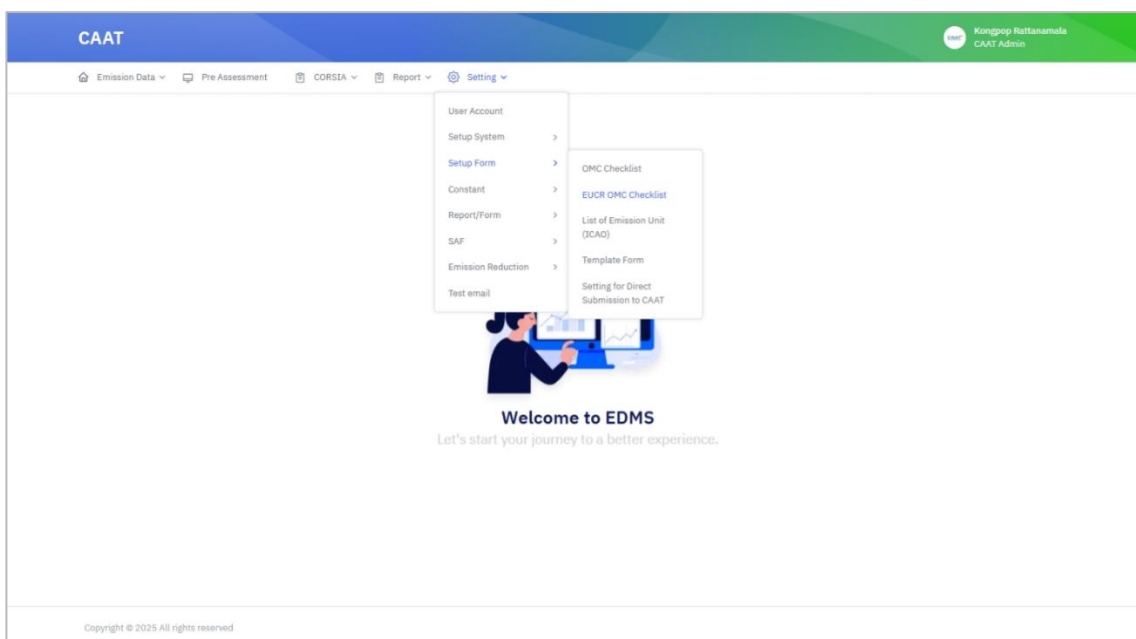
Close Save Changes

+ Add New OMC Check List

ภาพที่ 34 หน้า Edit OMC Checklist

2.3.2 EUCR OMC Checklist

- เป็นส่วนที่กำหนด Checklist ที่เกี่ยวข้องกับใน Form EUCR
- เพิ่มข้อมูล Checklist กดปุ่ม Add New Checklist
- กรอกข้อมูลให้เรียบร้อย โดยในช่อง No of index จะเป็นการกำหนดลำดับของการแสดงผลของข้อ Checklist นั้นๆ กดปุ่ม Save
- หากต้องการแก้ไข EUCR OMC Checklist กดปุ่มแก้ไข ([Edit](#)) และ กดปุ่ม Save Change



ภาพที่ 35 เมนู EUCR OMC Checklist

CAAT Kongpop Rattanamala
CAAT Admin

Emission Data Pre Assessment CORSIA Report Setting

EUCR OMC Checklist Setting Setup Form EUCR OMC Checklist

Search
Search Airline, Username, Email etc... Clear

EUCR OMC Check List + Add New Check List

No of index	Index Title	Additional Info	Status	Action
1	Aeroplane operator's total offsetting requirement		Active	Edit Delete
2	Total quantity of Emission Units cancelled		Active	Edit Delete
3	Calculate the quantity of Emissions Units by calculating the number of units between start and end serial number of a batch and Cross-Check. Is the value correct?		Active	Edit Delete
4	Check date with public information provided by applicable CORSIA Eligible Emissions Unit Programme registry. Was the cancellation carried out within the given CORSIA cycle deadline?		Active	Edit Delete
5	Check the list of CORSIA Eligibles Emissions Unit Programmes. Note : The list of CORSIA Eligibles Emission Units is included in the ICAO document entitled CORSIA Eligible Emissions Units available on the ICAO CORSIA website.		Active	Edit Delete
6	Is data provided and, if so, is it reasonable?		Active	Edit Delete

In the Emissions Offset Cross-Check with final offsetting requirement communicated by the State according to Annex 16, Volume IV.

ภาพที่ 36 หน้า EUCR OMC Checklist

CAAT Kongpop Rattanamala
CAAT Admin

Emission Data Pre Assessment CORSIA Report Setting

EUCR OMC Checklist Setting Setup Form EUCR OMC Checklist

Search
Search Airline, Username, Email etc... Clear

EUCR OMC Check List + Add New Check List

Add Check List ✕

No of index * Index Title *

Additional Info

Status *

Active

Close Save

No of index	Index Title	Additional Info	Status	Action
1	Aeroplane operator's total offsetting requirement		Active	Edit Delete
2	Total quantity of Emission Units cancelled		Active	Edit Delete
3	Calculate the quantity of Emissions Units by calculating the number of units between start and end serial number of a batch and Cross-Check. Is the value correct?		Active	Edit Delete
4	Check date with public information provided by applicable CORSIA Eligible Emissions Unit Programme registry. Was the cancellation carried out within the given CORSIA cycle deadline?		Active	Edit Delete
5	Check the list of CORSIA Eligibles Emissions Unit Programmes. Note : The list of CORSIA Eligibles Emission Units is included in the ICAO document entitled CORSIA Eligible Emissions Units available on the ICAO CORSIA website.		Active	Edit Delete
6	Is data provided and, if so, is it reasonable?		Active	Edit Delete

In the Emissions Offset Cross-Check with final offsetting requirement communicated by the State according to Annex 16, Volume IV.

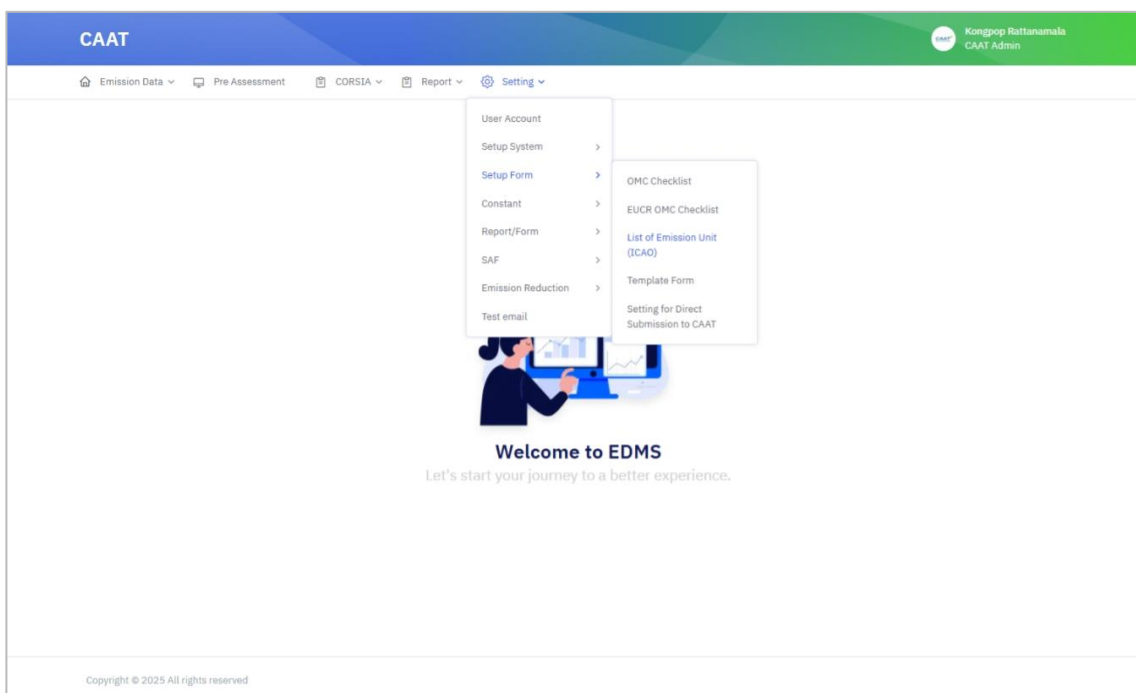
ภาพที่ 37 หน้า Add Checklist

No of index	Index Title	Additional Info	Status	Action
1	Aeroplane operator's total offsetting requirement		Active	Edit Delete
2	Total quantity of Emissions		Active	Edit Delete
3	Calculate the quantity of Emissions		Active	Edit Delete
4	Check date with public consultation		Active	Edit Delete
5	Check the list of CORSIA Eligible Emissions Unit Programmes. Note : The list of CORSIA Eligible Emission Units is included in the ICAO document entitled CORSIA Eligible Emissions Units available on the ICAO CORSIA website.		Active	Edit Delete
6	Is data provided and, if so, is it reasonable?		Active	Edit Delete

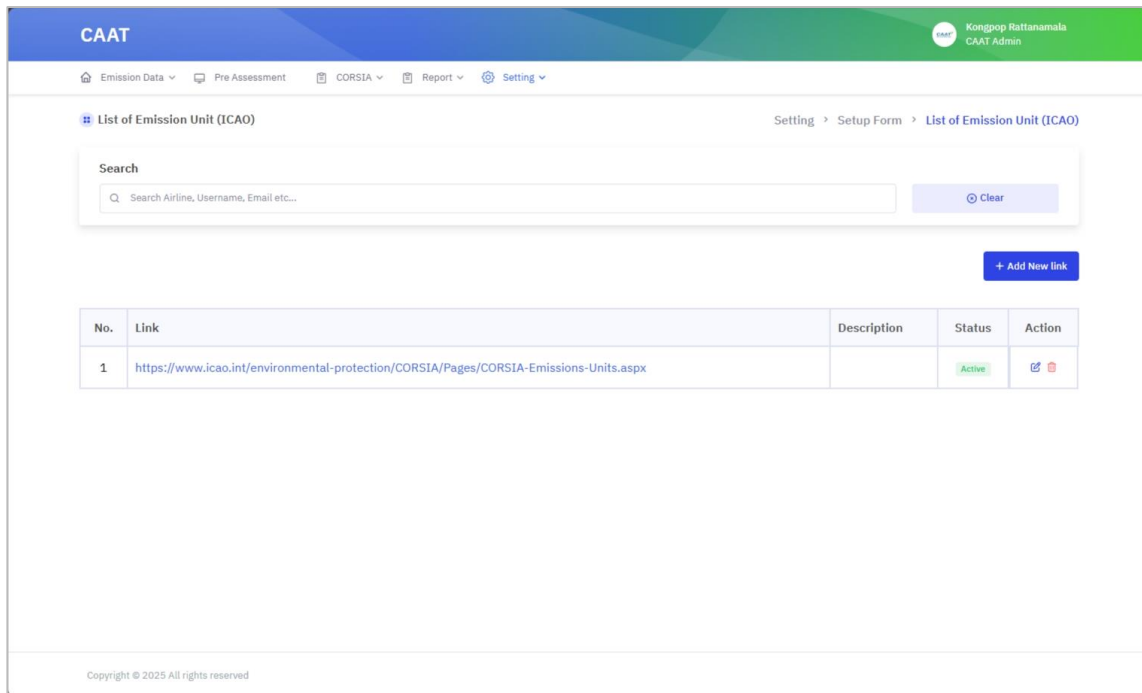
ภาพที่ 38 หน้า Edit Checklist

2.3.3 List of Emission Unit (ICAO)

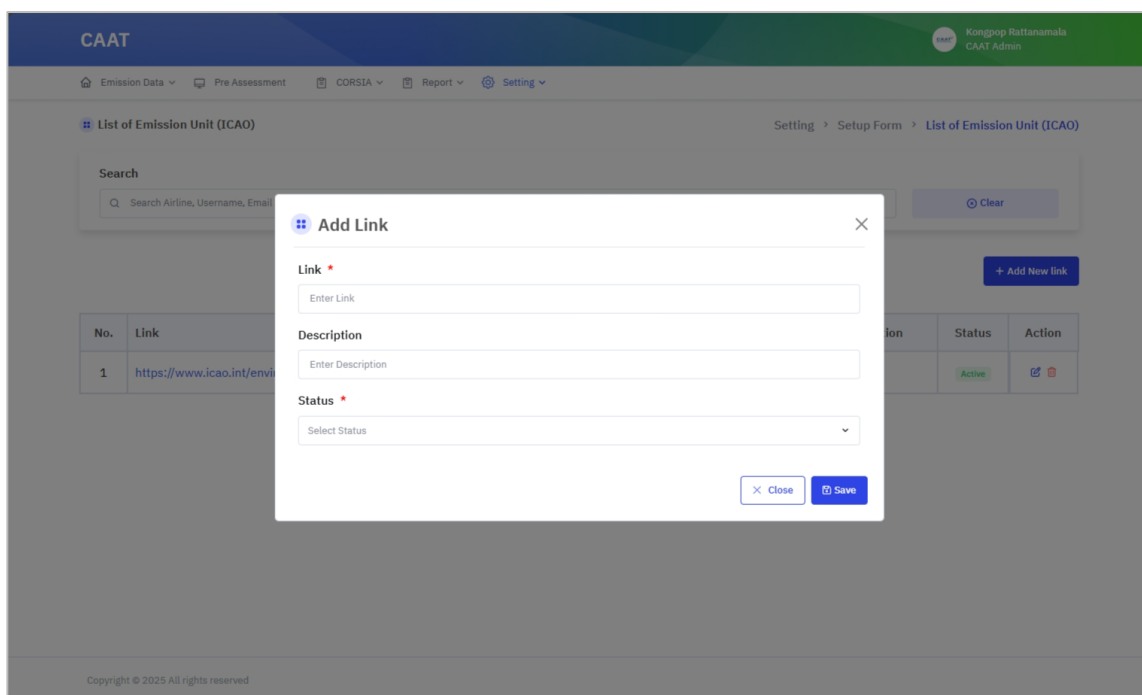
- ลิงก์ที่ต้องการให้ผู้ใช้งานเห็น สามารถนำลิงก์มาวางในเมนู List of Emission Unit (ICAO)
- เพิ่มลิงก์ กดปุ่ม Add New link
- กรอกข้อมูลให้เรียบร้อย กดปุ่ม Save
- หากต้องการแก้ไข Link กดปุ่มแก้ไข ([✎](#)) และ กดปุ่ม Update



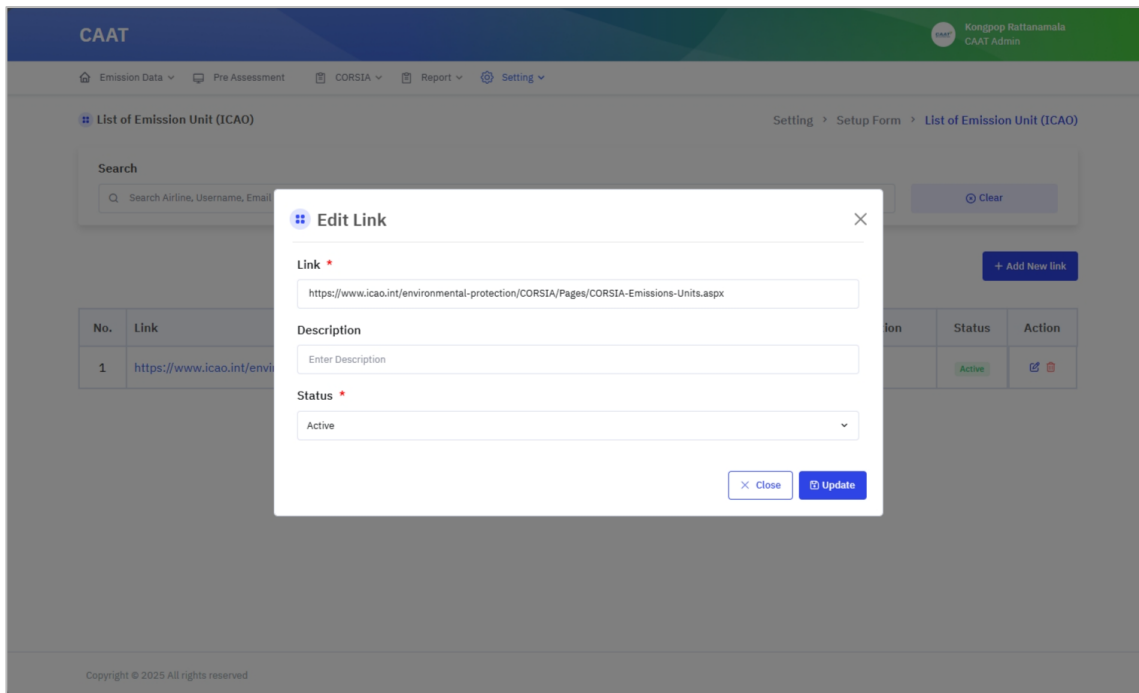
ภาพที่ 39 เมนู List of Emission Unit (ICAO)



ภาพที่ 40 หน้า List of Emission Unit (ICAO)



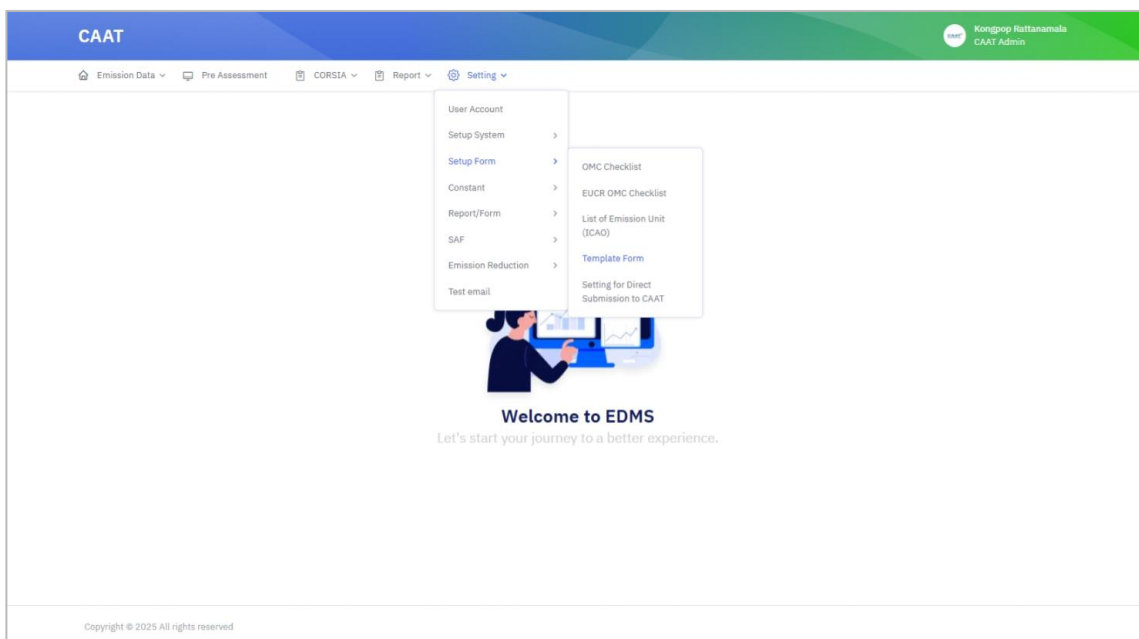
ภาพที่ 41 Add Link



ภาพที่ 42 Edit Link

2.3.4 Template Form

- เพิ่ม Template Form กดปุ่ม Add New Template
- เลือกประเภท Template Form และ Upload Template กดปุ่ม Save



ภาพที่ 43 เมนู Template Form

CAAT Kongpop Rattanama CAAT Admin

Emission Data Pre Assessment CORSIA Report Setting

Template Form Setting > Setup Form > Template Form

Search
Q Search Airline, Username, Email etc... Clear

+ Add New Template

Emission Data

No.	Template	Uploaded Date	Action
1	Form CAAT-AS	19 Dec, 2024 10.30 a.m.	i d
2	Form CAAT-C	19 Dec, 2024 10.30 a.m.	i d
3	Form CAAT-M	19 Dec, 2024 10.30 a.m.	i d

CORSIA

No.	Template	Uploaded Date	Action
1	CERT	19 Dec, 2024 10.30 a.m.	i d
2	EMP	19 Dec, 2024 10.30 a.m.	i d
3	ER	19 Dec, 2024 10.30 a.m.	i d

ภาพที่ 44 หน้า Template Form

CAAT Kongpop Rattanama CAAT Admin

Emission Data Pre Assessment CORSIA Report Setting

Template Form Setting > Setup Form > Template Form

Search
Q Search Airline, Username, Email etc... Clear

+ Add New Template

Emission Data

No.	Template	Uploaded Date	Action
1	Form CAAT-AS	19 Dec, 2024 10.30 a.m.	i d
2	Form CAAT-C	19 Dec, 2024 10.30 a.m.	i d
3	Form CAAT-M	19 Dec, 2024 10.30 a.m.	i d

CORSIA

No.	Template	Uploaded Date	Action
1	CERT	19 Dec, 2024 10.30 a.m.	i d
2	EMP	19 Dec, 2024 10.30 a.m.	i d
3	ER	19 Dec, 2024 10.30 a.m.	i d

Add Template ×

Template *
Select Template

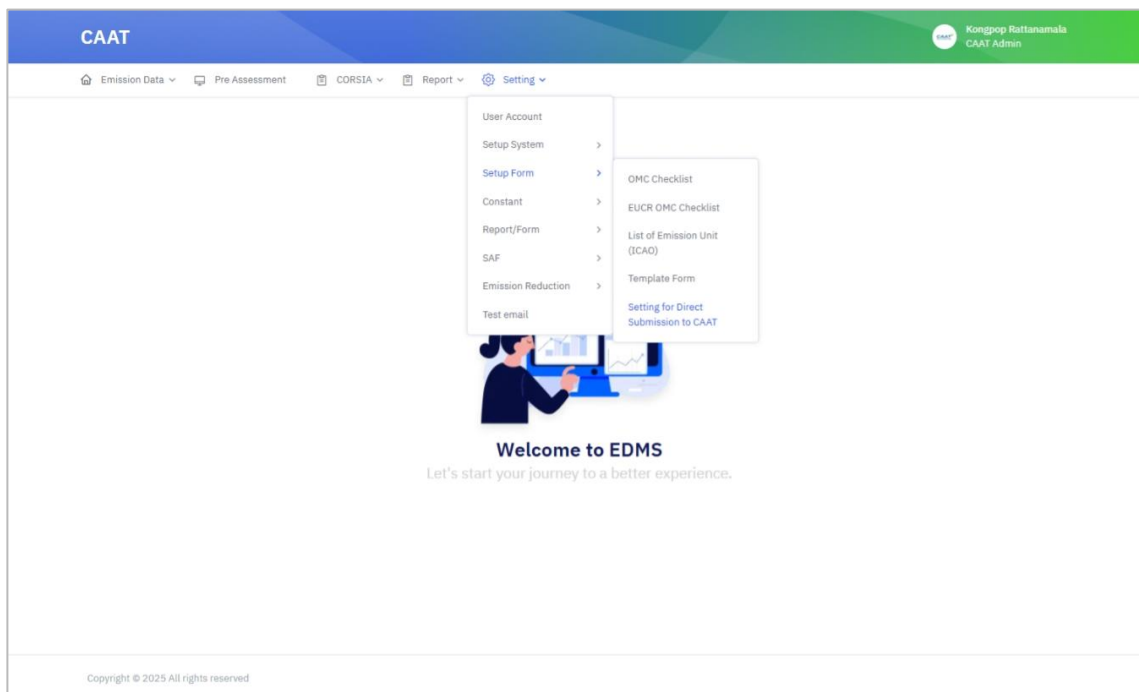
Upload Template *
Drop files here or click to upload.

Close Save

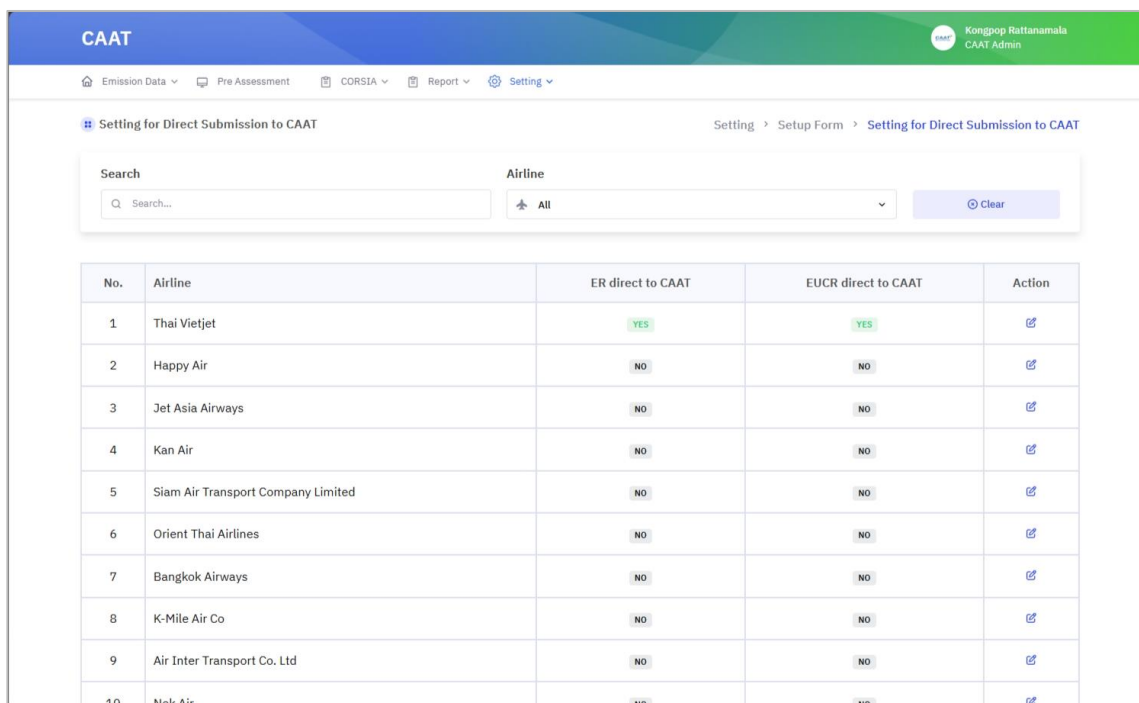
ภาพที่ 45 Add Template

2.3.5 Setting for Direct Submission to CAAT

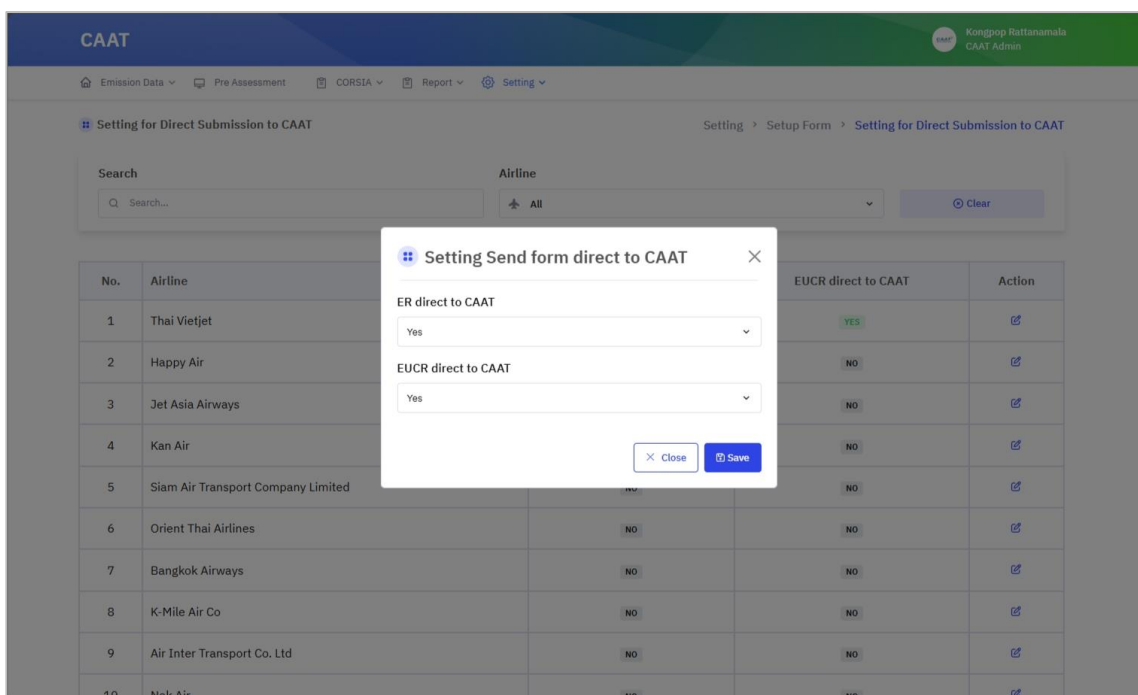
- หน้ากำหนดการส่งฟอร์มถึง CAAT ของ Airline
- กดปุ่มแก้ไข (✎) เลือกสถานะ Yes หรือ No เมื่อเรียบร้อยแล้วกดปุ่ม Save



ภาพที่ 46 เมนู Setting for Direct Submission to CAAT



ภาพที่ 47 หน้า Setting for Direct Submission to CAAT

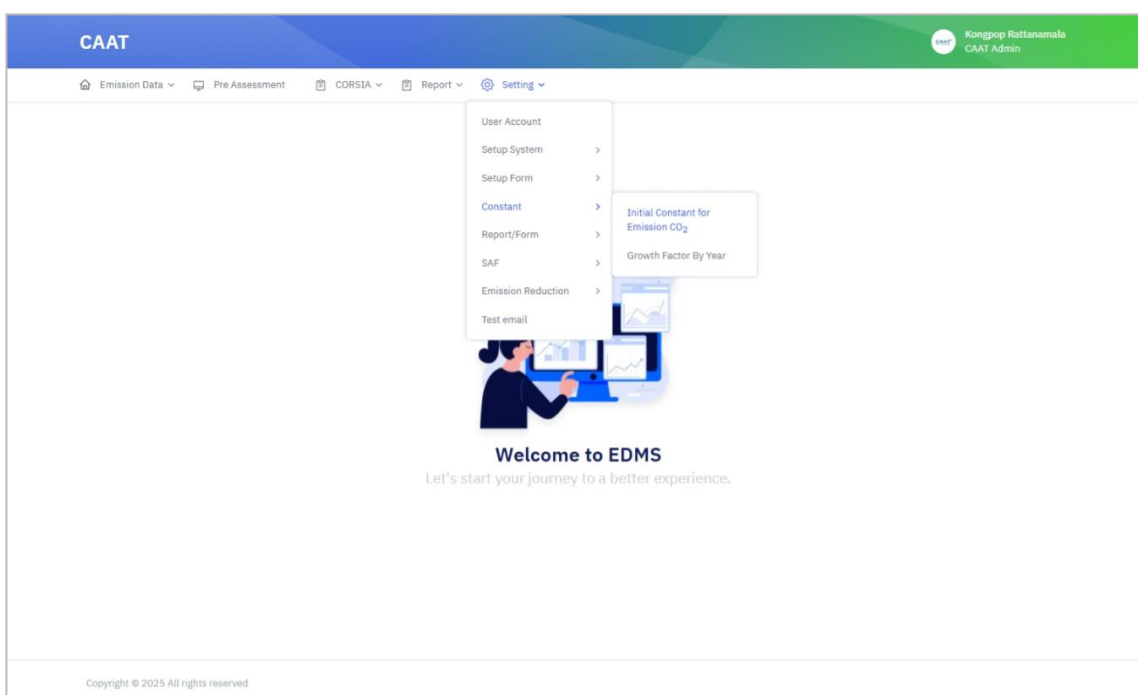


ภาพที่ 48 Setting for Direct Submission to CAAT

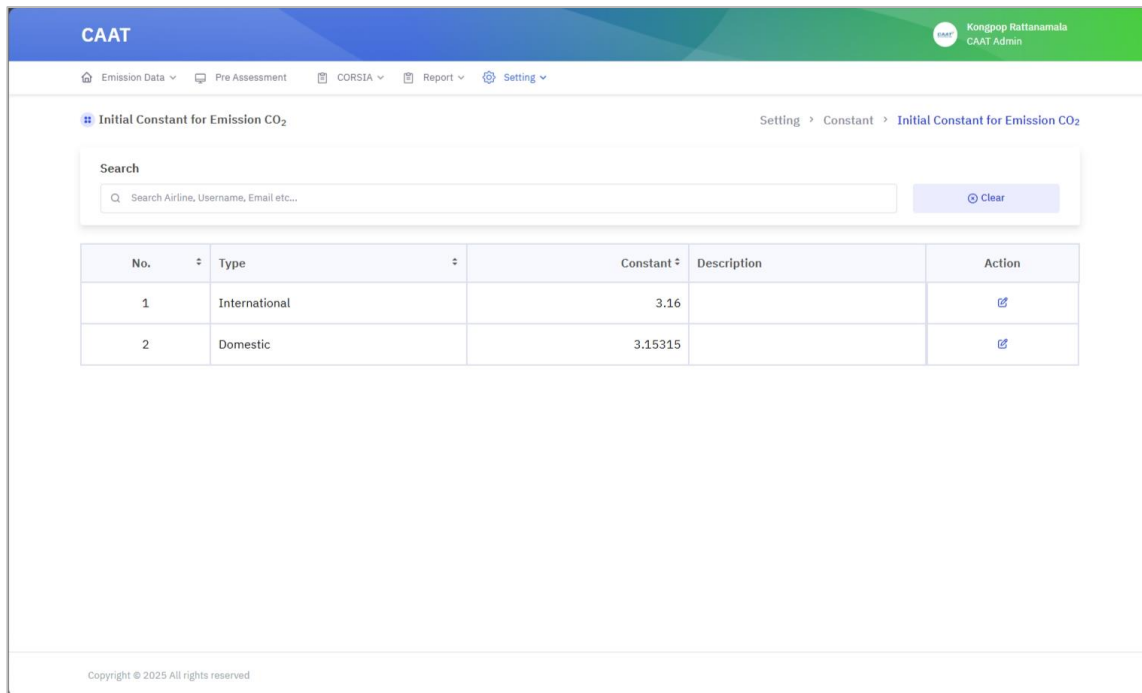
2.4 เมนู Constant

2.4.1 Initial Constant for Emission CO₂

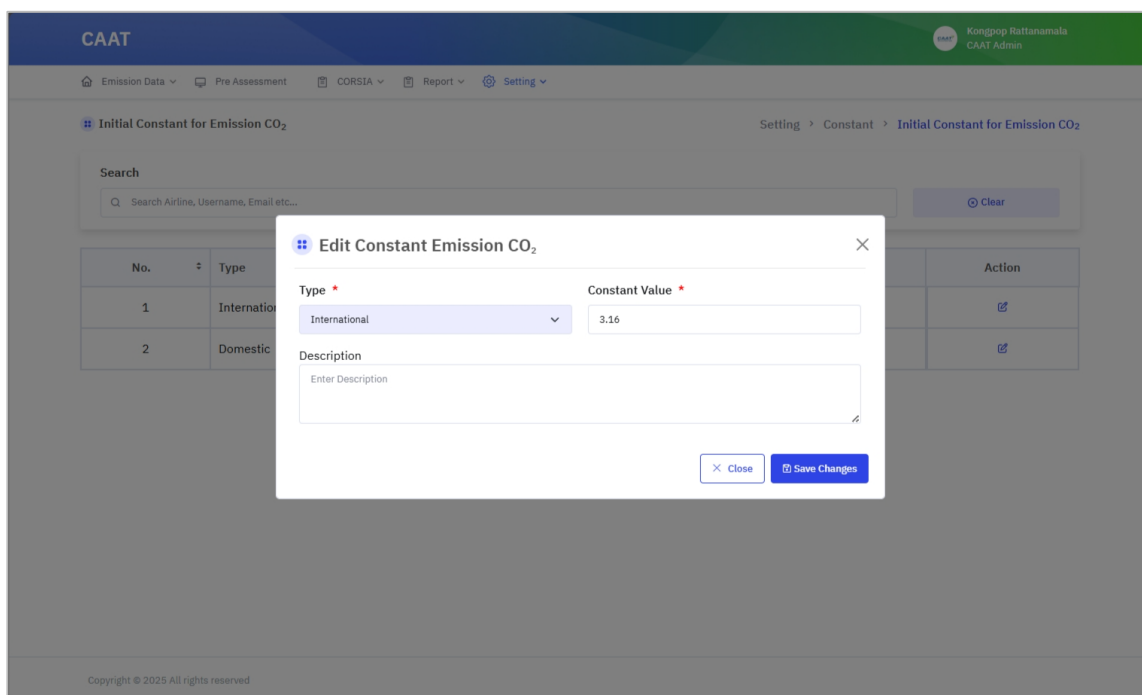
- เป็นส่วนที่กำหนดค่าคงที่ ที่ใช้เพื่อไปคำนวณในแบบฟอร์ม Emission CO₂
- กดปุ่มแก้ไข (✎) เลือก Type และ กำหนด Constant Value
- แก้ไขเรียบร้อยแล้วกดปุ่ม Save Changes



ภาพที่ 49 เมนู Initial Constant for Emission CO₂



ภาพที่ 50 หน้า Initial Constant for Emission CO₂

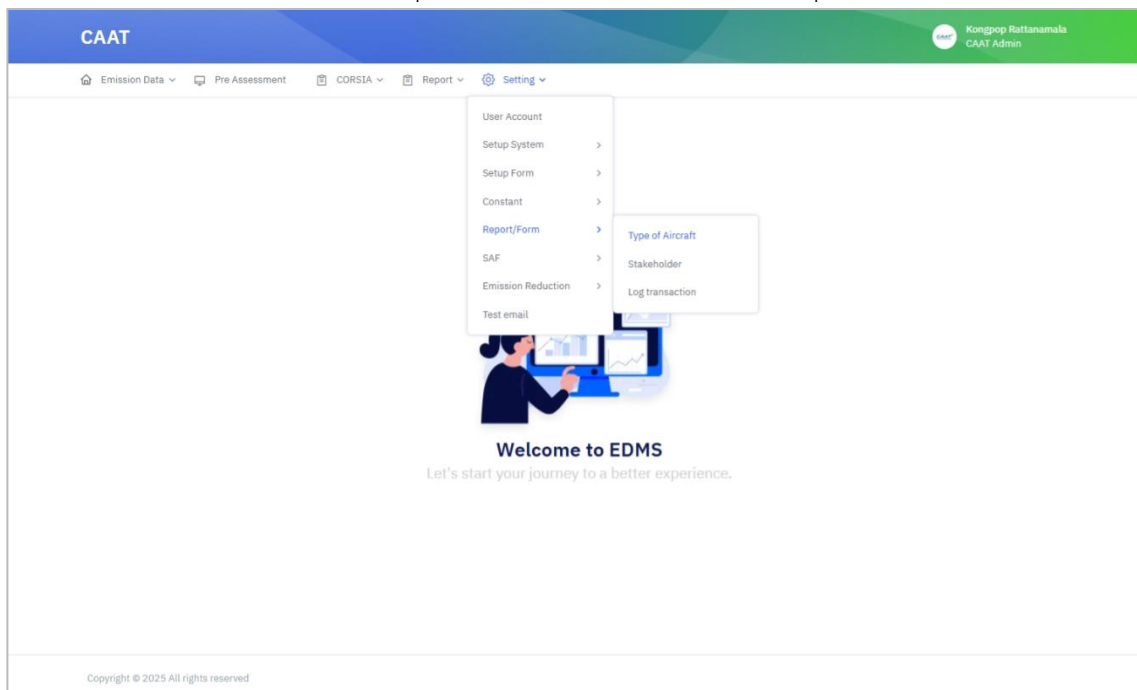


ภาพที่ 51 Edit Initial Constant Emission CO₂

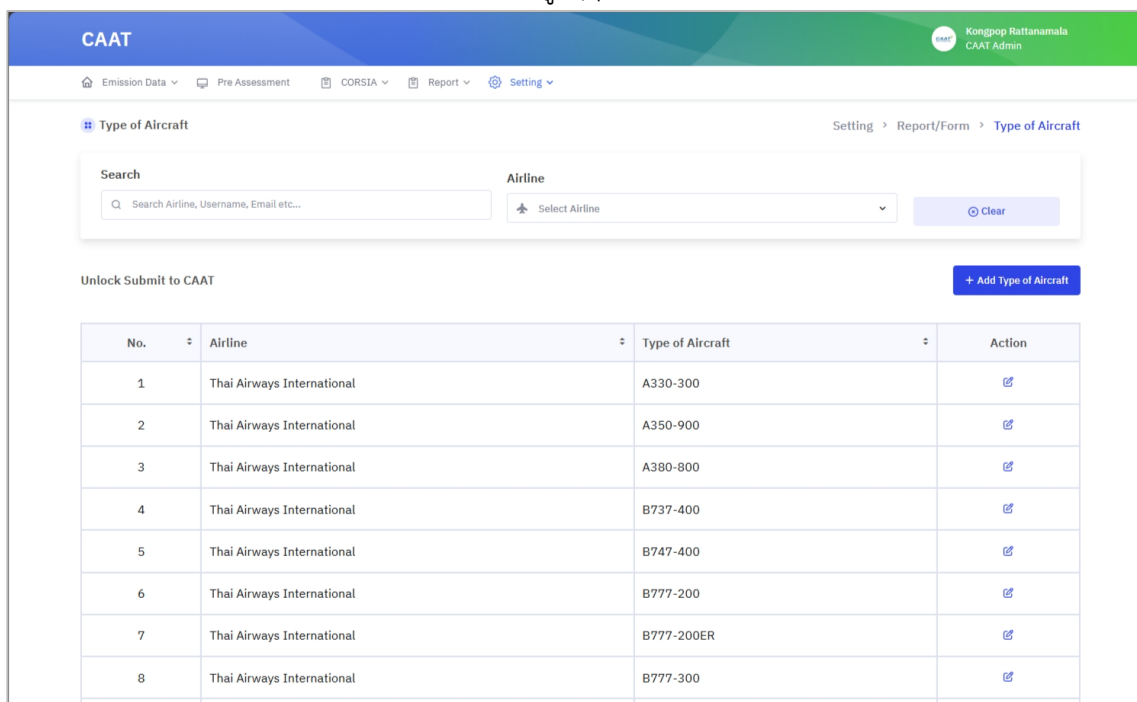
2.5 เมนู Report/Form

2.5.1 Type of Aircraft

- เป็นส่วนที่แสดงการนำเข้าข้อมูลประเภทเครื่องบินของแต่ละสายการบิน
- Admin เพิ่มข้อมูลได้โดย กดปุ่ม Add Type of Aircraft
- เลือก Airline และ เพิ่มข้อมูล Type of Aircraft
- หากต้องการแก้ไข กดปุ่มแก้ไข (✎) แก้ไขเรียบร้อยแล้วกดปุ่ม Save Changes



ภาพที่ 52 เมนู Type of Aircraft



ภาพที่ 53 หน้า Type of Aircraft

The screenshot shows the CAAT 'Type of Aircraft' page. A modal form titled 'Add Type of Aircraft' is open. It contains two input fields: 'Airline' with a dropdown menu showing 'Select Airline', and 'Type of Aircraft' with a text input field containing 'Enter Type of Aircraft'. Below the fields are 'Close' and 'Save' buttons. The background shows a table with columns 'No.', 'Airline', and 'Type of Aircraft', listing various Thai Airways International aircraft models like A380-800, B737-400, B747-400, B777-200, B777-200ER, and B777-300.

ภาพที่ 54 Add Type of Aircraft

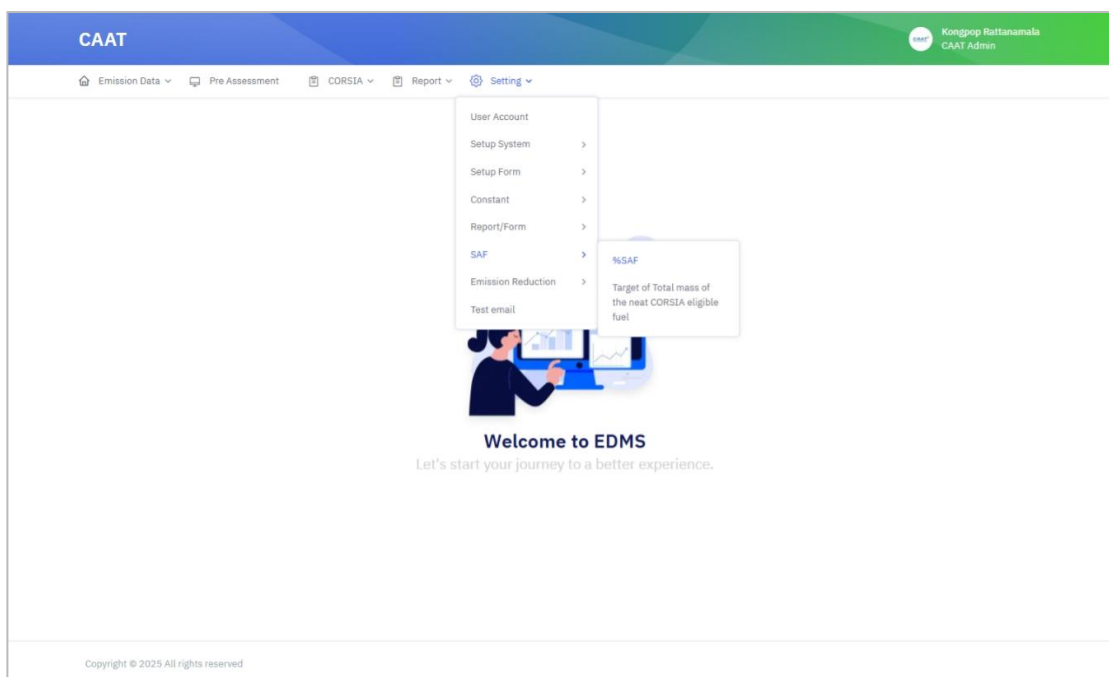
The screenshot shows the CAAT 'Type of Aircraft' page. A modal form titled 'Edit Type of Aircraft' is open. It contains two input fields: 'Airline' with a dropdown menu showing 'Thai Airways International', and 'Type of Aircraft' with a text input field containing 'A330-300'. Below the fields are 'Close' and 'Save Changes' buttons. The background shows the same table as the previous image, listing various Thai Airways International aircraft models.

ภาพที่ 55 Edit Type of Aircraft

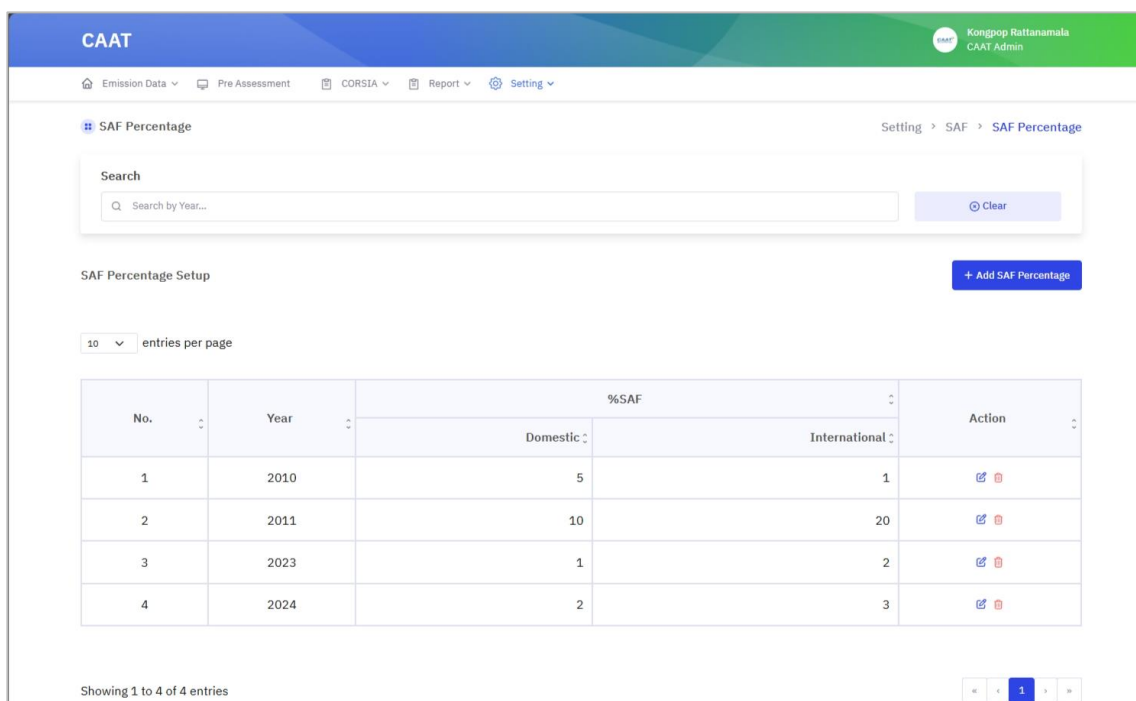
2.6 เมนู SAF

2.6.1 %SAF

- เป็นส่วนที่กำหนดค่า Percentage
- เพิ่มข้อมูล กดปุ่ม Add SAF Percentage
- ค่าเปอร์เซ็นต์จะยึดตามปี โดยต้องเลือก Year เป็นอันดับแรก และกรอกค่าเปอร์เซ็นต์
- เพิ่มข้อมูลเรียบร้อยแล้วกดปุ่ม Save
- หากต้องการแก้ไขเปอร์เซ็นต์ กดปุ่มแก้ไข (✎) แก้ไขเรียบร้อยแล้วกดปุ่ม Save Changes



ภาพที่ 56 เมนู %SAF



ภาพที่ 57 หน้า %SAF

The screenshot shows the CAAT SAF Percentage Setup page. A modal form titled "Add SAF Percentage" is open, allowing users to add new data entries. The modal includes a "Year" dropdown menu, "Domestic (%)" and "International (%)" input fields, and a "Save" button. The background shows a table with existing data entries.

No.	Year	Domestic (%)	International (%)	Action
1	2010			
2	2011	10	20	
3	2023	1	2	
4	2024	2	3	

ภาพที่ 58 Add SAF Percentage

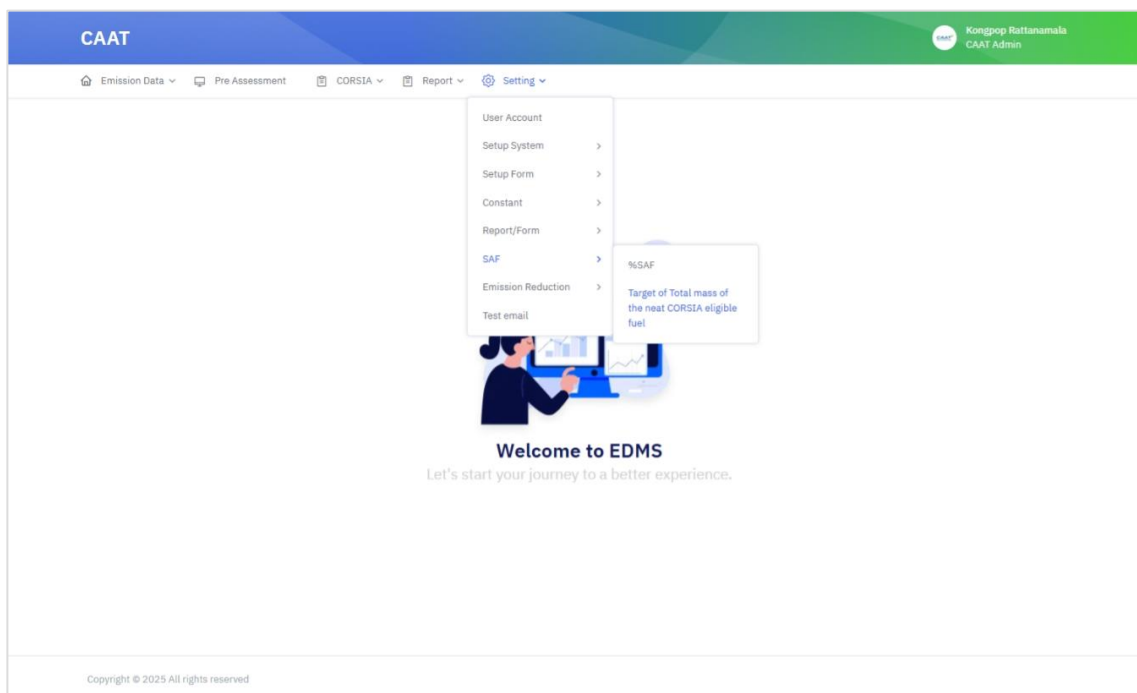
The screenshot shows the CAAT SAF Percentage Setup page. A modal form titled "Edit SAF Percentage" is open, allowing users to edit existing data entries. The modal includes a "Year" dropdown menu, "Domestic (%)" and "International (%)" input fields, and a "Save Changes" button. The background shows a table with existing data entries.

No.	Year	Domestic (%)	International (%)	Action
1	2010	5	1	
2	2011	10	20	
3	2023	1	2	
4	2024	2	3	

ภาพที่ 59 Edit SAF Percentage

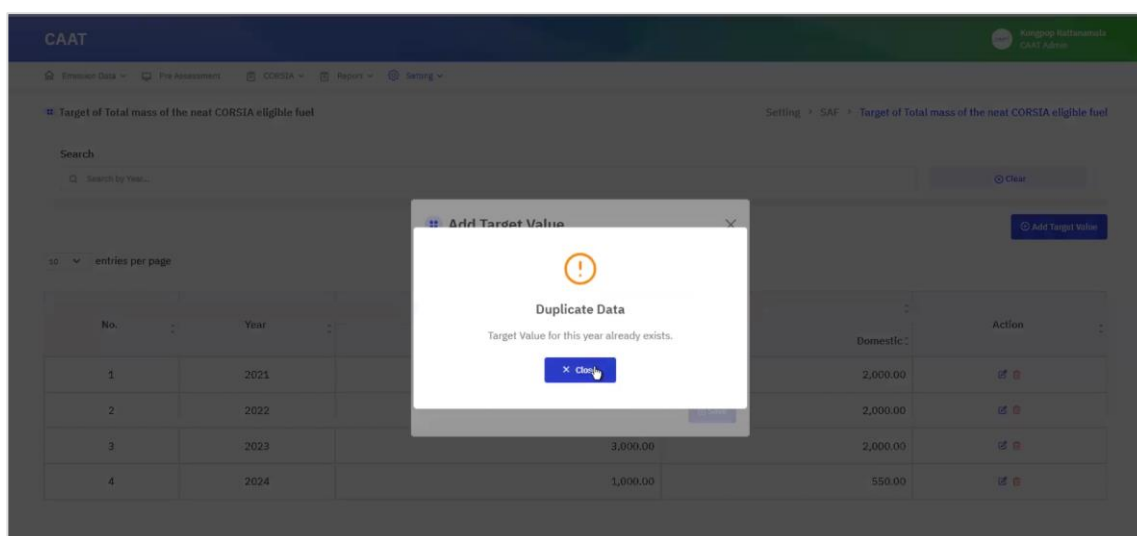
2.6.2 Target of Total mass of the neat CORSIA eligible fuel

- เป็นส่วนที่กำหนดค่า Target Value ของแต่ละปี
- เพิ่มข้อมูล กดปุ่ม Add Target Value
- เลือก Year และ กรอกข้อมูล Target Value และกดปุ่ม Save



ภาพที่ 60 เมนู Target of Total mass of the neat CORSIA eligible fuel

- หากกำหนดค่าซ้ำกับข้อมูลที่มีอยู่แล้วระบบจะขึ้นแจ้งเตือน Duplicate Data
- ให้ Admin แก้ไขข้อมูลโดย กดปุ่มแก้ไข (✎) ที่อยู่ในช่อง Action ตามปีที่เรากำลังต้องการจะแก้ไข เรียบร้อยแล้วกดปุ่ม Save Changes

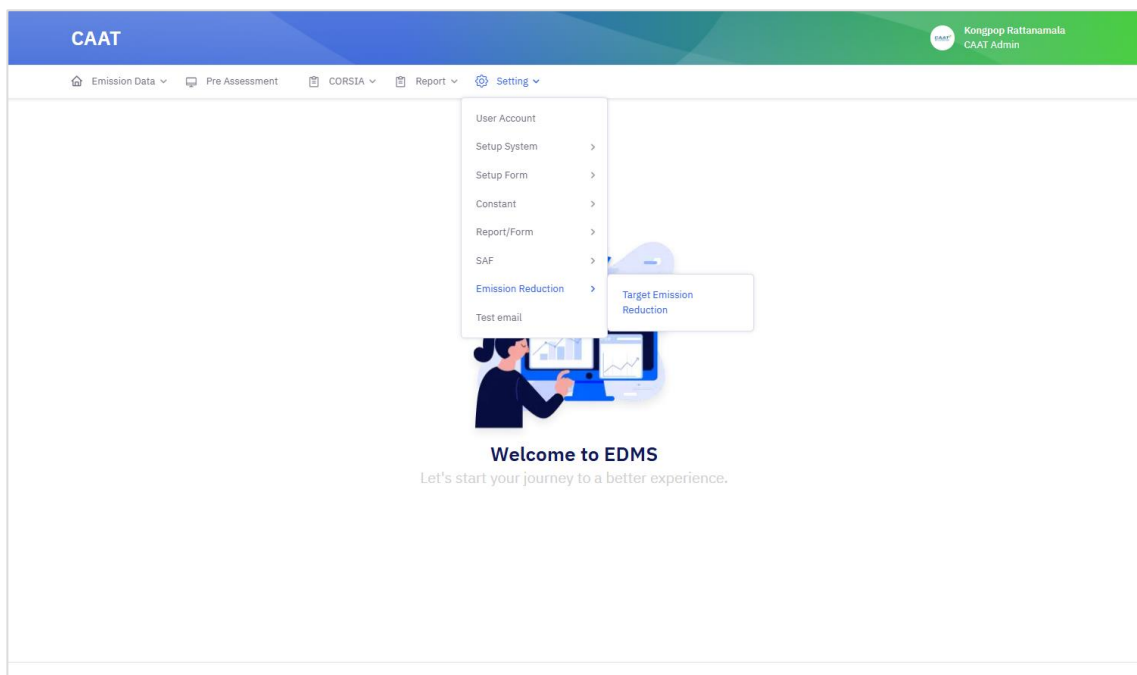


ภาพที่ 61 หน้าแจ้งเตือน Duplicate Data

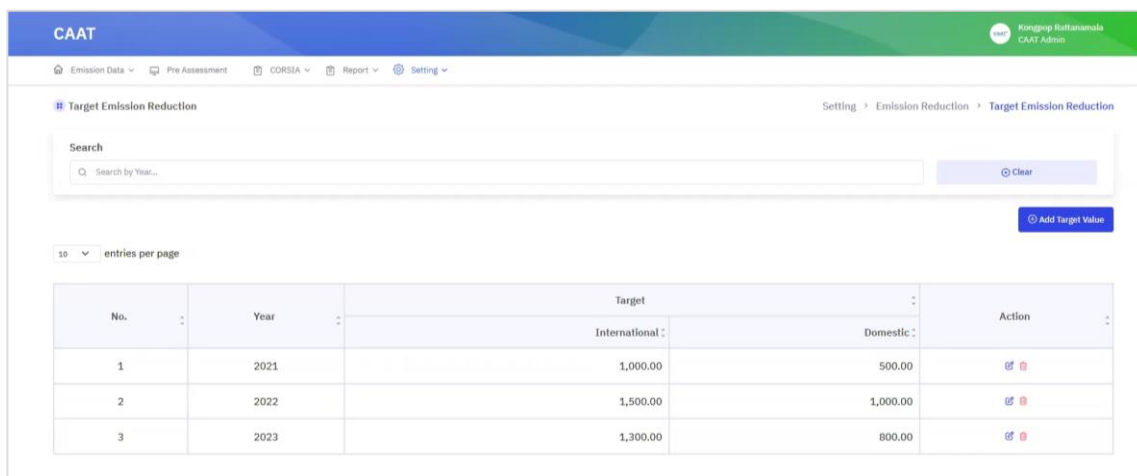
2.7 เมนู Emission Reduction

2.7.1 Target Emission Reduction

- เพิ่มข้อมูล กดปุ่ม Add Target Value
- เพิ่มข้อมูลเรียบร้อยแล้วกดปุ่ม Save
- หากต้องการแก้ไข กดปุ่มแก้ไข (✎) แก้ไขเรียบร้อยแล้วกดปุ่ม Save Changes



ภาพที่ 62 เมนู Target Emission Reduction

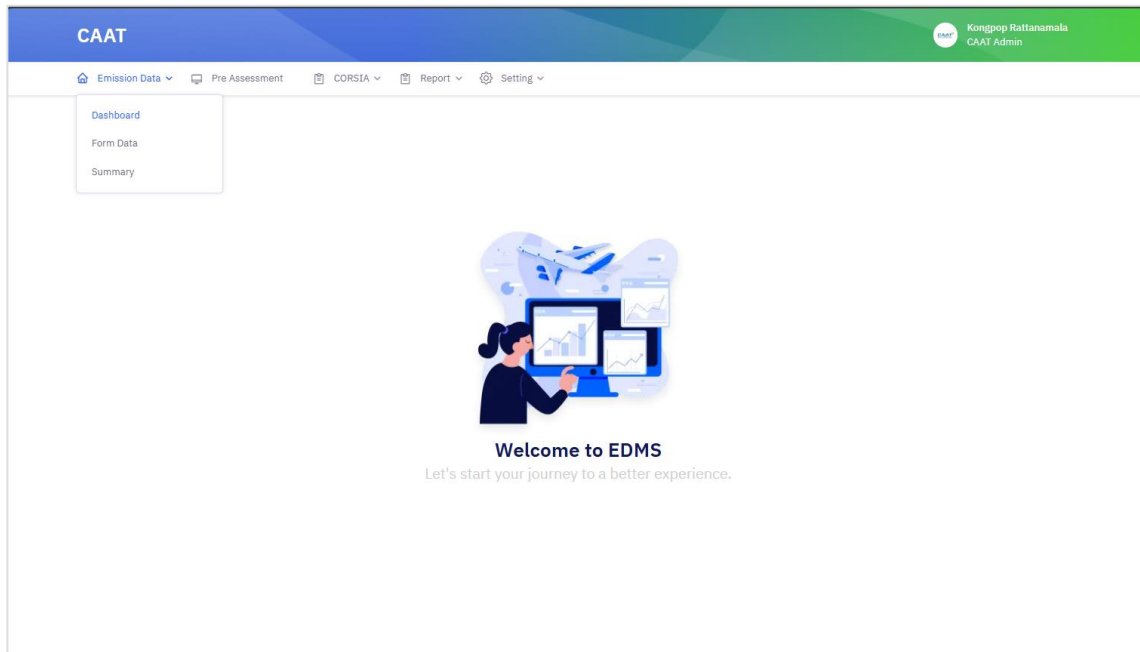


ภาพที่ 63 หน้า Target Emission Reduction

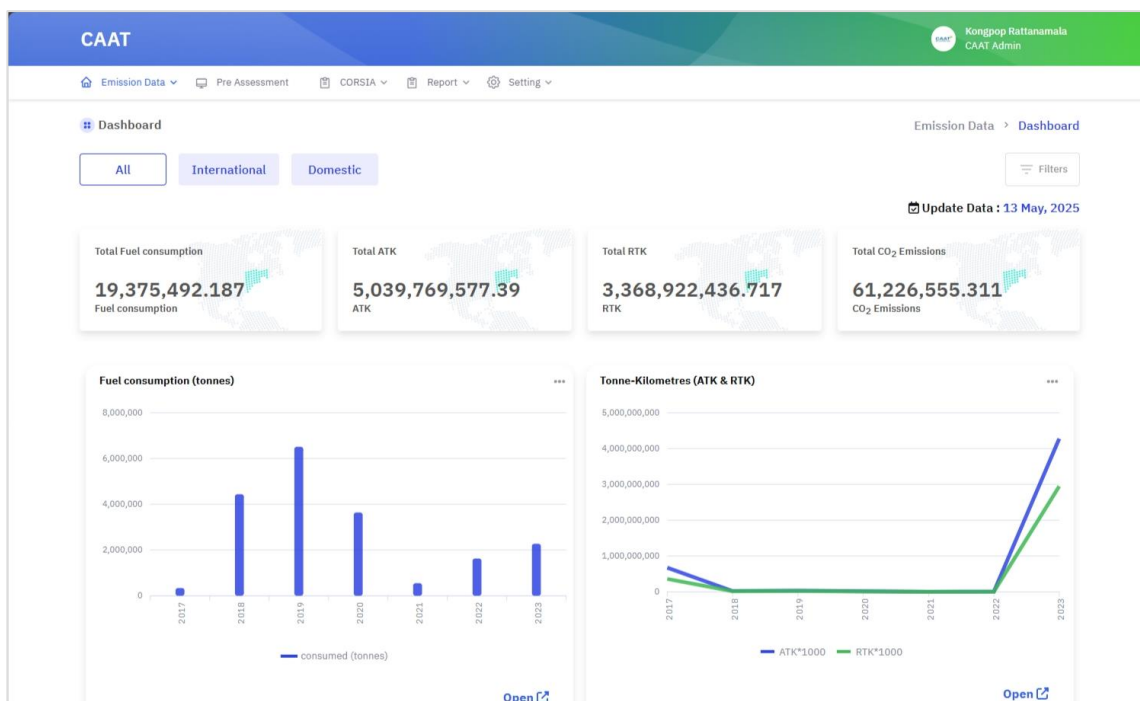
3.การใช้งานเมนู Emission Data

3.1 เมนู Dashboard

- แสดงข้อมูลสรุปผลทั้งปีโดยแสดงผลเป็นตัวเลข และกราฟได้หลายรูปแบบ



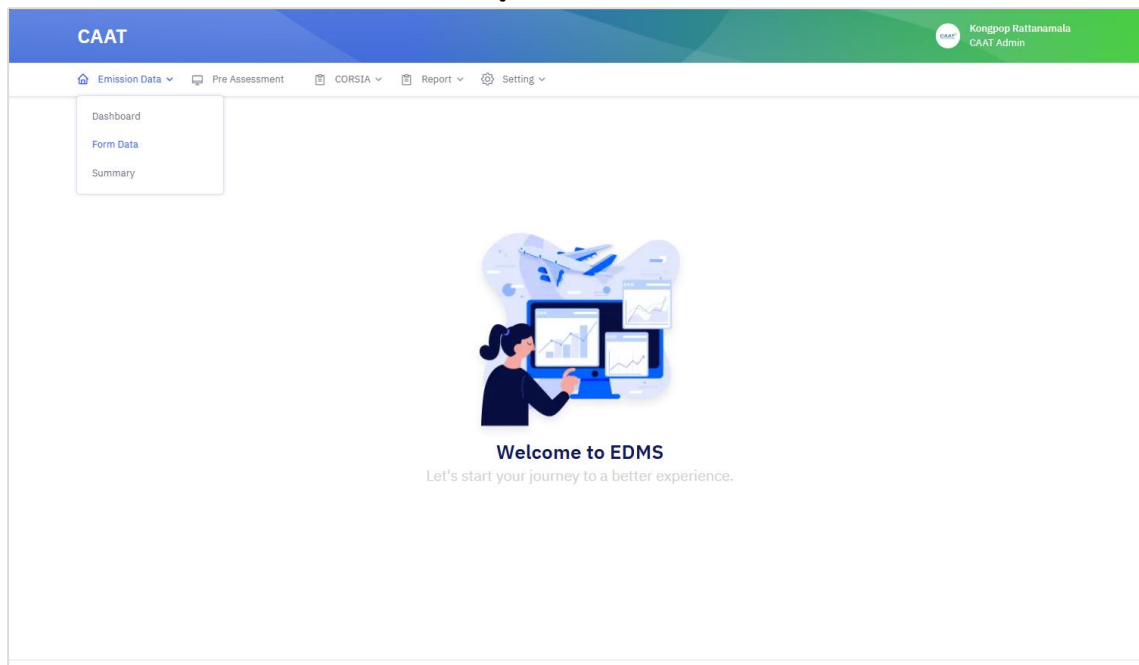
ภาพที่ 64 เมนู Dashboard



ภาพที่ 65 หน้า Dashboard

3.2 เมนู Form Data

- Admin ตรวจสอบฟอร์มที่ผู้ใช้งานได้ทำการส่งเข้ามาในระบบ โดยกดปุ่ม (⋮) ในช่อง Action เลือก Verification เลือก Approval Status แล้วกดปุ่ม Save
- ในช่อง Approve Status จะมีเครื่องหมายถูกแสดงขึ้นมา



ภาพที่ 66 เมนู Form Data

CAAT Kongpop Rattanamala CAAT Admin

Emission Data Pre Assessment CORSIA Report Setting

Form Data Emission Data Form Data

Entry Year: 2023 Form: All

Search: Search... Airline: Select Airline

Clear

10 entries per page

No.	Form	Year	Airline	Airline Submitted Status	Submitted Date	Approve Status	Approve Date	Action
1	Form CAAT-AS	2023	Thai Airways International	Waiting for Submitted	-	-	-	⋮
2	Form CAAT-C	2023	Thai Airways International	Waiting for Submitted	-	-	-	⋮
3	Form CAAT-M	2023	K-Mile Air Co	Submitted	9 Feb, 2024 04.16 p.m.	-	-	⋮
4	Form CAAT-M	2023	Asia Atlantic Airlines	Waiting for Submitted	-	-	-	⋮
5	Form CAAT-M	2023	Nok Air	Waiting for Submitted	-	-	-	⋮
6	Form CAAT-M	2023	Thai AirAsia	Submitted	28 Feb, 2024 12.56 p.m.	-	-	⋮
7	Form CAAT-M	2023	Bangkok Airways	Submitted	29 Feb, 2024 03.18 p.m.	-	-	⋮
8	Form CAAT-M	2023	Thai Lion Air	Waiting for Submitted	-	-	-	⋮
9	Form CAAT-M	2023	Thai Airways International	Submitted	13 May, 2025 12.02 p.m.	-	-	⋮
10	Form CAAT-M	2023	Thai Air Asia X	Waiting for Submitted	-	-	-	⋮

Showing 1 to 10 of 10 entries

Copyright © 2025 All rights reserved

ภาพที่ 67 หน้า Form Data

CAAT Kongpop Rattanamala CAAT Admin

Emission Data Pre Assessment CORSIA Report Setting

Clear

10 entries per page

No.	Form	Year	Airline	Airline Submitted Status	Submitted Date	Approve Status	Approve Date	Action
1	Form CAAT-AS	2023	Thai Airways International	Waiting for Submitted	-	-	-	⋮
2	Form CAAT-C	2023	Thai Airways International	Waiting for Submitted	-	-	-	⋮
3	Form CAAT-M	2023	K-Mile Air Co	Submitted	9 Feb, 2024 04.16 p.m.	-	-	⋮
4	Form CAAT-M	2023	Asia Atlantic Airlines	Waiting for Submitted	-	-	-	⋮
5	Form CAAT-M	2023	Nok Air	Waiting for Submitted	-	-	-	⋮
6	Form CAAT-M	2023	Thai AirAsia	Submitted	28 Feb, 2024 12.56 p.m.	-	-	⋮
7	Form CAAT-M	2023	Bangkok Airways	Submitted	29 Feb, 2024 03.18 p.m.	-	-	⋮
8	Form CAAT-M	2023	Thai Lion Air	Waiting for Submitted	-	-	-	⋮
9	Form CAAT-M	2023	Thai Airways International	Submitted	13 May, 2025 12.02 p.m.	-	-	⋮
10	Form CAAT-M	2023	Thai Air Asia X	Waiting for Submitted	-	-	-	⋮

Verification
Download
Unlock
Cancel

ภาพที่ 68 Verification เพื่อตรวจสอบฟอร์ม

CAAT

Emission Data Pre Assessment CORSIA Report Setting

Form Data

Entry Year: 2023

Search: Search...

10 entries per page

No. Form

1 Form CAAT-M

2 Form CAAT-M

3 Form CAAT-M

4 Form CAAT-M

5 Form CAAT-M

6 Form CAAT-M

7 Form CAAT-M

8 Form CAAT-M

Showing 1 to 8 of 8 entries

Detail Form CAAT-M

10 entries per page

Aircraft in fleet by type			International scheduled services			International non-scheduled services (excluding on-demand flights)			International total (scheduled and non-scheduled, excluding on-demand flights)			Total services (international domestic, scheduled and no excluding on-demand flight)	
Manu fac tures, Model and Series (a)	Ver sion code (b)	Fuel consumed (tonnes) (c)	Tonnes-kilometres performed (thousands) (d)	Tonnes-kilometres available (thousands) (e)	Fuel consumed (tonnes) (f)	Tonnes-kilometres performed (thousands) (g)	Tonnes-kilometres available (thousands) (h)	Fuel consumed (tonnes) (i)	Tonnes-kilometres performed (thousands) (j)	Tonnes-kilometres available (thousands) (k)	Fuel consumed (tonnes) (l)	Tonnes-kilometres performed (thousands) (m)	
A320-200	P	8,807	16,090	21,908	0	0	0	8,807	16,090	21,908	8,807	21,908	
A320-200S	P	14,223	83,393	76,985	0	0	0	14,223	83,393	76,985	14,223	83,393	
A330-300	P	71,146	278,293	397,262	232	0	0	71,378	278,293	397,262	71,610	274,453	
A350-900	P	336,242	1,844,120	2,196,849	377	142	1,219	336,619	1,844,262	2,197,060	336,996	1,844,911	
B777-300ER	P	108,499	381,428	560,076	6,894	13,113	27,544	115,393	364,838	597,420	116,689	367,560	
B777-300ER	P	648,608	2,702,674	3,709,794	305	406	1,848	648,913	2,702,080	3,711,639	649,056	2,702,080	
B787-8	P	92,686	361,418	597,110	487	607	2,942	93,173	362,023	597,080	94,129	362,401	
B787-9	P	41,348	174,812	272,742	0	0	0	41,348	174,812	272,742	41,348	174,812	

Showing 1 to 8 of 8 entries

Approval Status *

✶ Airline has Submitted Detail Form CAAT-M

☐ Accept ☐ Decline

Remark

Enter Remark

Close Save

ภาพที่ 69 ตรวจสอบฟอร์ม

CAAT

Emission Data Pre Assessment CORSIA Report Setting

Kongpop Rattanamala CAAT Admin

Form Data

Entry Year: 2023

Form: Form CAAT-M

Search: Search...

Airline: Select Airline

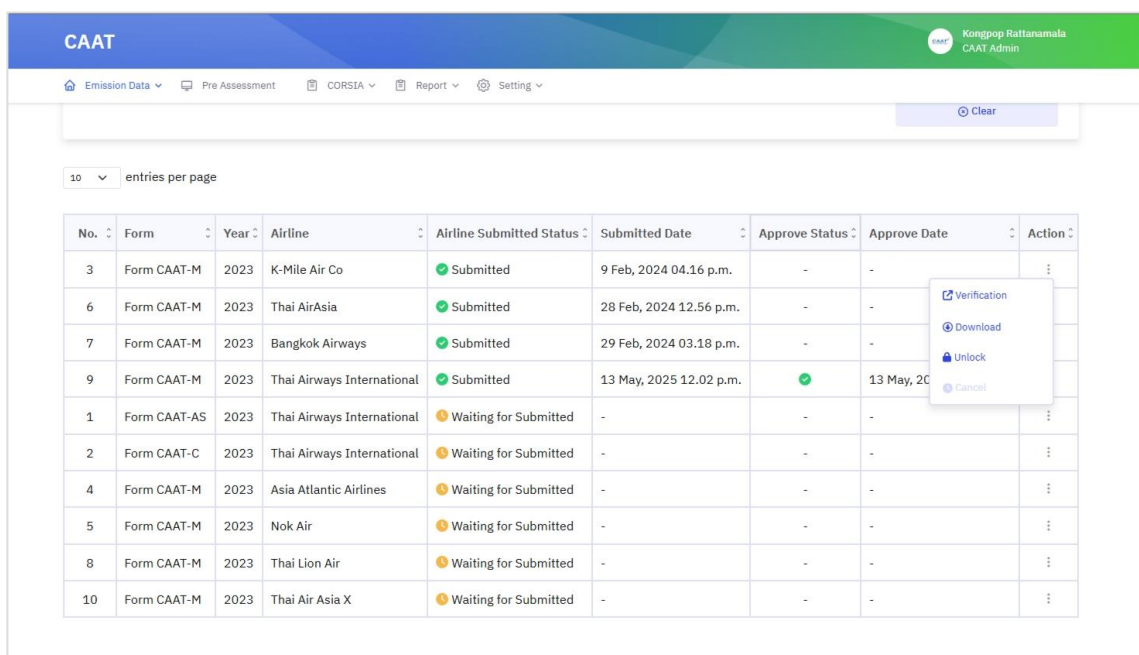
Clear

10 entries per page

No.	Form	Year	Airline	Airline Submitted Status	Submitted Date	Approve Status	Approve Date	Action
1	Form CAAT-M	2023	K-Mile Air Co	Submitted	9 Feb, 2024 04.16 p.m.	-	-	...
2	Form CAAT-M	2023	Asia Atlantic Airlines	Waiting for Submitted	-	-	-	...
3	Form CAAT-M	2023	Nok Air	Waiting for Submitted	-	-	-	...
4	Form CAAT-M	2023	Thai AirAsia	Submitted	28 Feb, 2024 12.56 p.m.	-	-	...
5	Form CAAT-M	2023	Bangkok Airways	Submitted	29 Feb, 2024 03.18 p.m.	-	-	...
6	Form CAAT-M	2023	Thai Lion Air	Waiting for Submitted	-	-	-	...
7	Form CAAT-M	2023	Thai Airways International	Submitted	13 May, 2025 12.02 p.m.	Approved	13 May, 2025 01.39 p.m.	...
8	Form CAAT-M	2023	Thai Air Asia X	Waiting for Submitted	-	-	-	...

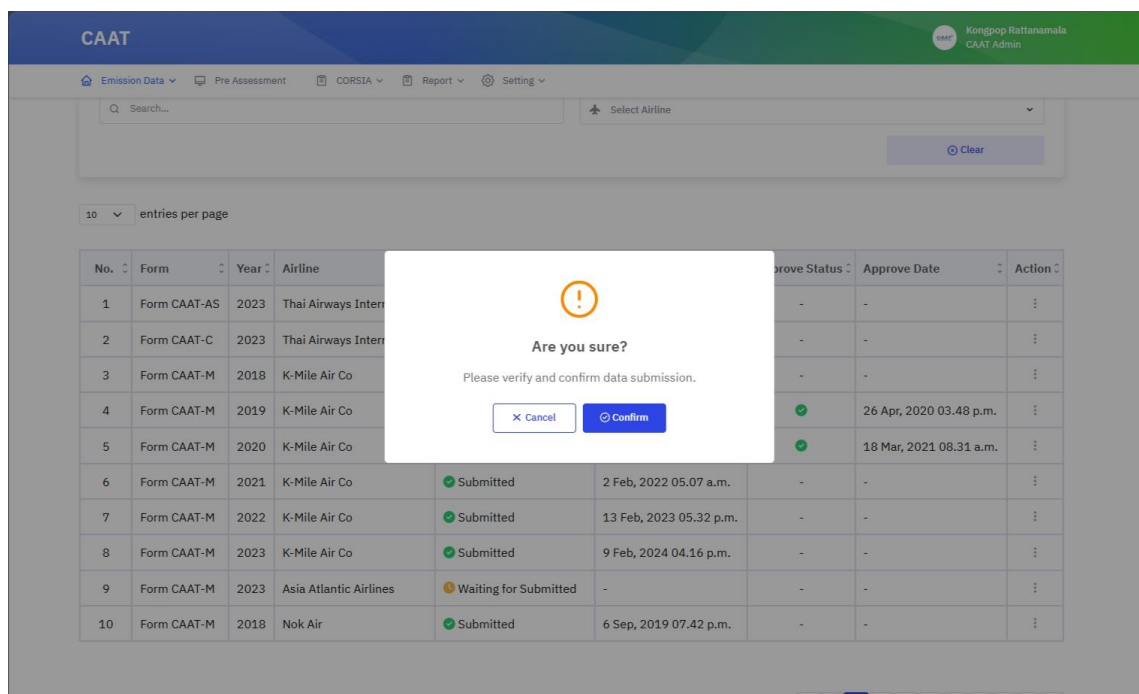
ภาพที่ 70 Approve Status

- Admin Unlock FORM เพื่อให้ผู้ใช้สามารถ แก้ไขและส่งฟอร์มเข้ามาใหม่ได้อีกครั้ง โดยกดปุ่ม (:)
ในช่อง Action เลือก Unlock จะมีแจ้งเตือนให้ยืนยันการ Unlock



No.	Form	Year	Airline	Airline Submitted Status	Submitted Date	Approve Status	Approve Date	Action
3	Form CAAT-M	2023	K-Mile Air Co	Submitted	9 Feb, 2024 04.16 p.m.	-	-	⋮
6	Form CAAT-M	2023	Thai AirAsia	Submitted	28 Feb, 2024 12.56 p.m.	-	-	⋮
7	Form CAAT-M	2023	Bangkok Airways	Submitted	29 Feb, 2024 03.18 p.m.	-	-	⋮
9	Form CAAT-M	2023	Thai Airways International	Submitted	13 May, 2025 12.02 p.m.	✓	13 May, 2025	⋮
1	Form CAAT-AS	2023	Thai Airways International	Waiting for Submitted	-	-	-	⋮
2	Form CAAT-C	2023	Thai Airways International	Waiting for Submitted	-	-	-	⋮
4	Form CAAT-M	2023	Asia Atlantic Airlines	Waiting for Submitted	-	-	-	⋮
5	Form CAAT-M	2023	Nok Air	Waiting for Submitted	-	-	-	⋮
8	Form CAAT-M	2023	Thai Lion Air	Waiting for Submitted	-	-	-	⋮
10	Form CAAT-M	2023	Thai Air Asia X	Waiting for Submitted	-	-	-	⋮

ภาพที่ 71 Unlock FORM

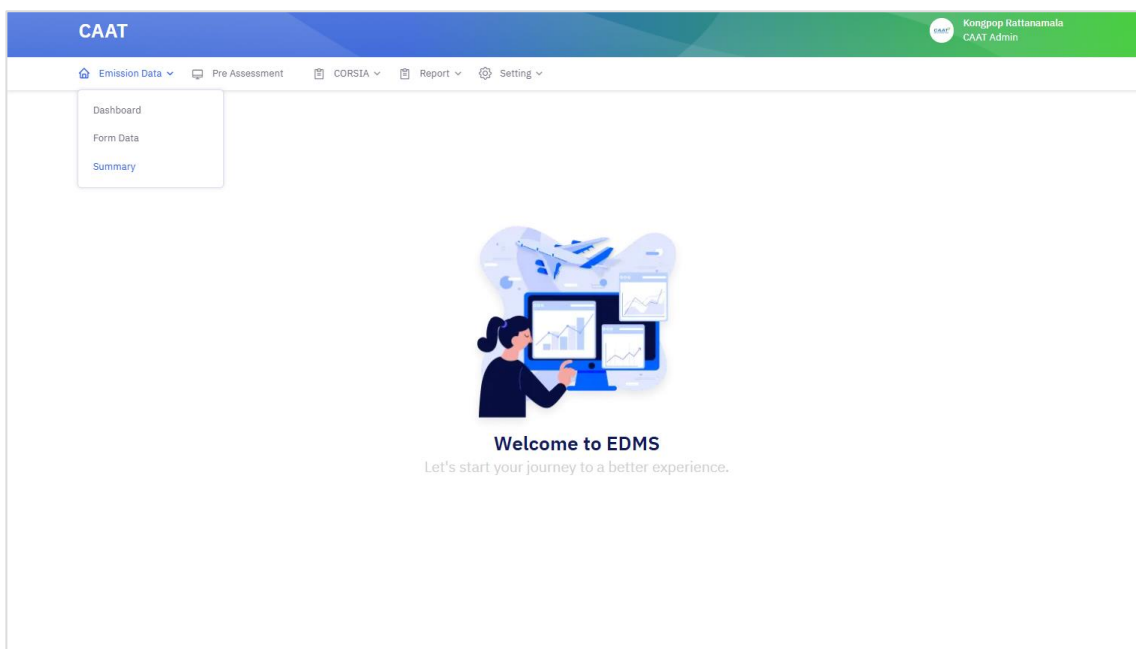


No.	Form	Year	Airline	Airline Submitted Status	Submitted Date	Approve Status	Approve Date	Action
1	Form CAAT-AS	2023	Thai Airways International	Waiting for Submitted	-	-	-	⋮
2	Form CAAT-C	2023	Thai Airways International	Waiting for Submitted	-	-	-	⋮
3	Form CAAT-M	2018	K-Mile Air Co	Submitted	-	-	-	⋮
4	Form CAAT-M	2019	K-Mile Air Co	Submitted	-	✓	26 Apr, 2020 03.48 p.m.	⋮
5	Form CAAT-M	2020	K-Mile Air Co	Submitted	-	✓	18 Mar, 2021 08.31 a.m.	⋮
6	Form CAAT-M	2021	K-Mile Air Co	Submitted	2 Feb, 2022 05.07 a.m.	-	-	⋮
7	Form CAAT-M	2022	K-Mile Air Co	Submitted	13 Feb, 2023 05.32 p.m.	-	-	⋮
8	Form CAAT-M	2023	K-Mile Air Co	Submitted	9 Feb, 2024 04.16 p.m.	-	-	⋮
9	Form CAAT-M	2023	Asia Atlantic Airlines	Waiting for Submitted	-	-	-	⋮
10	Form CAAT-M	2018	Nok Air	Submitted	6 Sep, 2019 07.42 p.m.	-	-	⋮

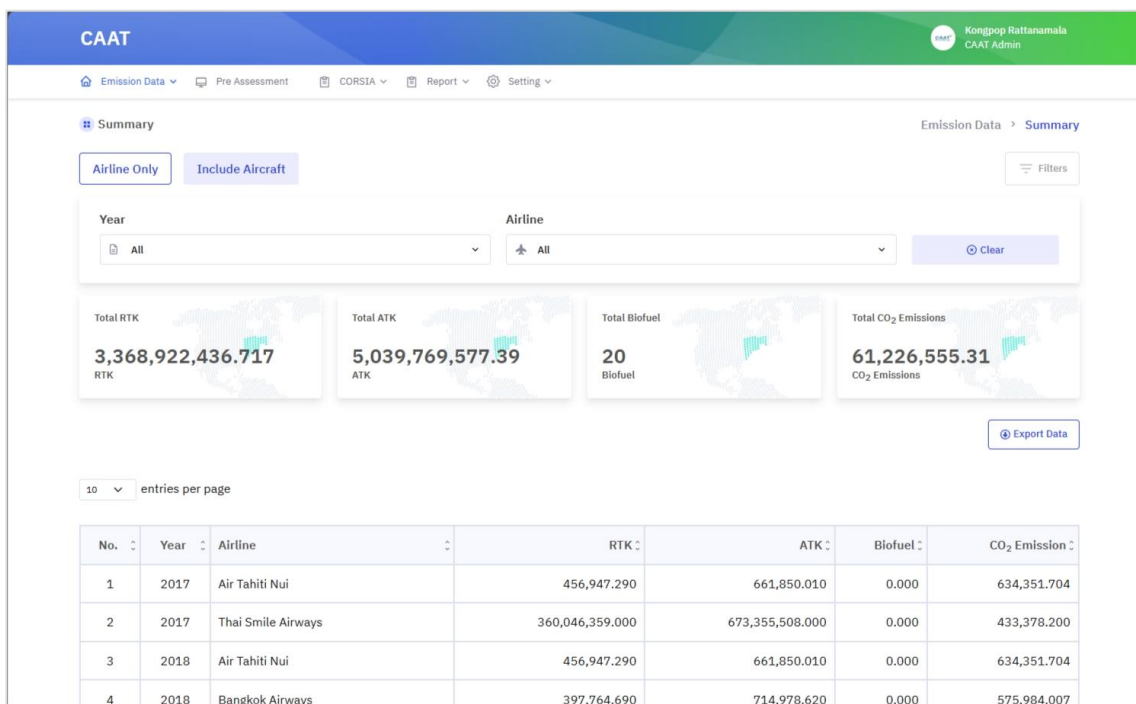
ภาพที่ 72 แจ้งเตือนยืนยันการ Unlock FORM

3.3 เมนู Summary

- แสดงข้อมูลสรุปผลรวมของทุกปี โดยสามารถเลือกแสดงข้อมูลโดยกัปม Airline Only หรือ Include Aircraft
- สามารถ Export Data เป็นไฟล์ .pdf และ .xlsx เพื่อดูข้อมูลได้



ภาพที่ 73 เมนู Summary



ภาพที่ 74 หน้า Summary Airline Only

The screenshot shows the CAAT system interface. At the top, there's a navigation bar with 'Emission Data', 'Pre Assessment', 'CORSIA', 'Report', and 'Setting'. The main content area is titled 'Summary' and includes filters for 'Airline Only' and 'Include Aircraft'. Below these are dropdowns for 'Year' and 'Airline'. A modal window titled 'Export Summary Data' is open, showing two export options: 'export_summary_data.xlsx' and 'export_summary_data.pdf'. The background shows a table with columns: No., Year, Airline, RTK, ATK, Biofuel, and CO₂ Emission. The table contains four rows of data for the years 2017 and 2018, listing airlines like Air Tahiti Nui and Bangkok Airways.

No.	Year	Airline	RTK	ATK	Biofuel	CO ₂ Emission
1	2017	Air Tahiti Nui	456,947.290	661,850.010	0.000	634,351.704
2	2017	Thai Smile Airways	360,046,359.000	673,355,508.000	0.000	433,378.200
3	2018	Air Tahiti Nui	456,947.290	661,850.010	0.000	634,351.704
4	2018	Bangkok Airways	397,764.690	714,978.620	0.000	575,984.007

ภาพที่ 75 หน้า Export Summary Data

4.การใช้งานเมนู Pre Assessment

- ตรวจสอบการส่งแบบประเมินของผู้ใช้งานที่หน้า Pre Assessment
- กดปุ่ม (📄) ในช่อง Action เลือก Approval Status แล้วกดปุ่ม Save

The screenshot shows the CAAT system interface with the 'Pre Assessment' menu selected. The page features a large illustration of a person working on a computer with charts. Below the illustration, it says 'Welcome to EDMS' and 'Let's start your journey to a better experience.' The navigation bar at the top includes 'Emission Data', 'Pre Assessment', 'CORSIA', 'Report', and 'Setting'.

ภาพที่ 76 เมนู Pre Assessment

CAAT Kongpop Rattanamala
CAAT Admin

Emission Data Pre Assessment CORSIA Report Setting

Pre Assessment (CERT)

Search
Search... Clear

Year: All Airline: All
Active Status: Active Approve Status: All

10 entries per page

No.	Year	Airline	Submitted Date	Assessments	Result	Active Status	Approve Status	Action
1	2023	Thai Airways International	13 Jan, 2025 04:22 p.m.	Aeroplane Operator having Aircraft with MTOW > 5,700 kg. currently, in MRV system regarding to the CAAT regulation NO. 23	-	Active	✓	🔗 🔗
2	2023	Thai Airways International	13 Jan, 2025 04:22 p.m.	Aeroplane Operator having Aircraft with MTOW > 5,700 kg. currently, in MRV system regarding to the CAAT regulation NO. 23	-	Active	✓	🔗 🔗
3	2023	Thai Airways International	6 Feb, 2025 02:37 p.m.	Aeroplane Operator having Aircraft with MTOW > 5,700 kg. currently, in MRV system regarding to the CAAT regulation NO. 23	-	Active	✓	🔗 🔗
4	2023	Thai Airways International	6 Feb, 2025 02:42 p.m.	Aeroplane Operator having Aircraft with MTOW > 5,700 kg. currently, in MRV system regarding to the CAAT regulation NO. 23	-	Active	✓	🔗 🔗
5	2023	Thai Airways International	6 Feb, 2025 02:44 p.m.	Aeroplane Operator having Aircraft with MTOW > 5,700 kg. currently, in MRV system regarding to the CAAT regulation NO. 23	-	Active	✓	🔗 🔗
6	2024	Thai Airways International	6 Feb, 2025 02:48 p.m.	Aeroplane Operator having Aircraft with MTOW > 5,700 kg. currently, in MRV system regarding to the CAAT regulation NO. 23	-	Active	✓	🔗 🔗

Showing 1 to 6 of 6 entries

Copyright © 2025 All rights reserved

ภาพที่ 77 หน้า Pre Assessment

CAAT Kongpop Rattanamala
CAAT Admin

Emission Data Pre Assessment CORSIA Report Setting

Pre Assessment (CERT)

Search
Search... Clear

Year: All Airline: All
Active Status: Active Approve Status: All

10 entries per page

Approval CERT

Approval Status *
☒ Accept ☐ Decline

Remark
 Enter Remark

Close Save

Airline	Submitted Date	Assessments	Result	Active Status	Approve Status	Action
Thai Airways International	13 Jan, 2025 04:22 p.m.	Aeroplane Operator having Aircraft with MTOW > 5,700 kg. currently, in MRV system regarding to the CAAT regulation NO. 23	-	Active	✓	🔗 🔗
Thai Airways International	13 Jan, 2025 04:22 p.m.	Aeroplane Operator having Aircraft with MTOW > 5,700 kg. currently, in MRV system regarding to the CAAT regulation NO. 23	-	Active	✓	🔗 🔗
Thai Airways International	6 Feb, 2025 02:37 p.m.	Aeroplane Operator having Aircraft with MTOW > 5,700 kg. currently, in MRV system regarding to the CAAT regulation NO. 23	-	Active	✓	🔗 🔗

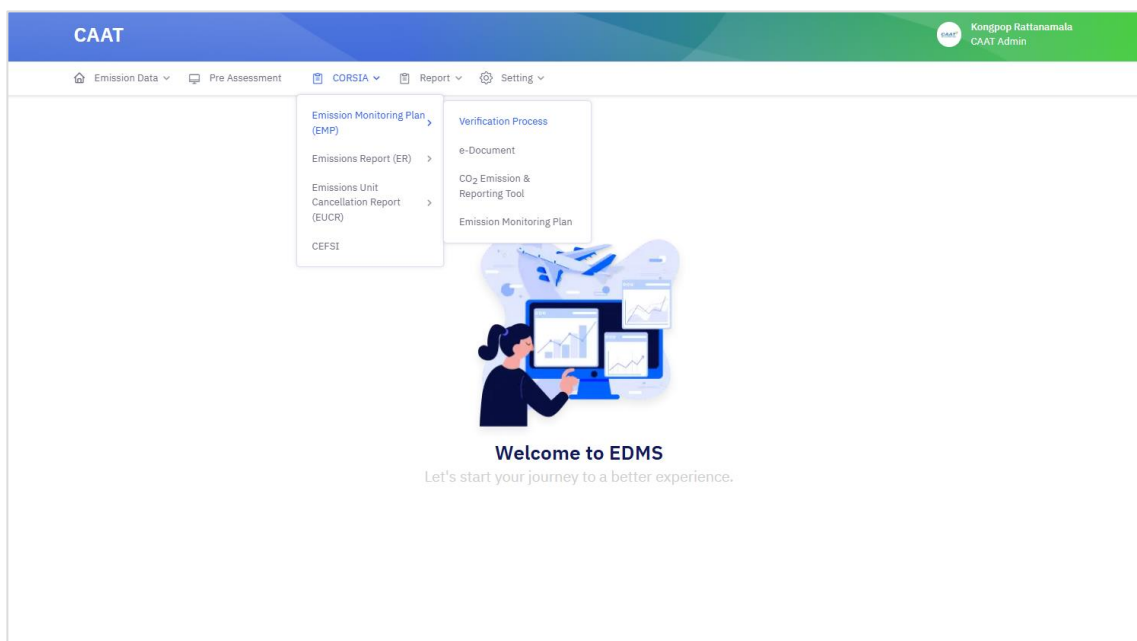
ภาพที่ 78 หน้า Approval CERT

5.การใช้งานเมนู CORSIA

5.1 Emission Monitoring Plan (EMP)

5.1.1 Verification Process

- หลังจากที่มีการ Upload เข้ามาในระบบแล้ว Admin ต้องทำการตรวจสอบ
- กดปุ่ม Verification ในช่อง Action ที่หน้า Verification Process กดเลือก Approve Bypass และกดปุ่ม Save
- สถานะจะเปลี่ยนเป็น Approved (Current Version)



ภาพที่ 79 เมนู Emission Monitoring Plan (EMP) – Verification Process

CAAT

Kongpop Rattanamala
CAAT Admin

Emission Data Pre Assessment CORSIA Report Setting

Verification Process CORSIA > Emission Monitoring Plan (EMP) > Verification Process

Search Aeroplane operator Status

Search... All Active Clear

10 entries per page

No.	Airline Name	Version	Approve Status	Active Status	Create Date	Action
1	Thai Airways International	2	Waiting for Approve	Active	13 May, 2025 03.42 p.m.	

Showing 1 to 1 of 1 entry

Copyright © 2025 All rights reserved

ภาพที่ 80 หน้า Verification Process

CAAT

Kongpop Rattanamala
CAAT Admin

Emission Data Pre Assessment CORSIA Report Setting

Verification Process CORSIA > Emission Monitoring Plan (EMP) > Verification Process

Search Aeroplane operator Status

Search... All Active Clear

10 entries per page

No.	Airline Name	Version	Approve Status	Active Status	Create Date	Action
1	Thai Airways International	2	Waiting for Approve	Active	13 May, 2025 03.42 p.m.	

Showing 1 to 1 of 1 entry

Copyright © 2025 All rights reserved

Verification Process

Approve Bypass *

☐ Accept ☐ Decline

Remark

Enter Remark

Close Save

ภาพที่ 81 Verification Process

CAAT

Kongpop Rattanamala
CAAT Admin

Emission Data Pre Assessment CORSIA Report Setting

Verification Process

CORSIA > Emission Monitoring Plan (EMP) > Verification Process

Search

Aeroplane operator

Status

Search...

All

Active

Clear

10 entries per page

No.	Airline Name	Version	Approve Status	Active Status	Create Date	Action
1	Thai Airways International	2	Approved (Current Version)	Active	13 May, 2025 03.42 p.m.	

Showing 1 to 1 of 1 entry

Copyright © 2025 All rights reserved

ภาพที่ 82 Approved (Current Version)

5.1.2 e-Document

- แสดงข้อมูลรายการไฟล์ที่ได้มีการ Upload เข้าสู่ระบบ

CAAT

Kongpop Rattanamala
CAAT Admin

Emission Data Pre Assessment CORSIA Report Setting

Emission Monitoring Plan (EMP)

Emissions Report (ER)

Emissions Unit Cancellation Report (EUCR)

CEFSI

Verification Process

e-Document

CO₂ Emission & Reporting Tool

Emission Monitoring Plan

Welcome to EDMS

Let's start your journey to a better experience.

ภาพที่ 83 เมนู e-Document

The screenshot shows the CAAT e-Document interface. At the top, there's a header with 'CAAT' and a user profile 'Kongpop Rattanamala CAAT Admin'. Below the header is a navigation bar with links: Emission Data, Pre Assessment, CORSIA, Report, and Setting. The main content area is titled 'e-Document' and shows a search bar, a dropdown for 'Aeroplane operator' (set to 'All'), and a 'Clear' button. Below this is a table with 2 entries per page. The table has columns: No., Airline Name, Version, Approve Status, Create Date, and Action. The first entry is '1 Thai Airways International' with version '1' and status 'Approved (Old Version)' dated '19 Dec, 2024 10.32 a.m.'. The second entry is '2 Thai Airways International' with version '2' and status 'Approved (Current Version)' dated '13 May, 2025 03.42 p.m.'. At the bottom, it says 'Showing 1 to 2 of 2 entries' and has a pagination control showing '1'.

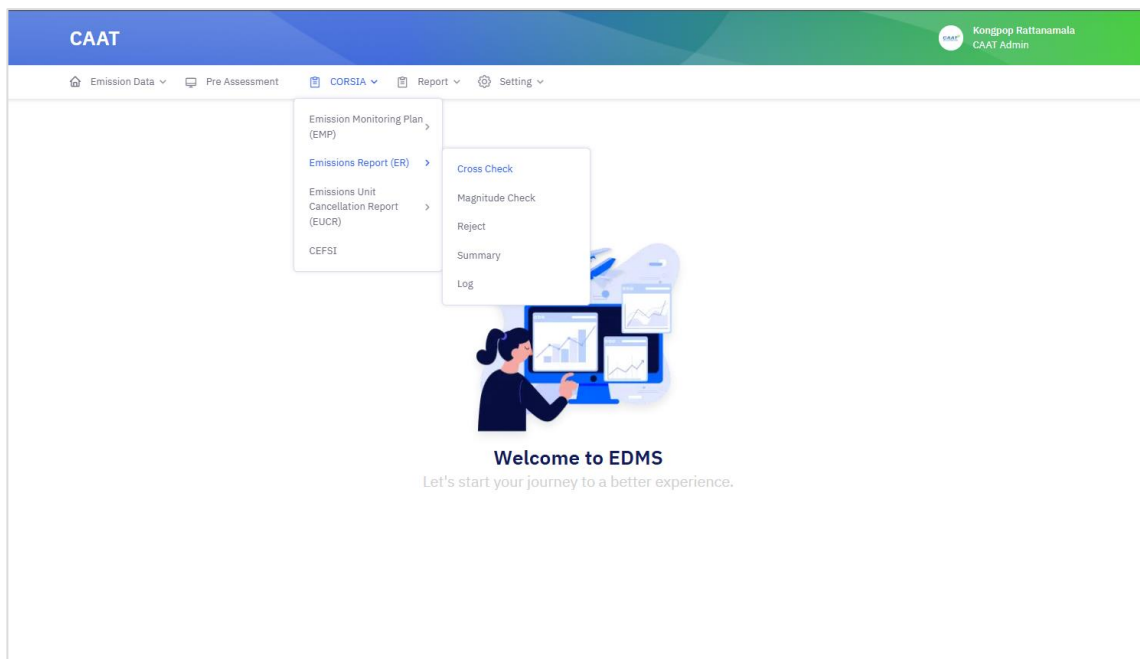
No.	Airline Name	Version	Approve Status	Create Date	Action
1	Thai Airways International	1	Approved (Old Version)	19 Dec, 2024 10.32 a.m.	
2	Thai Airways International	2	Approved (Current Version)	13 May, 2025 03.42 p.m.	

ภาพที่ 84 หน้า e-Document

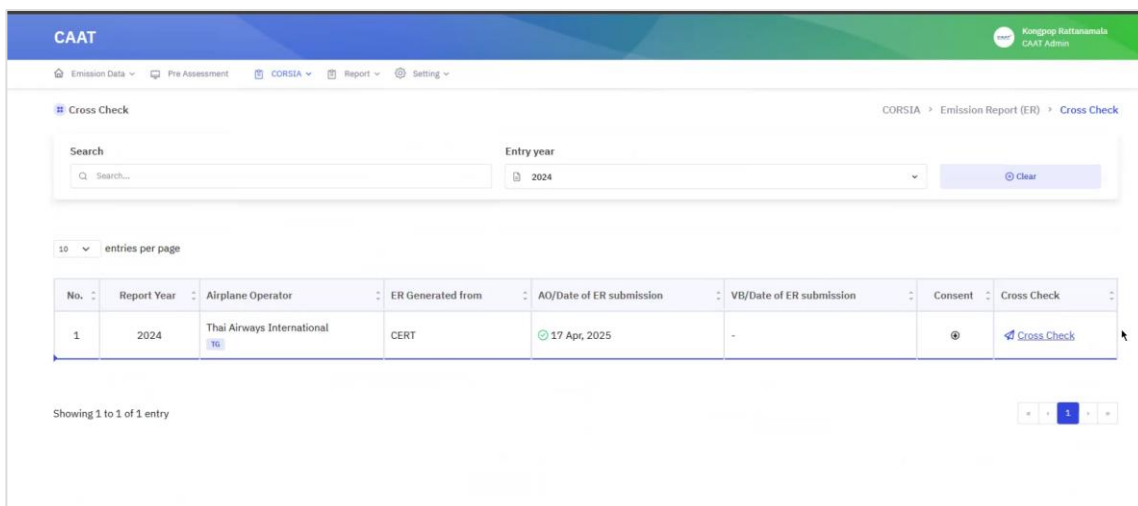
5.2 Emissions Report (ER)

5.2.1 Cross Check

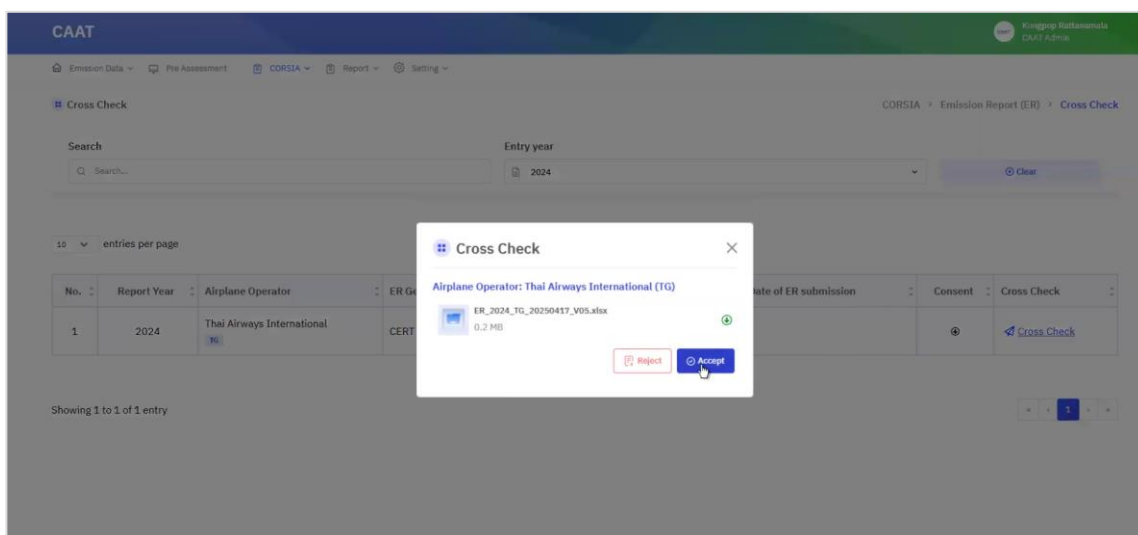
- หลังจากที่มีการ Upload ER เข้ามาในระบบแล้ว Admin ต้องทำการตรวจสอบ
- กดที่เมนู Cross Check ตรวจสอบไฟล์และกด Accept



ภาพที่ 85 เมนู Cross Check



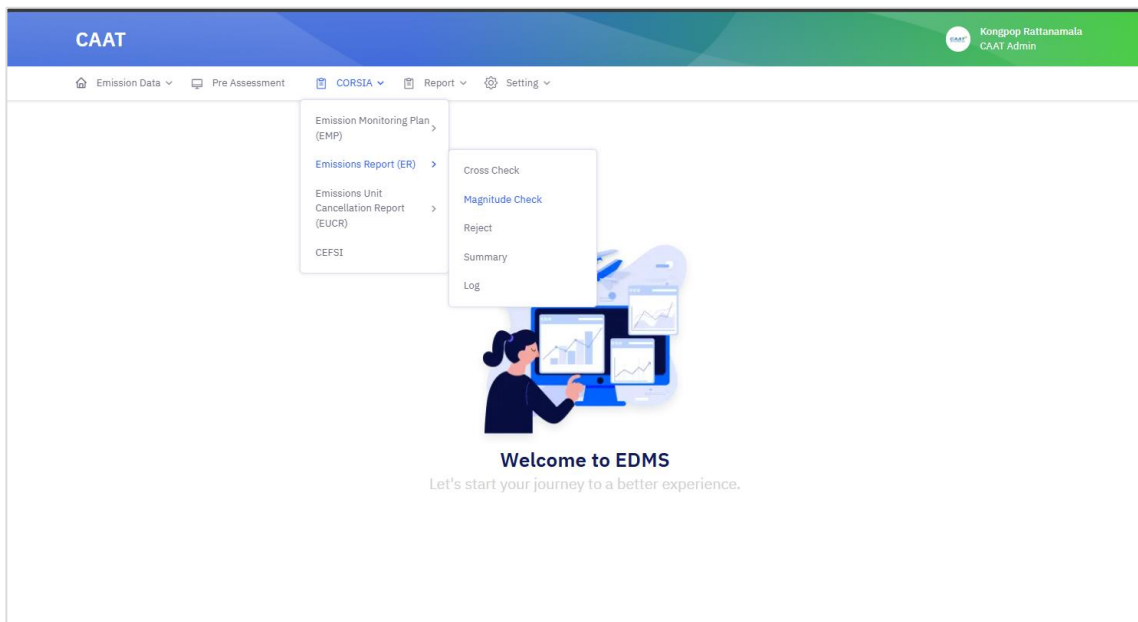
ภาพที่ 86 หน้า Cross Check



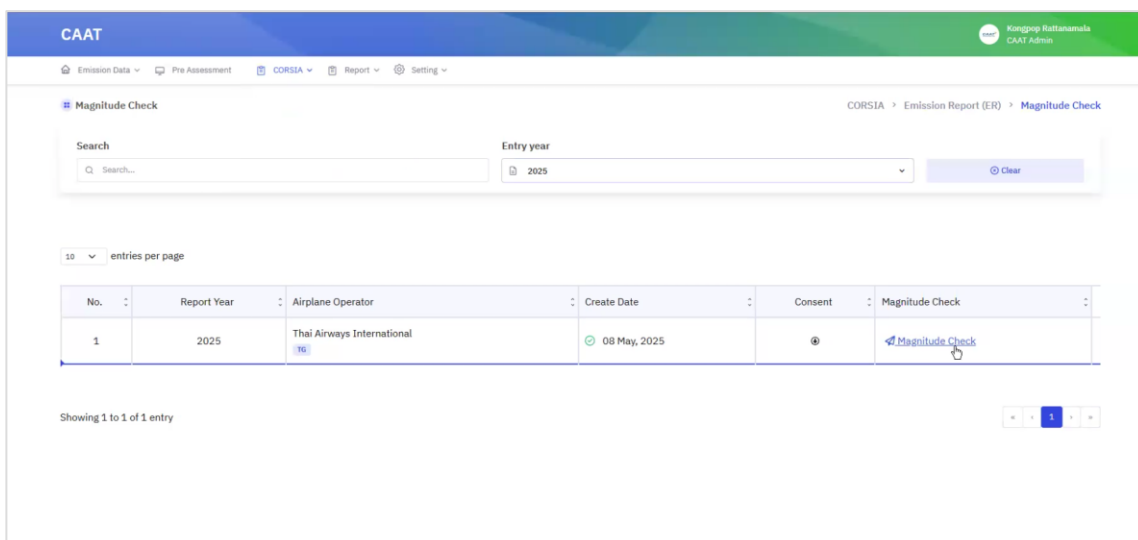
ภาพที่ 87 Accept Cross Check

5.2.2 Magnitude Check

- หลังจากทำการ Cross Check แล้ว ก็จะมา Magnitude Check
- กดปุ่ม Magnitude Check



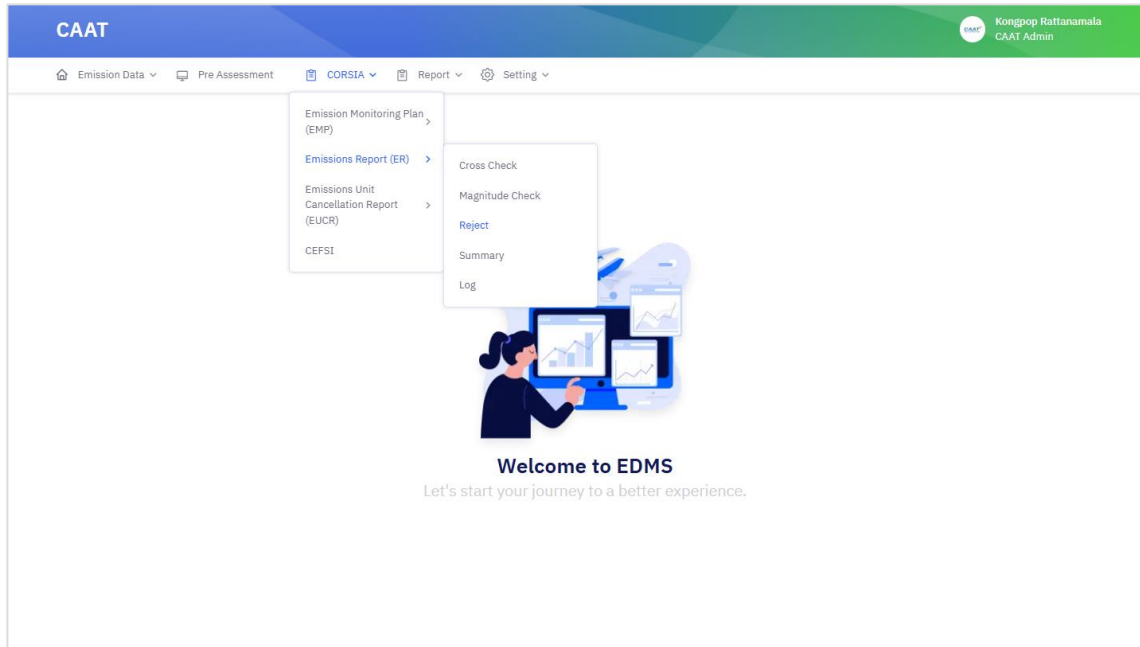
ภาพที่ 88 เมนู Magnitude Check



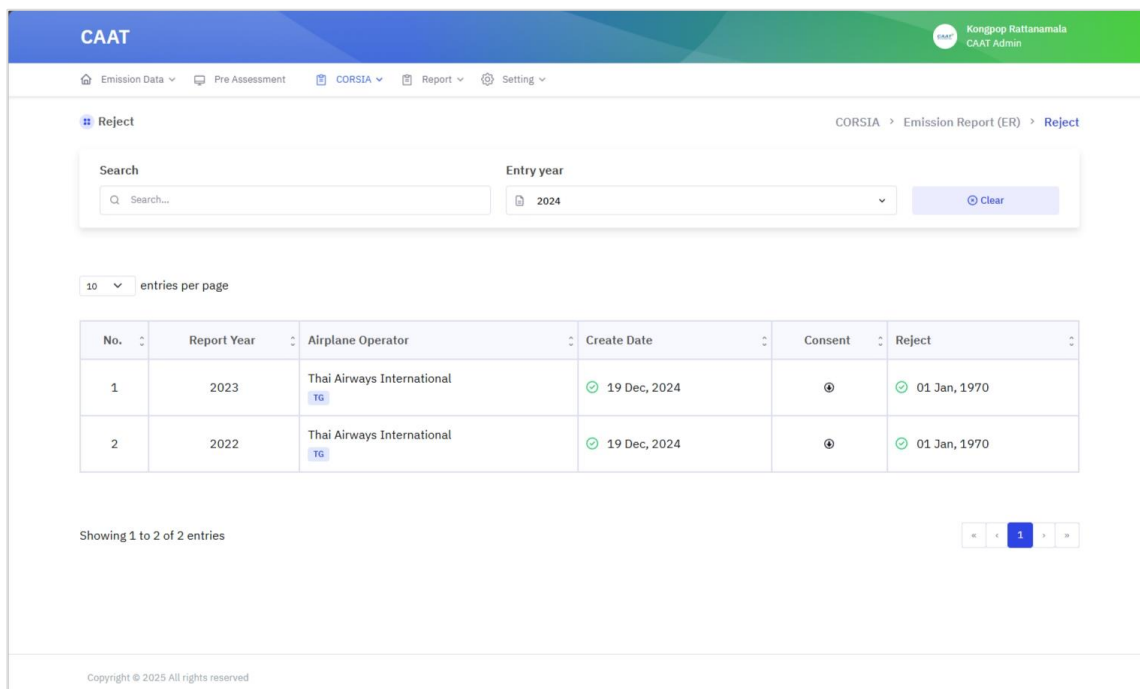
ภาพที่ 89 หน้า Magnitude Check

5.2.3 Reject

- Admin สามารถตรวจสอบไฟล์ที่ได้มีการ Reject ในแต่ละปี
- โดยเลือกเมนู Reject



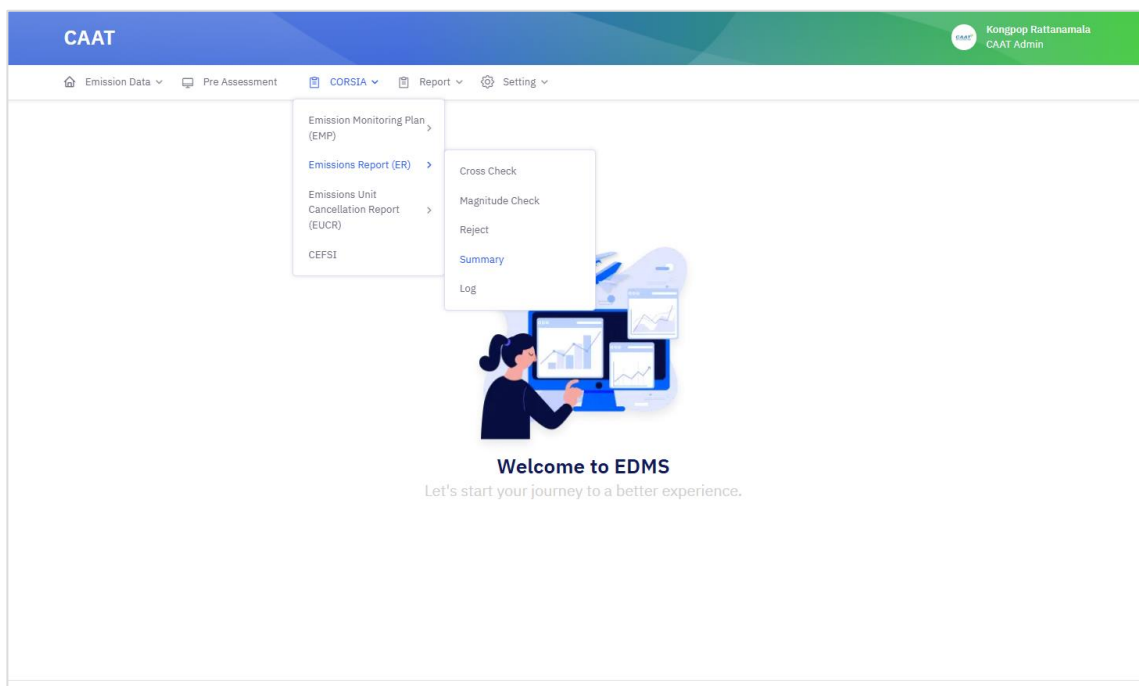
ภาพที่ 90 เมนู Reject



ภาพที่ 91 หน้ารายการ Reject

5.2.4 Summary

- แสดงข้อมูลการดำเนินงานส่งฟอร์มของแต่ละสายการบิน โดยจะแสดงปีล่าสุดที่ได้มีการส่งข้อมูลเข้ามาในระบบ
- สามารถ Download File ได้ในช่อง Action



ภาพที่ 92 เมนู Summary

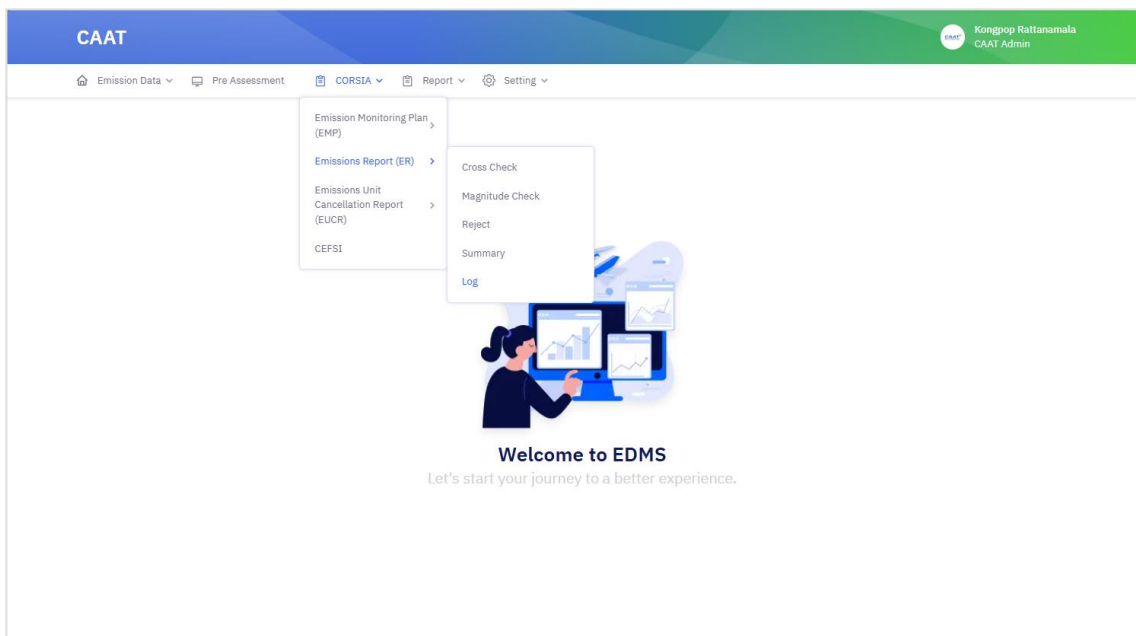
The screenshot shows the 'Summary' page in the CAAT Admin interface. The breadcrumb trail is 'CORSIA > Emission Report (ER) > Summary'. There is a search bar and an 'Entry year' dropdown set to 'All'. Below the search bar, there is a table with 7 columns: No., Report Year, Airplane Operator, Create Date, Progress, Progress Date, and Action. The table contains 6 rows of data, all for the year 2023, except for the last row which is for 2022. The 'Airplane Operator' for all rows is 'Thai Airways International'. The 'Progress' column shows various statuses like 'Cross Check', 'Submitted to CAAT', 'VB Reject', and 'Magnitude Check Approved'. The 'Action' column contains a download icon and a link to download the file.

No.	Report Year	Airplane Operator	Create Date	Progress	Progress Date	Action
1	2023	Thai Airways International	19 Dec, 2024	Cross Check	19 Dec, 2024	Download
2	2023	Thai Airways International	19 Dec, 2024	Submitted to CAAT	19 Dec, 2024	Download
3	2023	Thai Airways International	19 Dec, 2024	VB Reject	19 Dec, 2024	Download
4	2023	Thai Airways International	19 Dec, 2024	Magnitude Check Approved	13 Feb, 2025	Download
5	2023	Thai Airways International	19 Dec, 2024	Magnitude Check Approved	13 Feb, 2025	Download
6	2022	Thai Airways International	19 Dec, 2024	VB Reject	19 Dec, 2024	Download

ภาพที่ 93 หน้า Summary

5.2.4 Log

- แสดงบันทึกข้อมูลการดำเนินงานในระบบของสายการบิน
- สามารถ Export to Excel เพื่อนำข้อมูลออกไปใช้ได้



ภาพที่ 94 เมนู Log

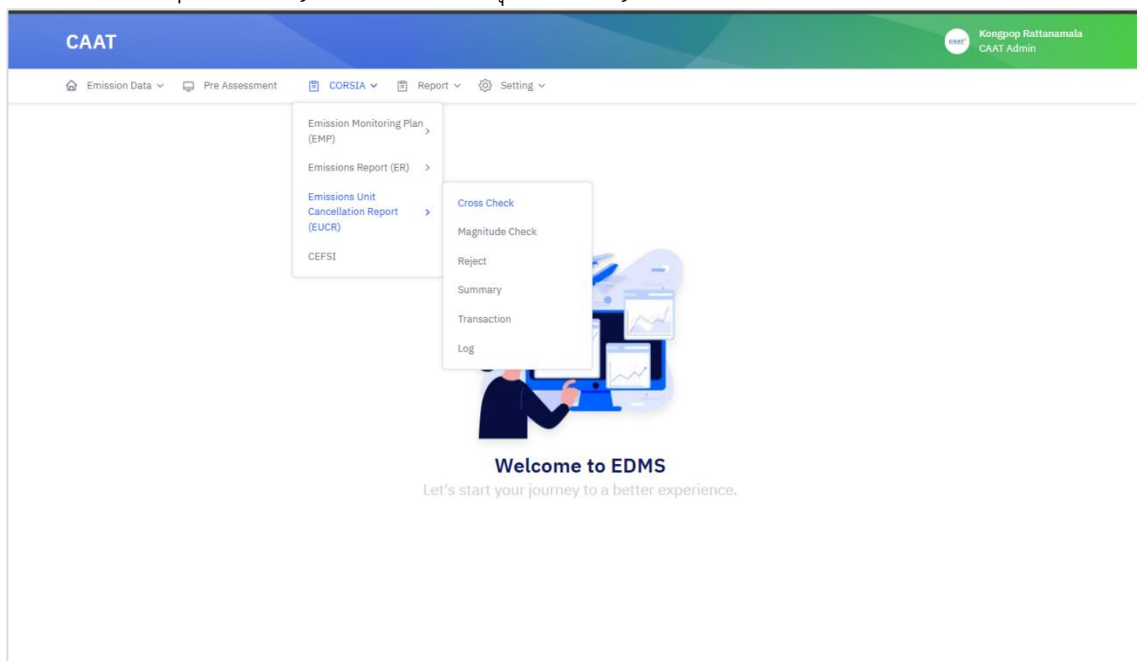
CAAT										
Kongkrop Rattanamala CAAT Admin										
Emission Data Pre Assessment CORSA Report Setting										
Log										
CORSA Emission Report (ER) Log										
Search Entry year Aeroplane operator										
15 entries per page										
No.	Airline Operator	VB	Year	Created date	Updated date	Files	AO submit to VB	VB Satisfy	VB submit to AO and CAAT	Cross Check
1	Thai Airways International	MASCI	2023	19 Dec, 2024 02:04 p.m.	13 Feb, 2025 01:44 p.m.	- er/ER_2023_TG_20241219_V05.xlsx 19 Dec, 2024 02:04 p.m. - er/Consent_2023_TG_20241219_V06.pdf 19 Dec, 2024 02:04 p.m. - er/CEFSI_2023_TG_20241219_V05.xlsx 19 Dec, 2024 02:04 p.m. - er/VR_TG_2023_V01.xlsx 19 Dec, 2024 02:05 p.m. - er/OMC_2024_TG_20250213_1739429063.xlsx 13 Feb, 2025 01:44 p.m.	19 Dec, 2024 02:04 p.m.	19 Dec, 2024 02:04 p.m.	19 Dec, 2024 02:05 p.m.	19 Dec, 2024 02:05 p.m.
2	Thai Airways International	-	2023	19 Dec, 2024 02:43 p.m.	13 Feb, 2025 01:42 p.m.	- er/ER_2023_TG_20241219_V06.xlsx 19 Dec, 2024 02:43 p.m. - er/Consent_2023_TG_20241219_V06.pdf 19 Dec, 2024 02:43 p.m. - er/CEFSI_2023_TG_20241219_V06.xlsx 19 Dec, 2024 02:43 p.m. - er/OMC_2024_TG_20250210_1739160189.xlsx 10 Feb, 2025 11:08 a.m. - er/OMC_2024_TG_20250211_1739244150.xlsx 11 Feb, 2025 10:22 a.m. - er/OMC_2024_TG_20250213_1739423719.xlsx 13 Feb, 2025 12:15 p.m. - er/OMC_2024_TG_20250213_1739428959.xlsx 13 Feb, 2025 01:42 p.m.	-	-	-	19 Dec, 2024 02:43 p.m.
3	Thai Airways International	-	2023	23 Dec, 2024 10:43 a.m.	13 May, 2025 04:20 p.m.	- er/ER_2023_TG_20241223_V07.xlsx 23 Dec, 2024 10:43 a.m. - er/Consent_2023_TG_20241223_V07.pdf 23 Dec, 2024 10:43 a.m.	-	-	-	-

ภาพที่ 95 หน้า Log

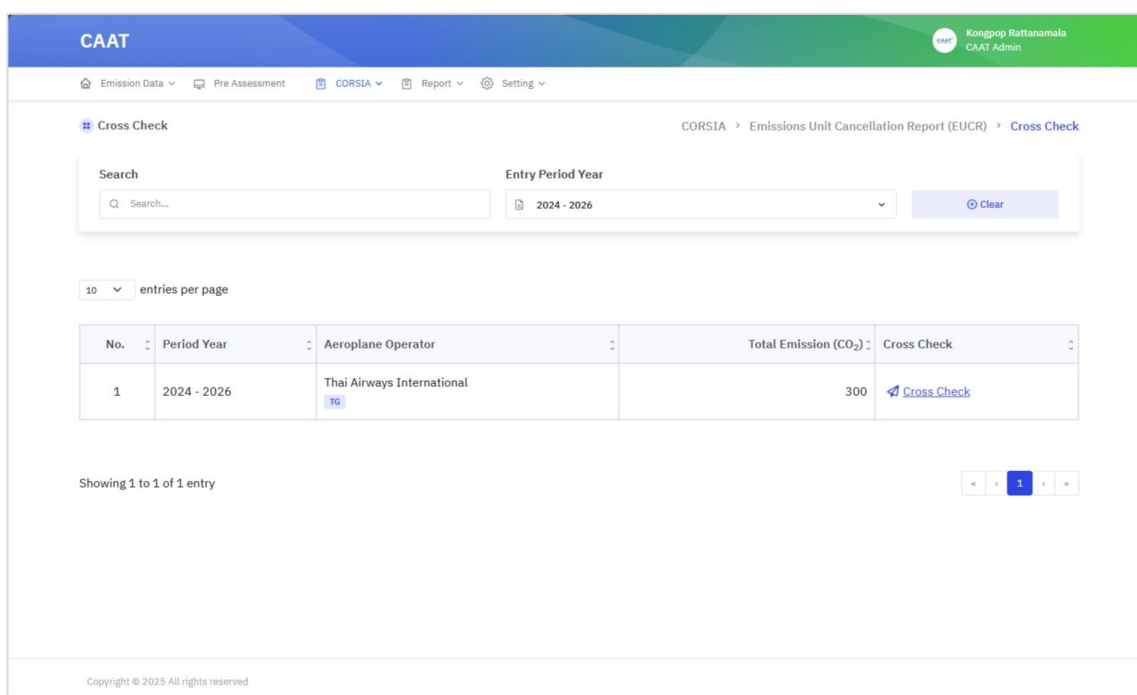
5.3 Emissions Unit Cancellation Report (EUCR)

5.3.1 Cross Check

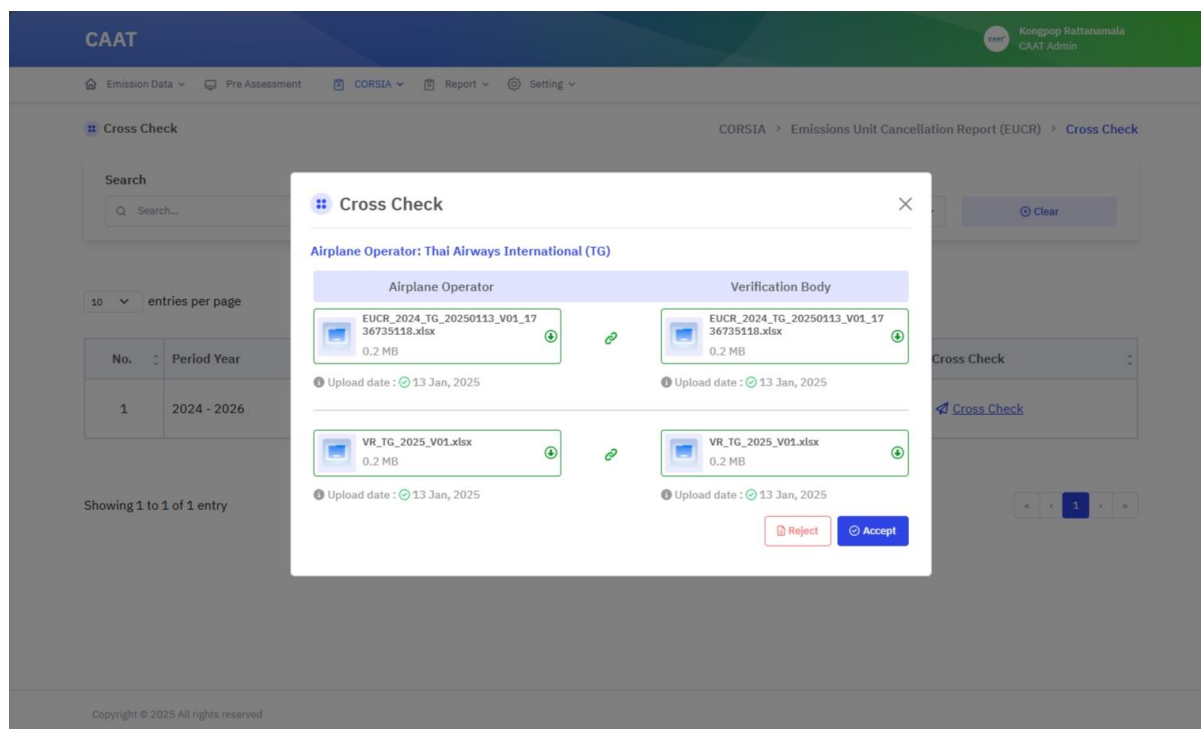
- หลังจากที่มีการ Upload EUCR เข้ามาในระบบ Admin ต้องทำการตรวจสอบโดยเทียบไฟล์ระหว่าง VB และ Airline
- กดที่ปุ่ม Cross Check ระบบจะแสดงแจ้งเตือนให้ยืนยันการ Cross Check
- ในหน้า Cross Check จะให้ Admin ตรวจสอบไฟล์ระหว่าง Airline และ VB ตรวจสอบแล้วกด Accept หาก Reject ต้องเลือกเหตุผลการ Reject



ภาพที่ 96 เมนู Cross Check



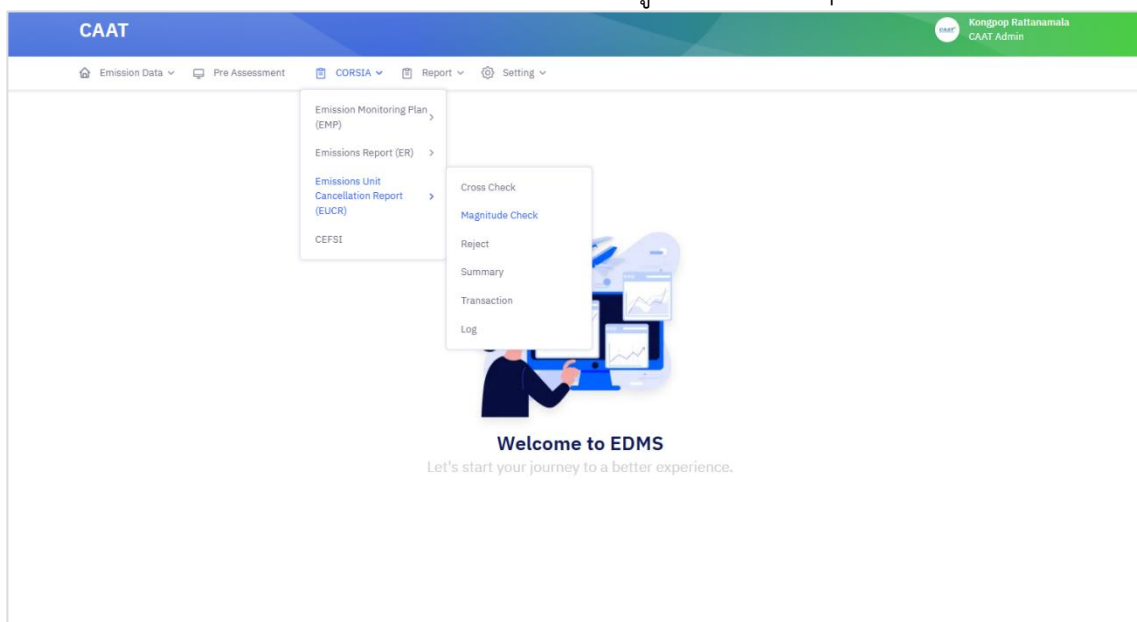
ภาพที่ 97 หน้า Cross Check



ภาพที่ 98 Cross Check ระหว่าง Airline และ VB

5.3.2 Magnitude Check

- หลังจากดำเนินการ Cross Check เรียบร้อยแล้ว ระบบจะเข้าสู่ขั้นตอนการตรวจสอบ Magnitude Check
- กดปุ่ม Magnitude Check เข้าสู่หน้า Tab Dashboard ซึ่งแสดงข้อมูล Summary เบื้องต้น
- Tab OMC Checklist ทำการตรวจสอบ กรอกข้อมูล และกด Accept เพื่อส่งไฟล์



ภาพที่ 99 เมนู Magnitude Check

CAAT Kongrass Rattanasorn CAAT Admin

Emission Data Pre Assessment CORSIA Report Setting

Magnitude Check CORSIA > Emissions Unit Cancellation Report (EUCR) > Magnitude Check

Search Entry Period Year

2024 - 2026 Clear

10 entries per page

No.	Period Year	Airplane Operator	Total Emissions Unit Require in the period(Tonnes CO ₂)	Emissions Unit Cancelled (Tonnes CO ₂)	Balance (Tonnes CO ₂)	Consent	Magnitude Check
1	2021 - 2023	Thai Airways International	933	100	833	☒	Magnitude Check

Showing 1 to 1 of 1 entry

Copyright © 2025 All rights reserved

ภาพที่ 100 หน้า Magnitude Check

CAAT Kongrass Rattanasorn CAAT Admin

Emission Data Pre Assessment CORSIA Report Setting

Magnitude Check CORSIA > Emissions Unit Cancellation Report (EUCR) > Magnitude Check

Data Assessment & OMC Checklist

Dashboard OMC Checklist

No.	Description	Year		
		2021	2022	2023
1	CO ₂ emissions from flights subject to offsetting requirements (tonnes)	100	100	0
2	Sector's Growth Factor	3.11	3.11	3.11
3	Aeroplane operator's offsetting requirements (tonnes)	311	311	0
4	Emission reductions from CORSIA Eligible Fuels (tonnes)	50	50	0
5	Total final offsetting requirements (tonnes)			622
6	Cancelled Emissions Units (Unit)			100
7	Balance (tonnes)			522

Total CO ₂ Emission	Value
ER total emission unit required	300
EUCR total emission unit required	0
Compare emission unit cancelled and required	Value
Total emission unit cancelled	100
Total emission unit required	0
Different of emission unit cancelled	Value
Sheet 2 Offsets and Emissions Units E14	100
Sum column D sheet 3 Cancelled Emissions Units	0

[Back](#) [Accept](#)

Copyright © 2025 All rights reserved

ภาพที่ 101 Tab Dashboard

CAAT
Kongpob Rattanasuda
CAAT Admin

Emission Data
Pre Assessment
CORSIA
Report
Setting

Magnitude Check
CORSIA > Emissions Unit Cancellation Report (EUCR) > Magnitude Check

Data Assessment & OMC Checklist

Dashboard
OMC Checklist

Please select all OMC options before proceeding.

No.	Statement	Checklist	Remark	Result
1	Aeroplane operator's total offsetting requirement	Is the figure correct? Cross-Check with final offsetting requirement communicated by the Sattte according to Annex 16, Volume IV, Appendix 1. (Left Side: Represents "ER", Right Side: Represents "EUCR")	300 (ER) vs 0 (EUCR)	Select Result
		Is the total quantity of Emissions Units cancelled different from the total offsetting requirement? (Left Side: Represents "Difference", Right Side: Represents "Offsetting")	100 vs 0	Yes
		Is the sum of cancelled units (reported in batches) in Field 5 of the EUCR equal to this entry? (Left Side: Represents "reported in batches", Right Side: Represents "EUCR")	100 vs 0	No
2	Total quantity of Emission Units cancelled	Does the figure on the EUCR correspond to the figures publicly available on the programme registry?		Select Result
		Is the cancellation final and irreversible?		Select Result
		Is the result of an individual Cross-Check with applicable CORSIA Eligible Emission Unit Programme registry?		Select Result
3	Consolidated identifying information for cancelled Emission Units. For each batch of cancelled Emissions Units (batch defined as a contiguous quantity of serialized Emissions Units), identify the following.			
-	Quantity of Emission Units cancelled	Calculate the quantity of Emissions Units by calculating the number of units between start and end serial number of a batch and Cross-Check. Is the value correct?		Select Result
-	Date of cancellation	Check date with public information provided by applicable CORSIA Eligible Emissions Unit Programme registry. Was the cancellation carried out within the given CORSIA cycle deadline?		Yes
-	CORSIA Eligible Emissions Unit Programme	Check the list of CORSIA Eligibles Emissions Unit Programmes. Note : The list of CORSIA Eligibles Emission Units is included in the ICAO document entitled CORSIA Eligible Emissions Units available on the ICAO CORSIA website.		Select Result
-	Host country	Is data provided and, if so, is it reasonable?		Select Result

The result of consideration *
☐ Accept
☐ Reject

Description
Enter Description

File *
Drop files here or click to upload.

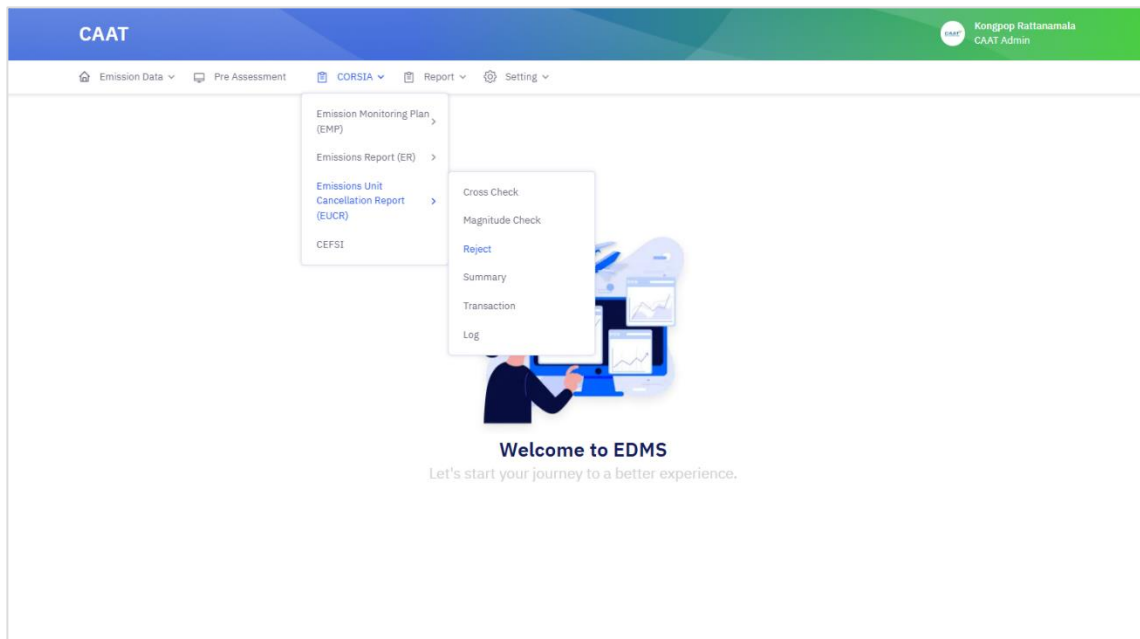
Accepted files : Single upload file should not be more than 2MB, only the .xlsx file.

Back
Accept

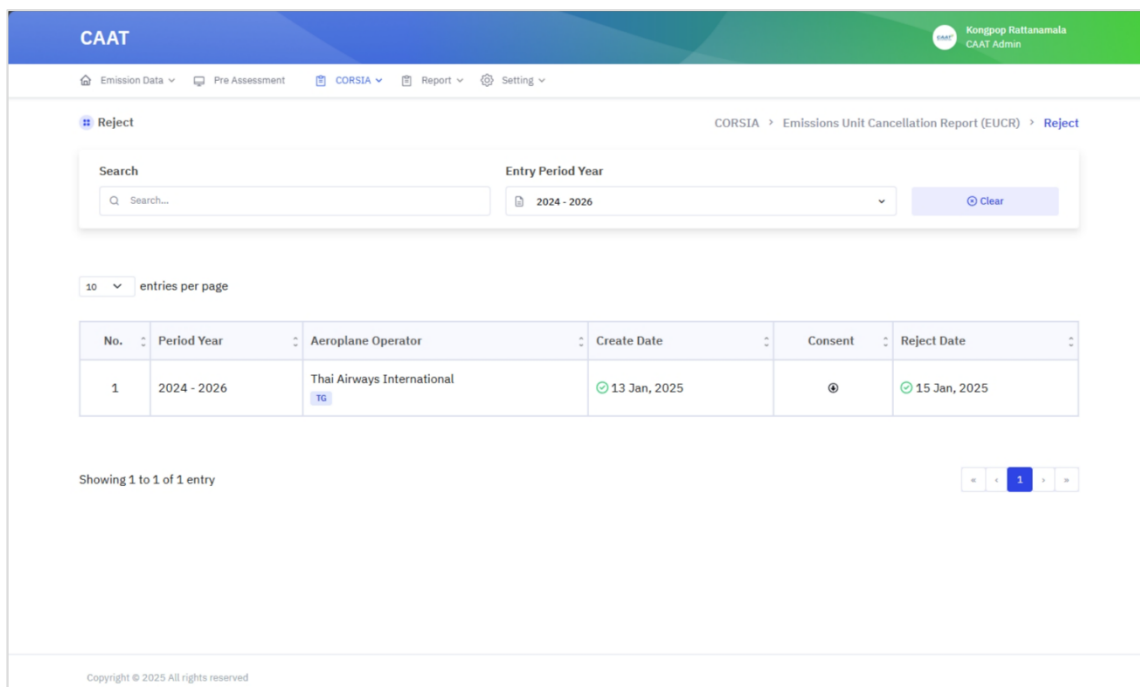
ภาพที่ 102 Tab OMC Checklist

5.3.3 Reject

- แสดงรายการไฟล์ที่ได้มีการ Reject



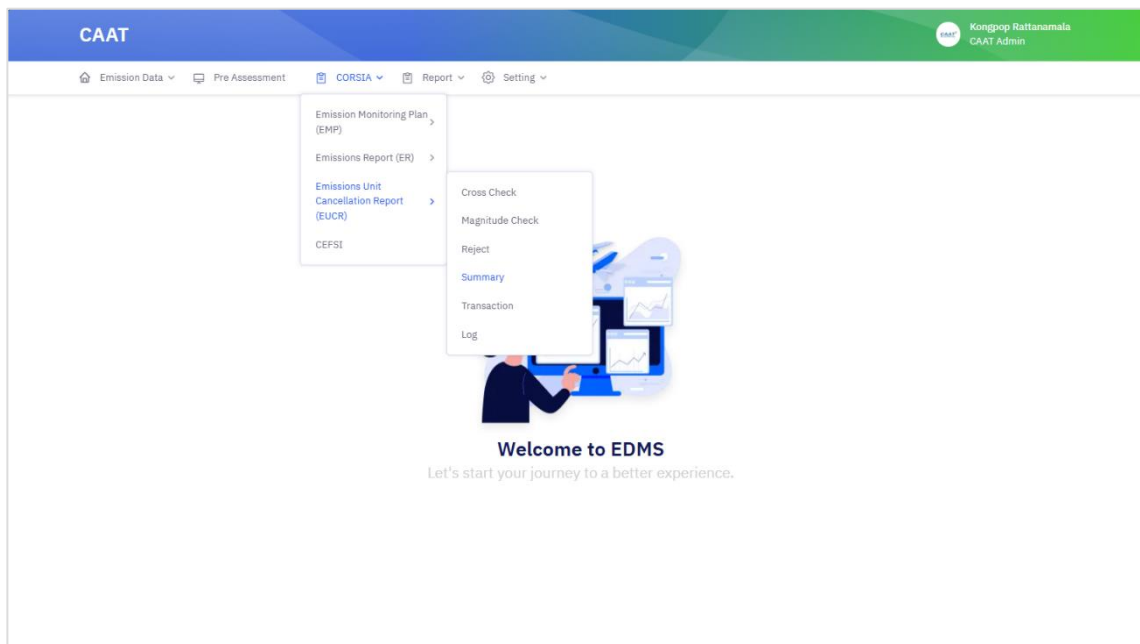
ภาพที่ 103 เมนู Reject



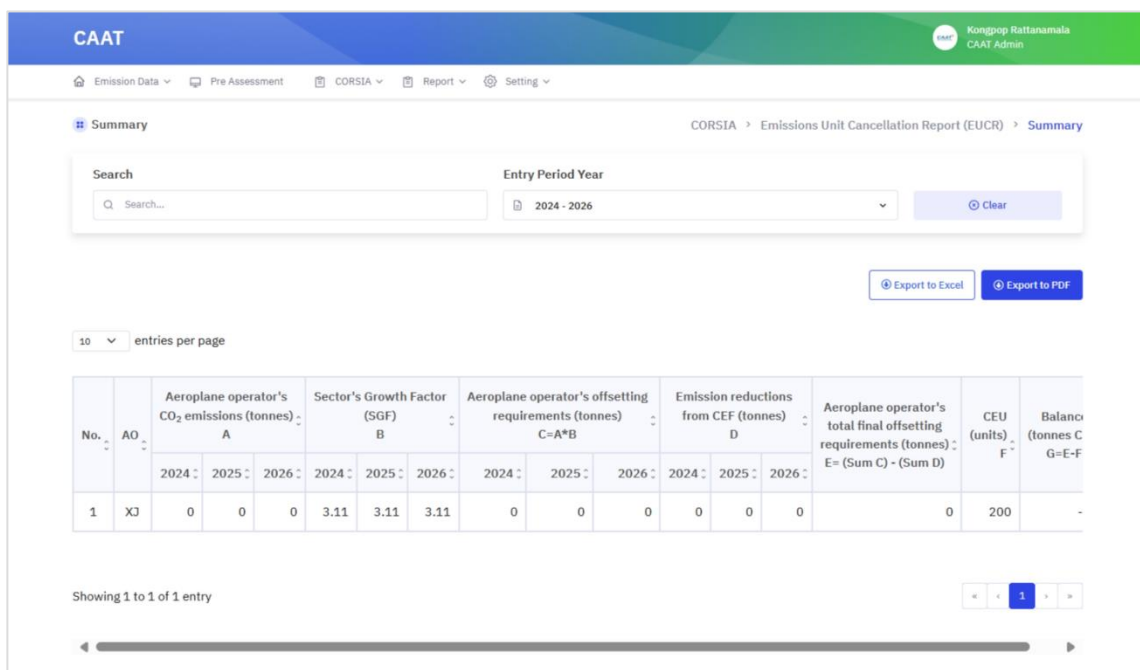
ภาพที่ 104 หน้ารายการ Reject

5.3.4 Summary

- แสดงข้อมูลรายการ Summary เบื้องต้น
- สามารถ Export to Excel และ Export to PDF ที่ปุ่มด้านบนตารางในหน้า Summary



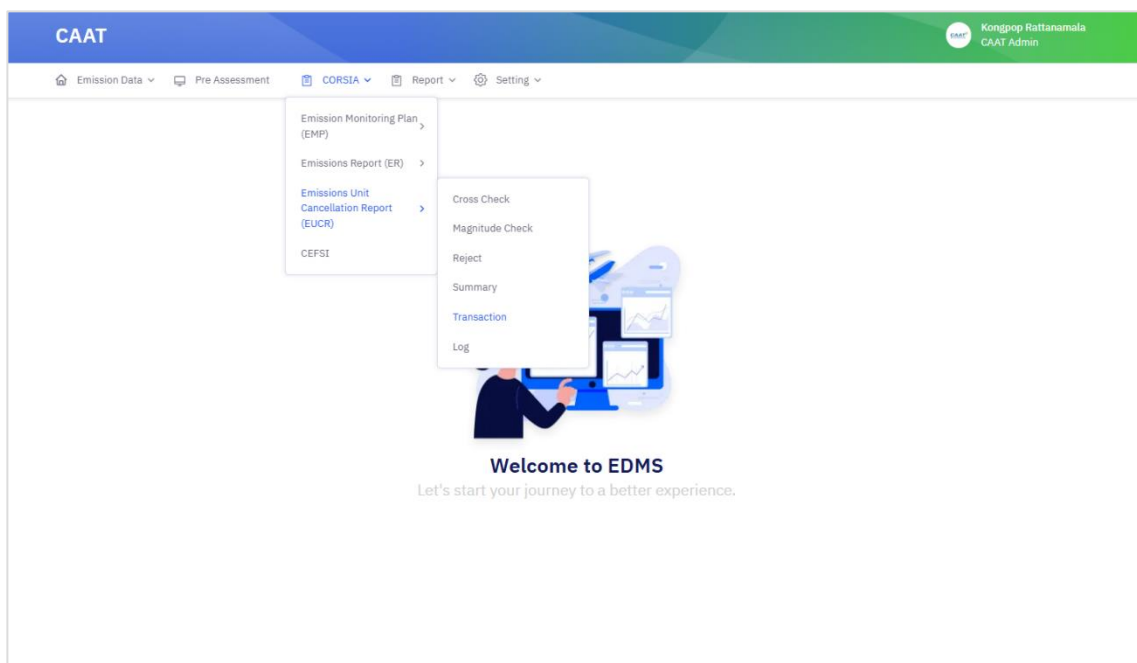
ภาพที่ 105 เมนู Summary



ภาพที่ 106 หน้า Summary

5.3.5 Transaction

- แสดงประวัติการดำเนินงานและการส่งแบบฟอร์มต่าง ๆ ของสายการบิน



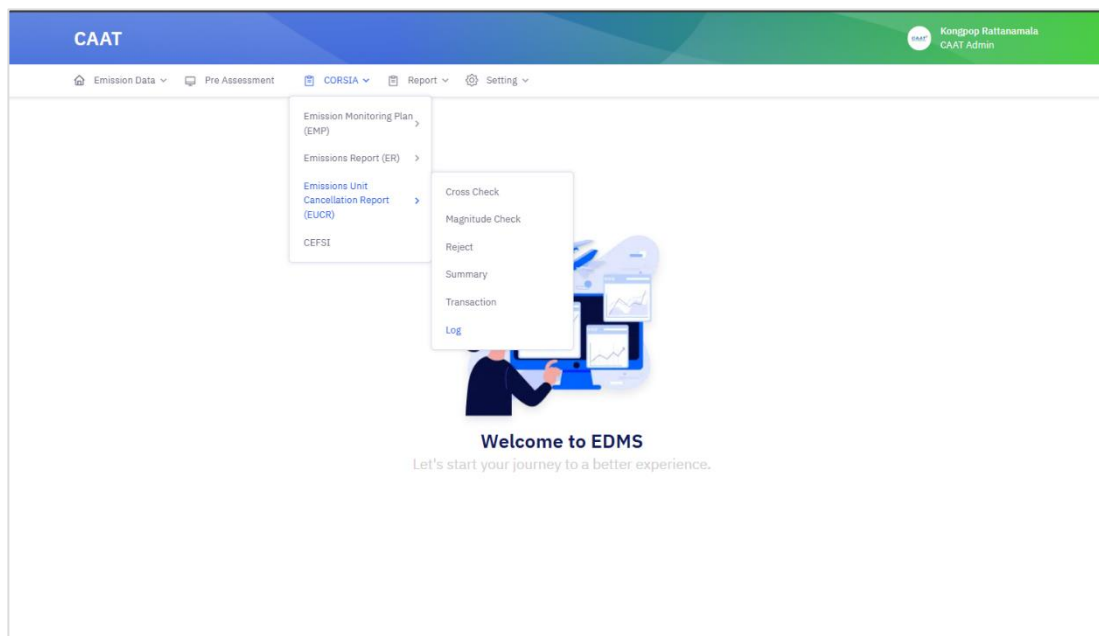
ภาพที่ 107 เมนู Transaction

CAAT								
Kongpop Rattanamala CAAT Admin								
Emission Data Pre Assessment CORSA Report Setting								
EUCR Transaction								
CORSA Emissions Unit Cancellation Report (EUCR) EUCR Transaction								
Search Entry Period Year Search... 2024 - 2026 Clear								
10 entries per page								
No.	Year	Period Year	Airplane Operator	Upload Date	Progress	Progress Date	Action	
1	2024	2021 - 2023	Thai Airways International TG	25 Dec, 2024	Submitted to VB	25 Dec, 2024		
2	2024	2021 - 2023	Thai Airways International TG	26 Dec, 2024	Submitted to VB	26 Dec, 2024		
3	2024	2021 - 2023	Thai Airways International TG	26 Dec, 2024	Magnitude Check Approved	15 Jan, 2025		
4	2024	2021 - 2023	Thai Airways International TG	27 Dec, 2024	Submitted to CAAT	27 Dec, 2024		
5	2025	2021 - 2023	Thai Airways International TG	10 Jan, 2025	VB Reject	14 Jan, 2025		
6	2025	2024 - 2026	Thai Airways International TG	13 Jan, 2025	Submitted to CAAT	13 Jan, 2025		

ภาพที่ 108 หน้า Transaction

5.3.6 Log

- แสดงบันทึกข้อมูลการดำเนินงานในระบบของสายการบิน
- สามารถ Export to Excel เพื่อนำข้อมูลออกไปใช้ได้



ภาพที่ 109 เมนู Log

The screenshot shows the CAAT system interface with the 'Log' page selected. The page has a search bar, 'Entry Period Year' dropdown, and 'Aeroplane operator' dropdown. Below these, there's a table with columns: No., Airline Operator, VB, Period, Created date, Updated date, Files, AO submit to VB, VB Satisfy, and VB submit to AO and CAAT. The table contains 4 entries for Thai Airways International and Thai Air Asia X. The 'Files' column lists various files like EUCR, EUCR_CONSENT, EUCR_OTHER, and EUCR_OTHER.

No.	Airline Operator	VB	Period	Created date	Updated date	Files	AO submit to VB	VB Satisfy	VB submit to AO and CAAT
1	Thai Airways International	MASCI	2021 - 2023	27 Dec, 2024 11.04 a.m.	13 Feb, 2025 01.45 p.m.	- eucr/EUCR_2023_TG_20241226_V03_1735206492.xlsx 27 Dec, 2024 11.04 a.m. - eucr/CONSENT_2023_TG_20241227_V04_1735272253.pdf 27 Dec, 2024 11.04 a.m. - eucr/VR_TG_2024_V01.xlsx 27 Dec, 2024 11.05 a.m. - eucr/OMC_2024_TG20250213_1739429185.xlsx 13 Feb, 2025 01.45 p.m.	27 Dec, 2024 11.04 a.m.	27 Dec, 2024 11.05 a.m.	27 Dec, 2024 11.05 a.m.
2	Thai Airways International	MASCI	2021 - 2023	10 Jan, 2025 04.41 p.m.	14 Jan, 2025 04.08 p.m.	- eucr/EUCR_2024_TG_20250110_V05_1736602115.xlsx 10 Jan, 2025 04.41 p.m. - eucr/CONSENT_2024_TG_20250110_V05_1736602115.pdf 10 Jan, 2025 04.41 p.m.	10 Jan, 2025 04.46 p.m.	14 Jan, 2025 04.08 p.m.	-
3	Thai Air Asia X	MASCI	2024 - 2026	15 Jan, 2025 01.35 p.m.	22 Jan, 2025 10.19 a.m.	- eucr/EUCR_2024_TG_20250115_V03_1736922918.xlsx 15 Jan, 2025 01.35 p.m. - eucr/CONSENT_2024_TG_20250115_V03_1736922918.pdf 15 Jan, 2025 01.35 p.m. - eucr/VR_TG_2024_V01.xlsx 15 Jan, 2025 01.37 p.m. - eucr/OMC_2024_TG20250122_1737814659.xlsx 22 Jan, 2025 09.37 a.m.	15 Jan, 2025 01.35 p.m.	15 Jan, 2025 01.36 p.m.	15 Jan, 2025 01.37 p.m.
4	Thai Airways International	MASCI	2024 - 2026	14 May, 2025 01.38 p.m.	14 May, 2025 01.38 p.m.	- eucr/EUCR_2024_TG_20250514_V10_1747204724.xlsx 14 May, 2025 01.38 p.m. - eucr/CONSENT_2024_TG_20250514_V10_1747204724.pdf 14 May, 2025 01.38 p.m. - eucr/OTHER_2024_TG_20250514_V10_1747204724.pdf 14 May, 2025 01.38 p.m.	-	-	-

ภาพที่ 110 หน้า Log

5.4 CEFSI

- ข้อมูล CEFSI เมื่อสายการบินได้ทำการอัปโหลดไฟล์เข้ามาในระบบ โดยผู้ดูแลระบบสามารถ export ข้อมูลได้

CAAT

Kongpop Rattanamala
CAAT Admin

Emission Data Pre Assessment CORSIA Report Setting

CORSIA Eligible Fuel Claim for Domestic

Search

Search... Clear

CEF Files

10 entries per page

No.	Year	Airline	Upload date	Active Status	Download
1	2024	Nok Air	25 Apr, 2025 01:24 p.m.	Active	Download
2	2024	Thai Airways International	13 Mar, 2025 01:42 p.m.	Inactive	Download
3	2023	Thai Airways International	13 Mar, 2025 10:42 a.m.	Active	Download
4	2022	Thai AirAsia	12 Mar, 2025 04:07 p.m.	Active	Download
5	2021	Bangkok Airways	12 Mar, 2025 09:44 a.m.	Active	Download
6	2024	Bangkok Airways	11 Mar, 2025 04:53 p.m.	Inactive	Download
7	2024	Thai AirAsia	11 Mar, 2025 04:49 p.m.	Inactive	Download

Showing 1 to 7 of 7 entries

1

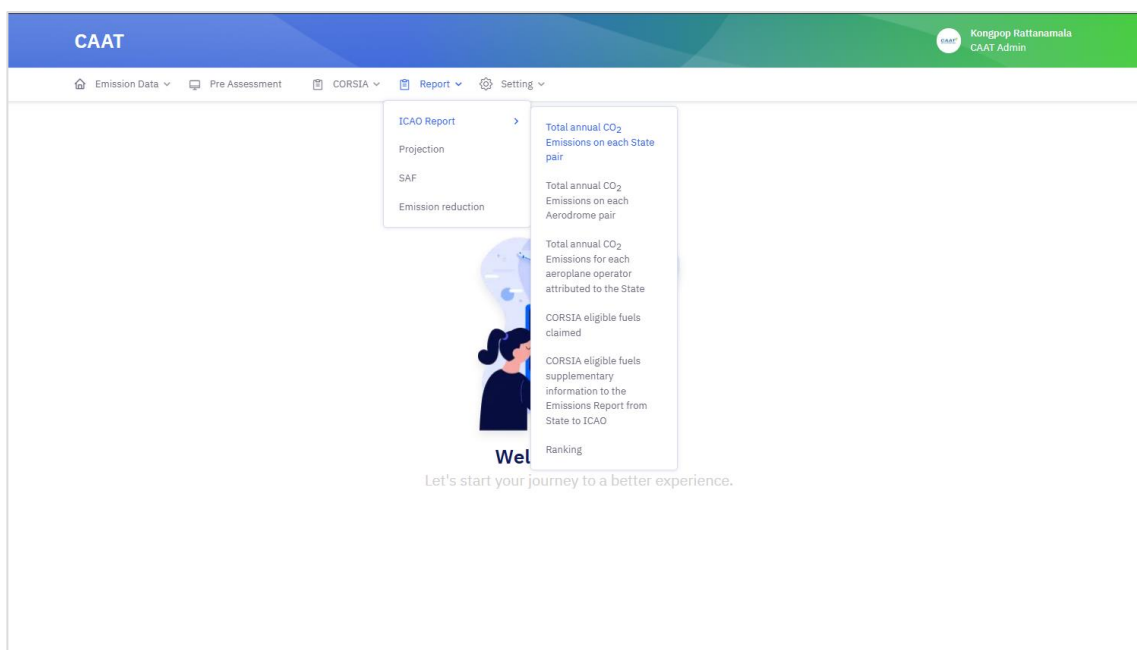
ภาพที่ 111 หน้า CEFSI

6.การใช้งานเมนู Report

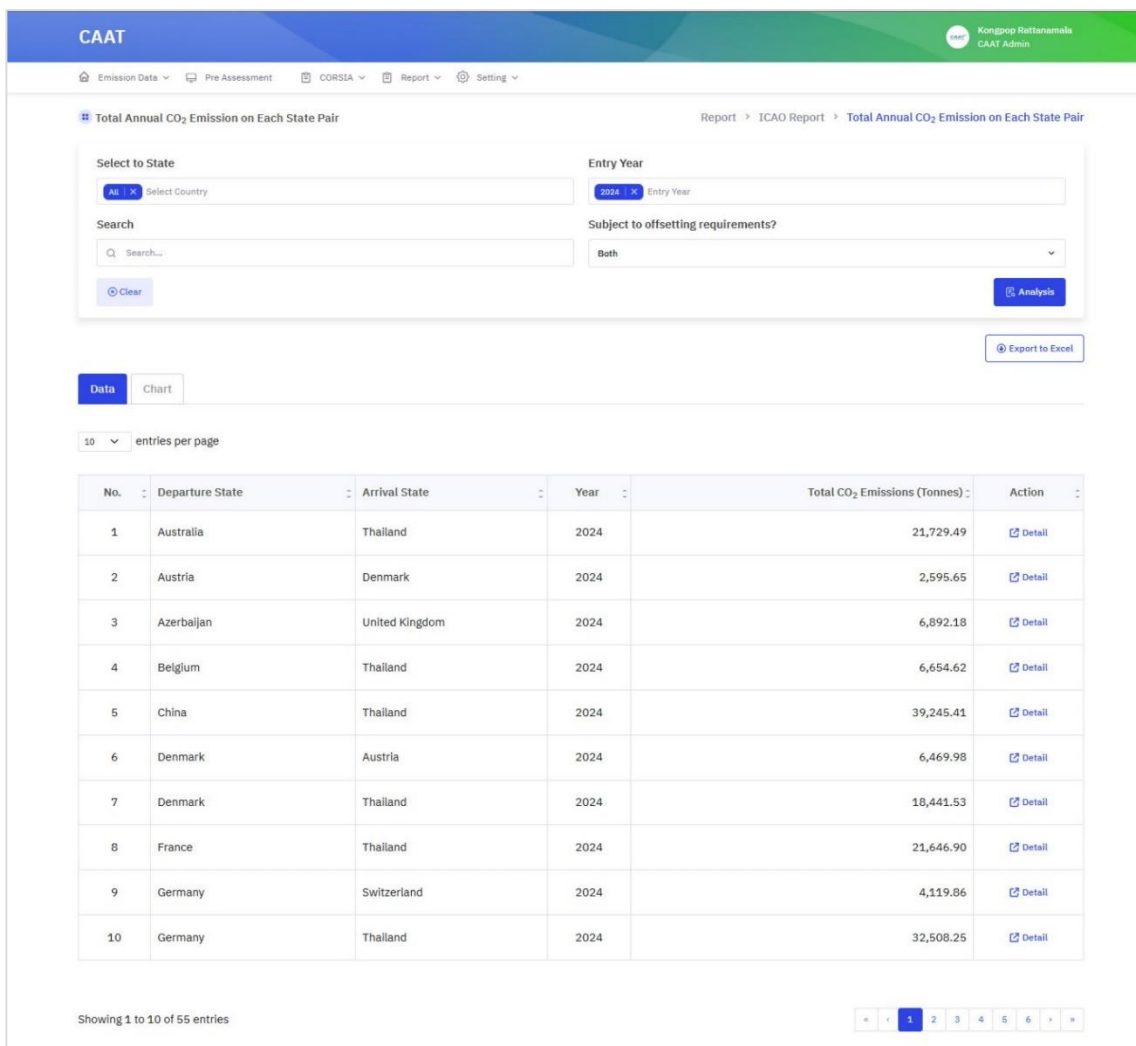
6.1 ICAO Report

6.1.1 Total annual CO₂ Emission on each state pair

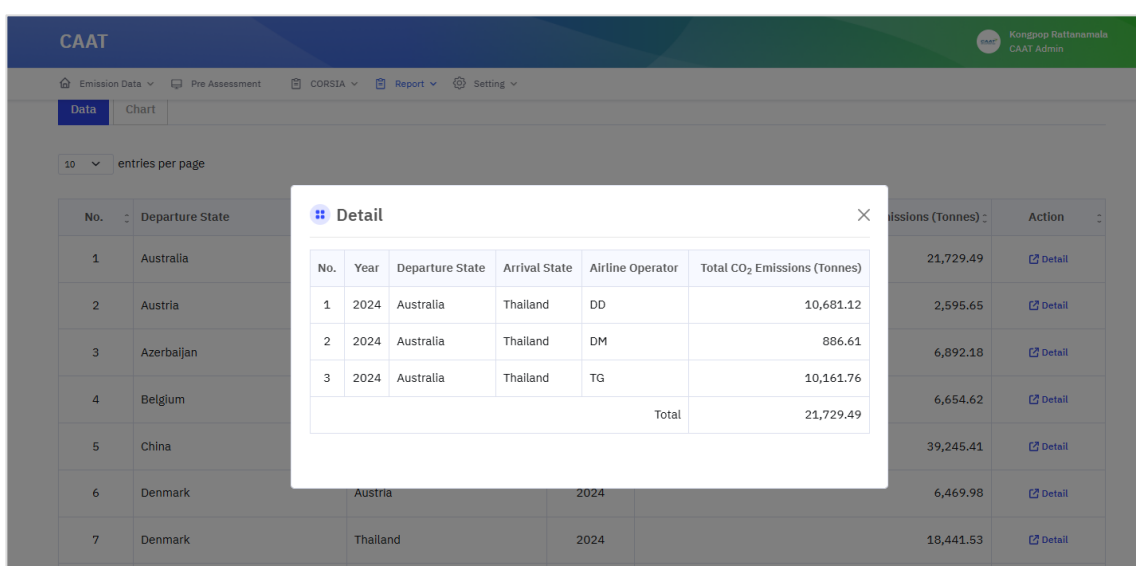
- แสดง Report ข้อมูลโดยเลือกปีจากการ Filter และกดปุ่ม Analysis เพื่อแสดงข้อมูล
- ดูข้อมูลได้ที่ Tab Data และ Tab Chart
- สามารถ Export to Excel เพื่อนำข้อมูลออกไปใช้งานต่อได้



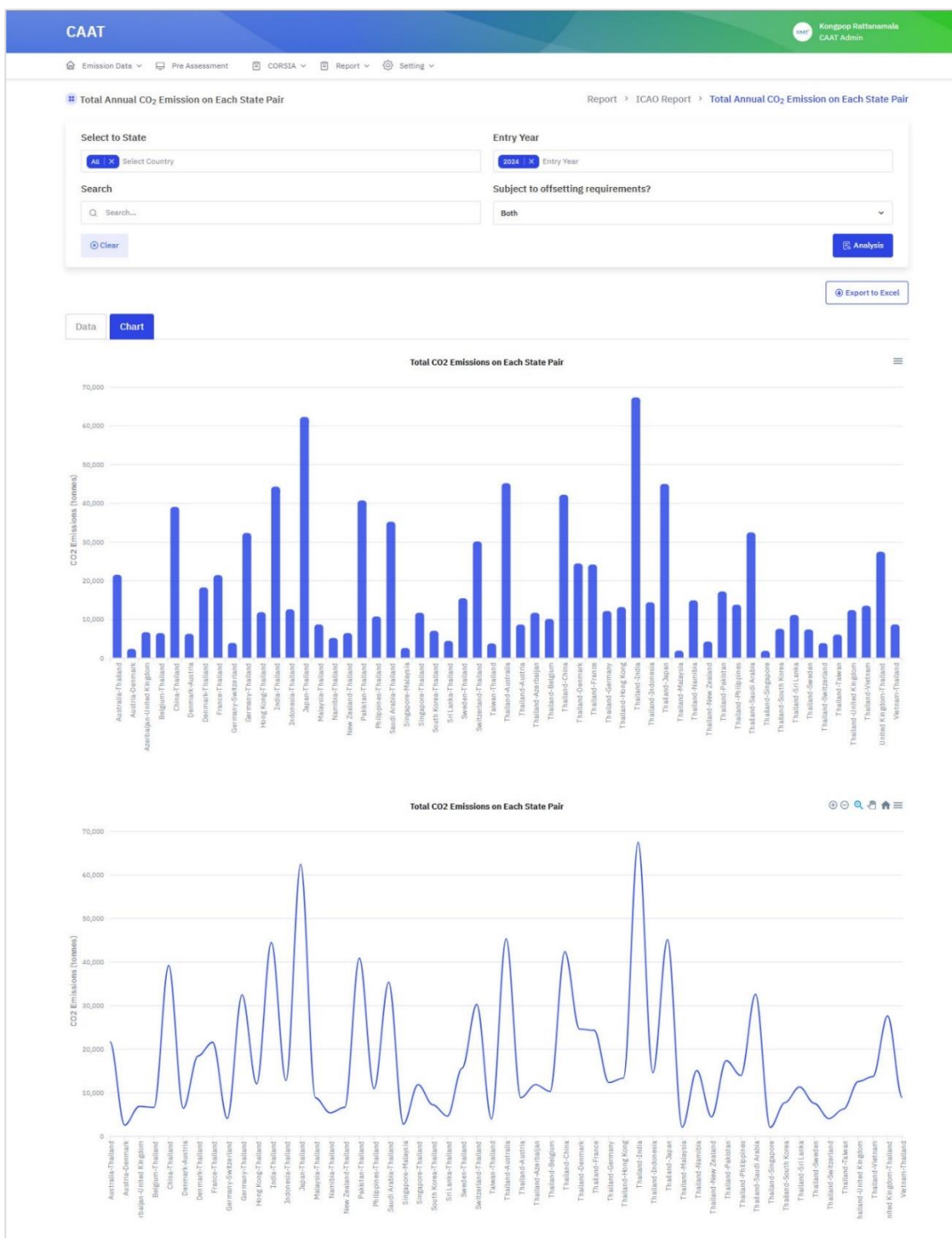
ภาพที่ 112 เมนู ICAO Report : Total annual CO₂ Emission on each state pair



ภาพที่ 113 หน้า Total annual CO₂ Emission on each state pair



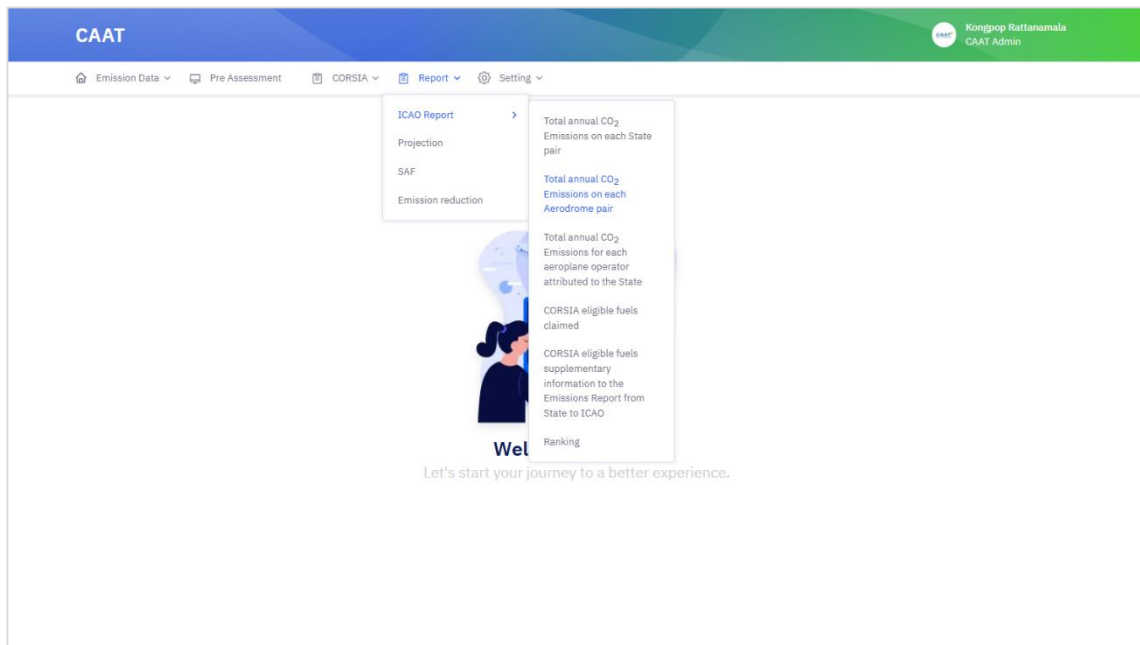
ภาพที่ 114 Tab Data



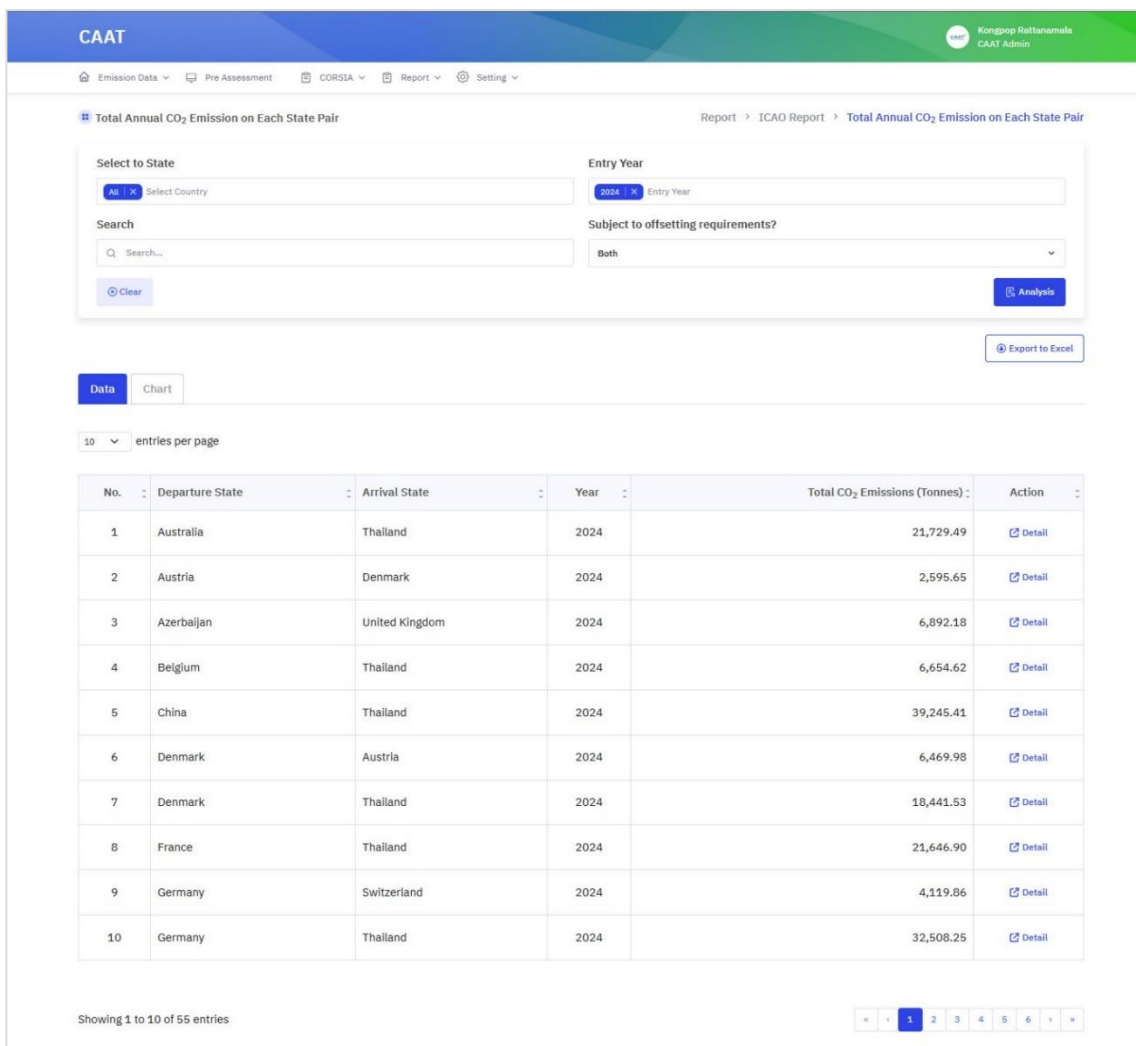
ภาพที่ 115 Tab Chart

6.1.2 Total annual CO₂ Emission on each Aerodrome pair

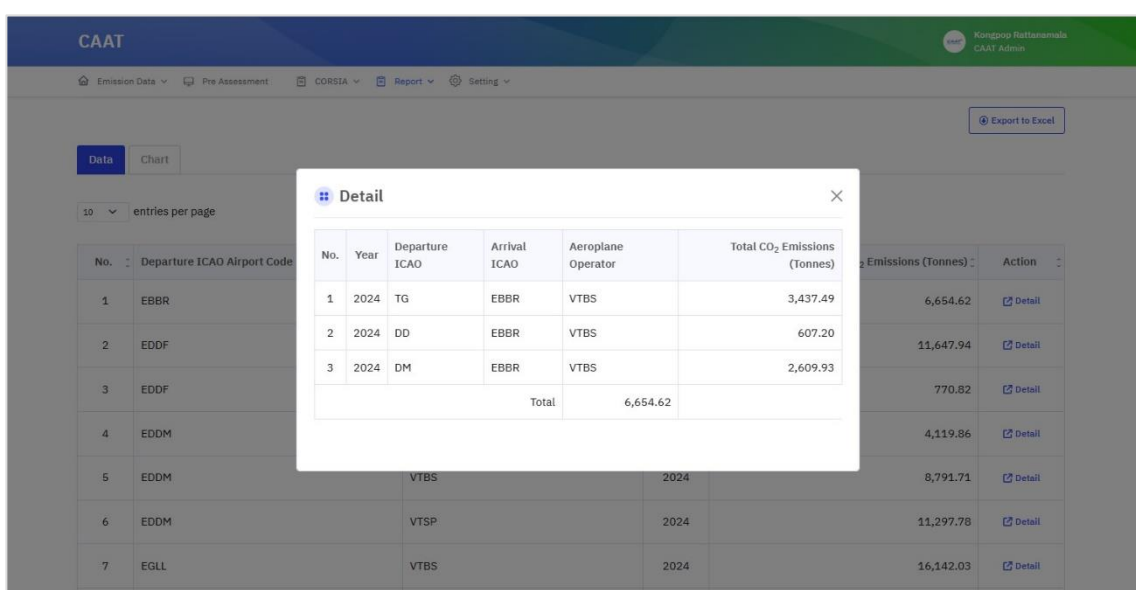
- สามารถเลือกปีที่ต้องการจาก Filter แล้วกดปุ่ม Analysis เพื่อแสดงรายงานข้อมูล
- ข้อมูลจะแสดงอยู่ในทั้ง Tab Data และ Tab Chart
- สามารถ Export to Excel เพื่อนำข้อมูลออกไปใช้งานต่อได้



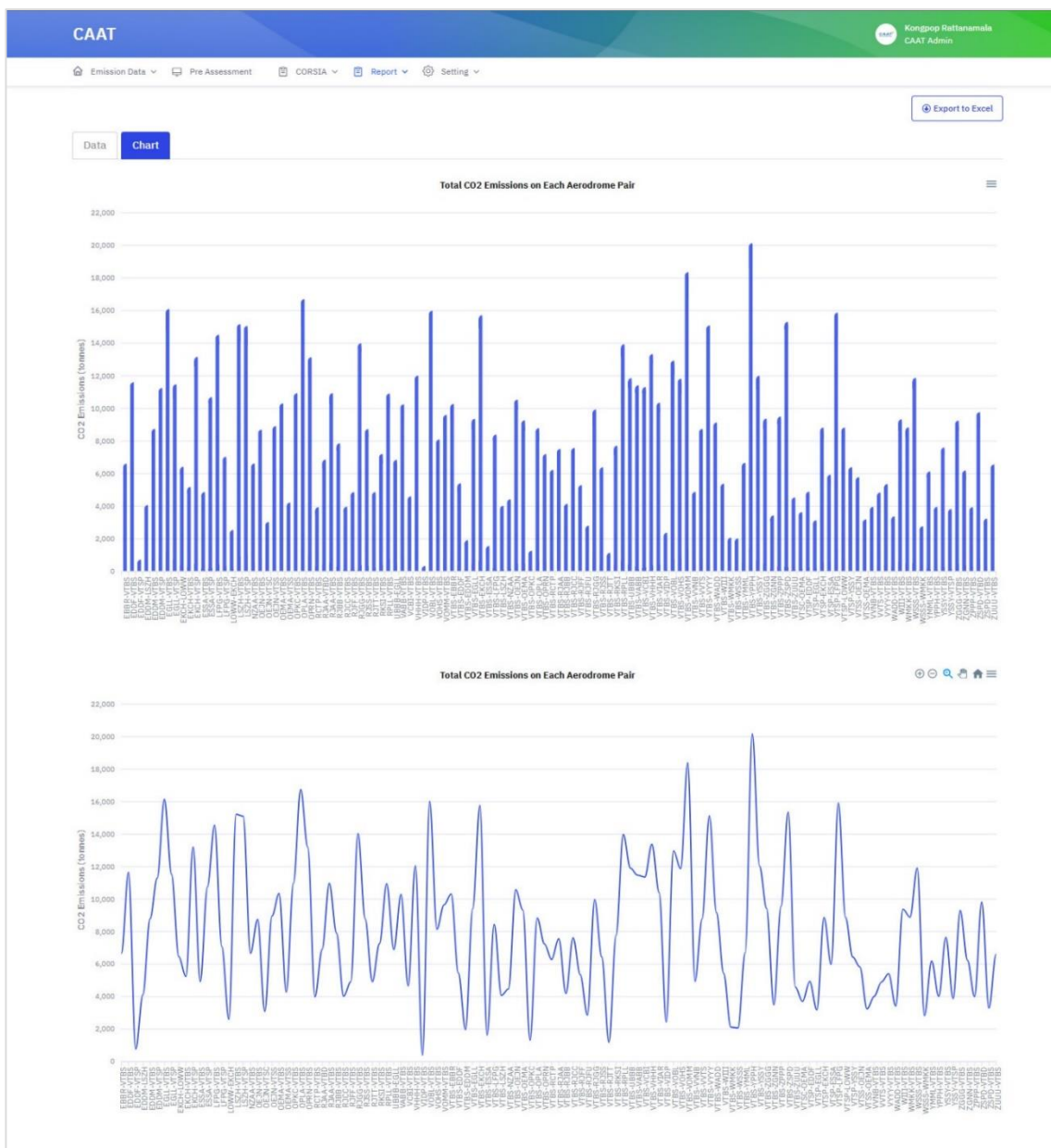
ภาพที่ 116 เมนู ICAO Report : Total annual CO₂ Emission on each Aerodrome pair



ภาพที่ 117 หน้า Total annual CO₂ Emission on each Aerodrome pair



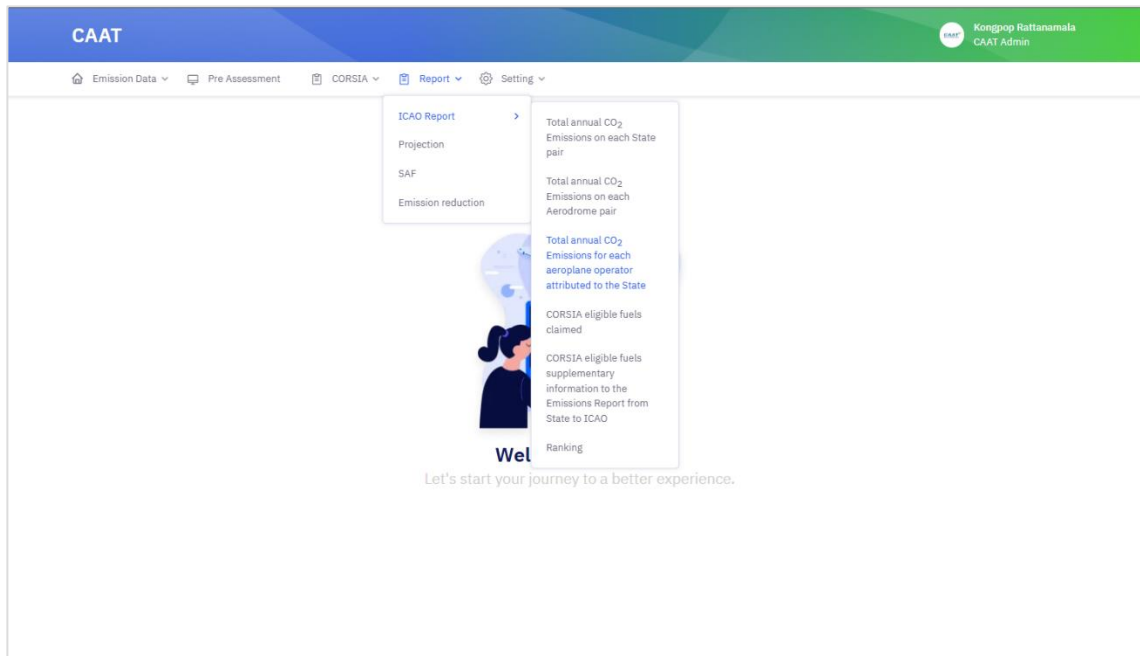
ภาพที่ 118 Tab Data



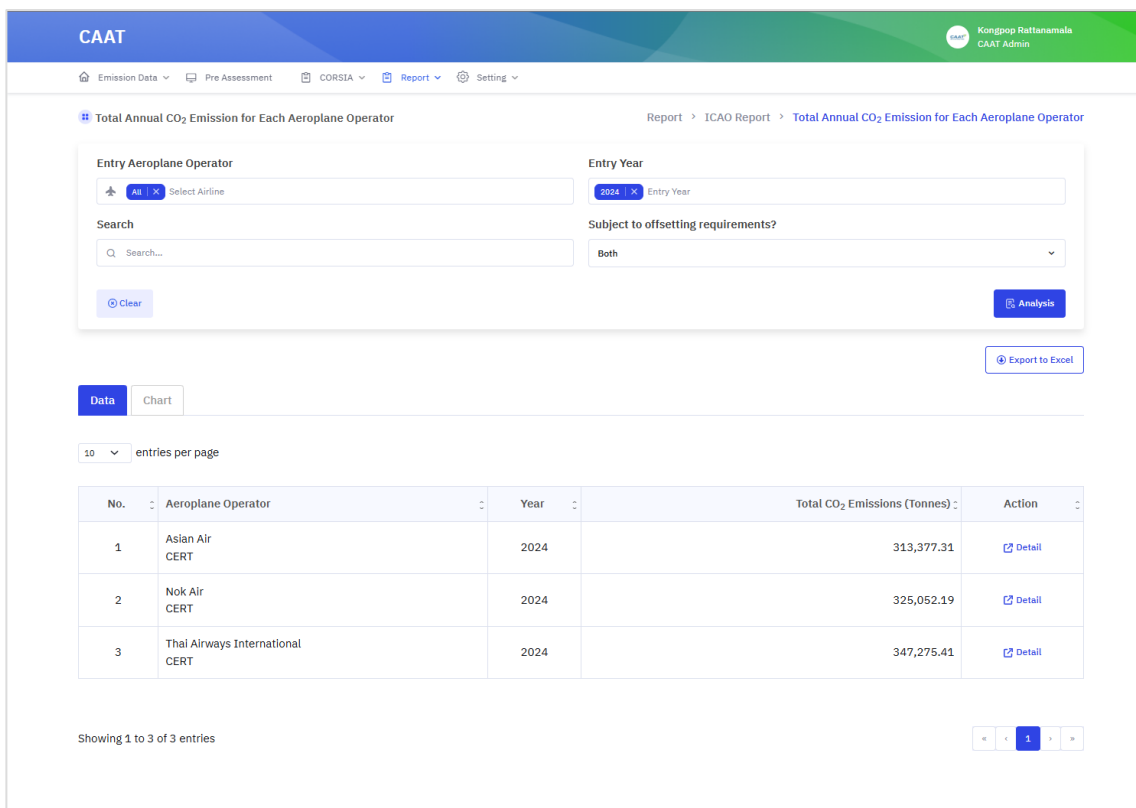
ภาพที่ 119 Tab Chart

6.1.3 Total annual CO₂ Emission on each Aeroplane operator attributed to the state

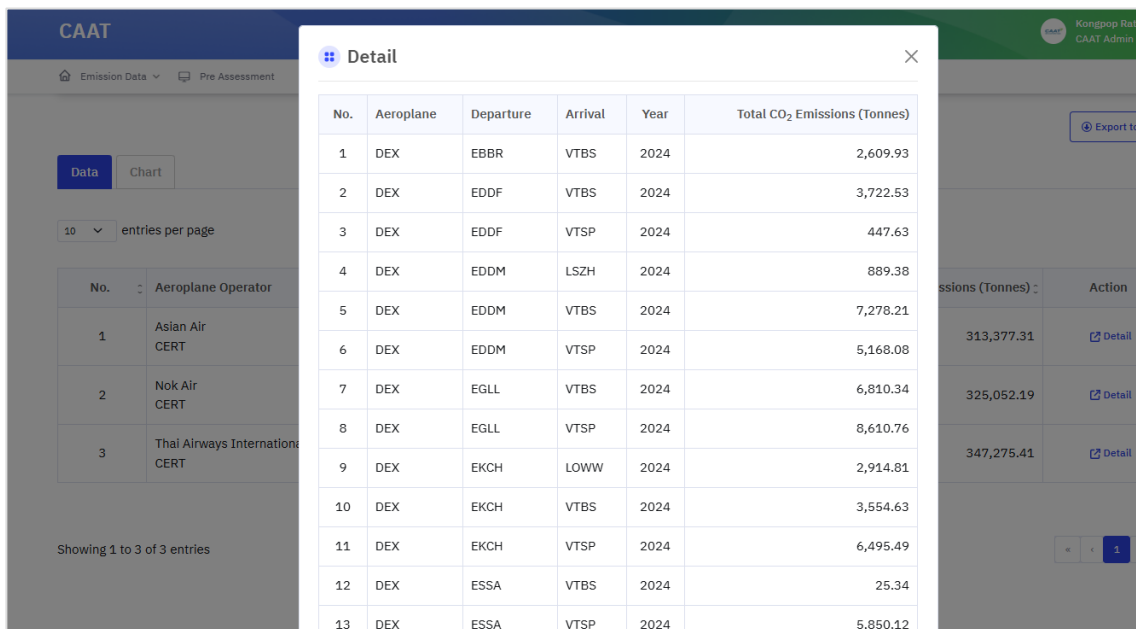
- สามารถเลือกปีที่ต้องการจาก Filter แล้วกดปุ่ม Analysis เพื่อแสดงรายงานข้อมูล
- ข้อมูลจะแสดงอยู่ในทั้ง Tab Data และ Tab Chart
- สามารถ Export to Excel เพื่อนำข้อมูลออกไปใช้งานต่อได้



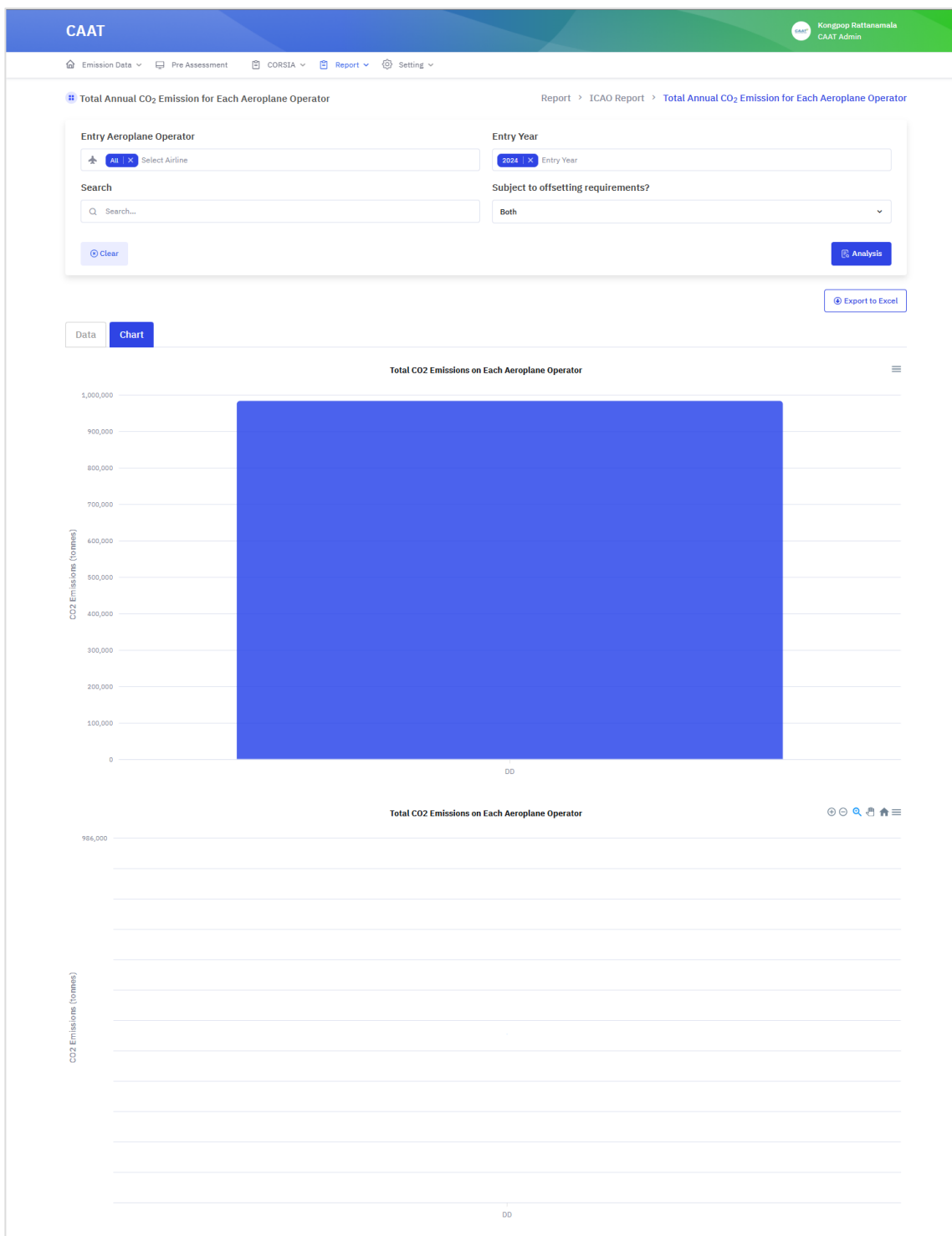
ภาพที่ 120 เมนู ICAO Report : Total annual CO₂ Emission on each Aeroplane operator attributed to the state



ภาพที่ 121 หน้า Total annual CO₂ Emission on each Aeroplane operator attributed to the state



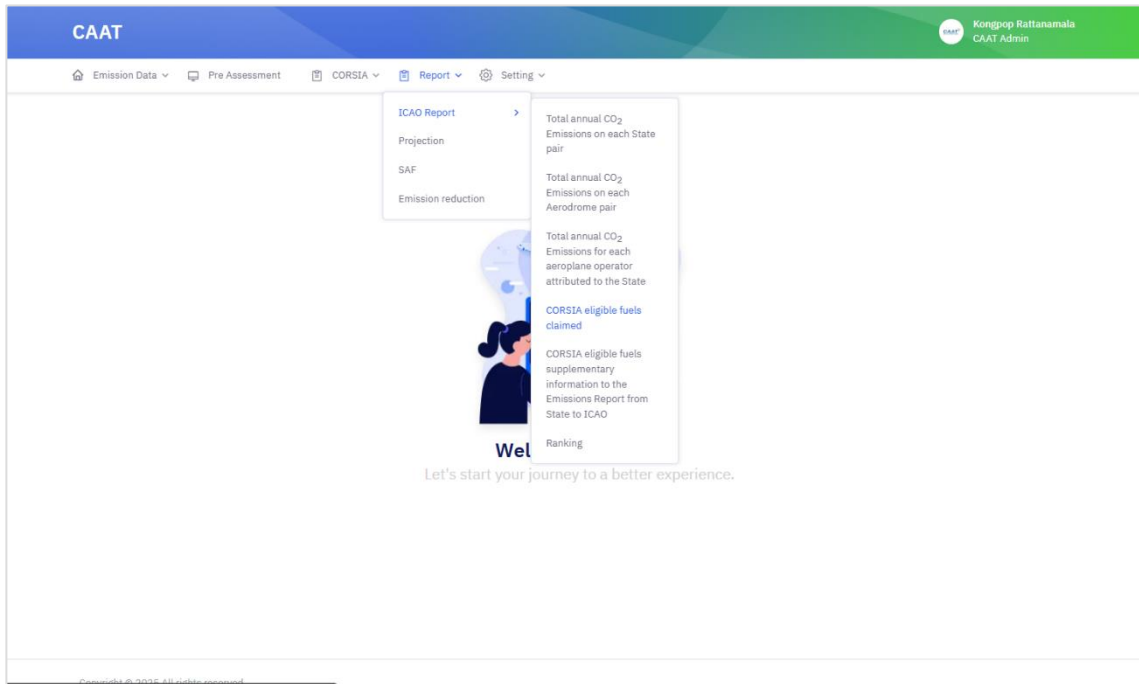
ภาพที่ 122 Tab Data



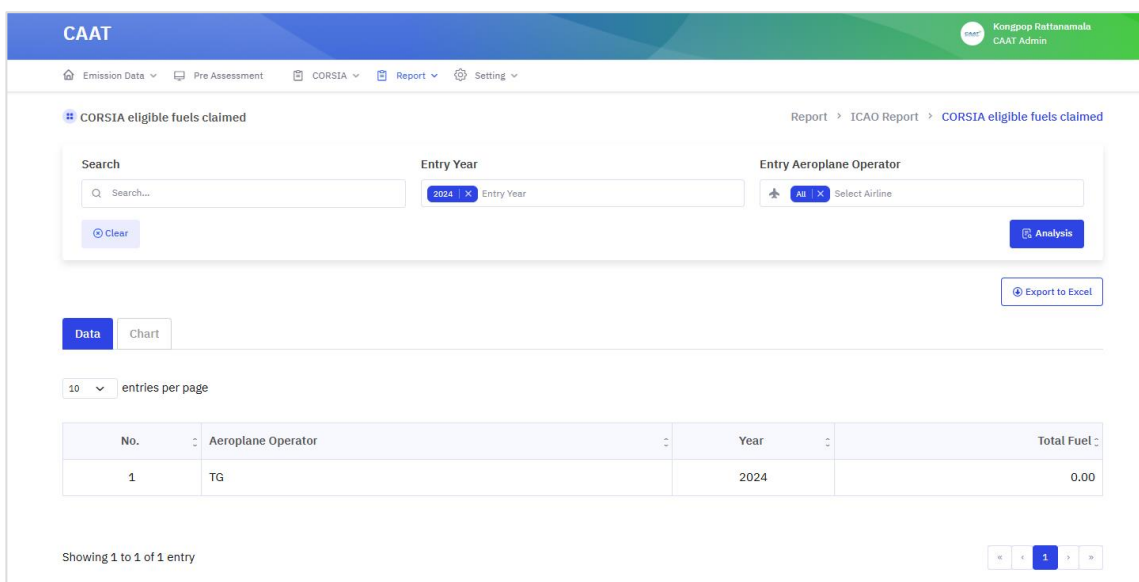
ภาพที่ 123 Tab Chart

6.1.4 CORSIA eligible fuels claimed

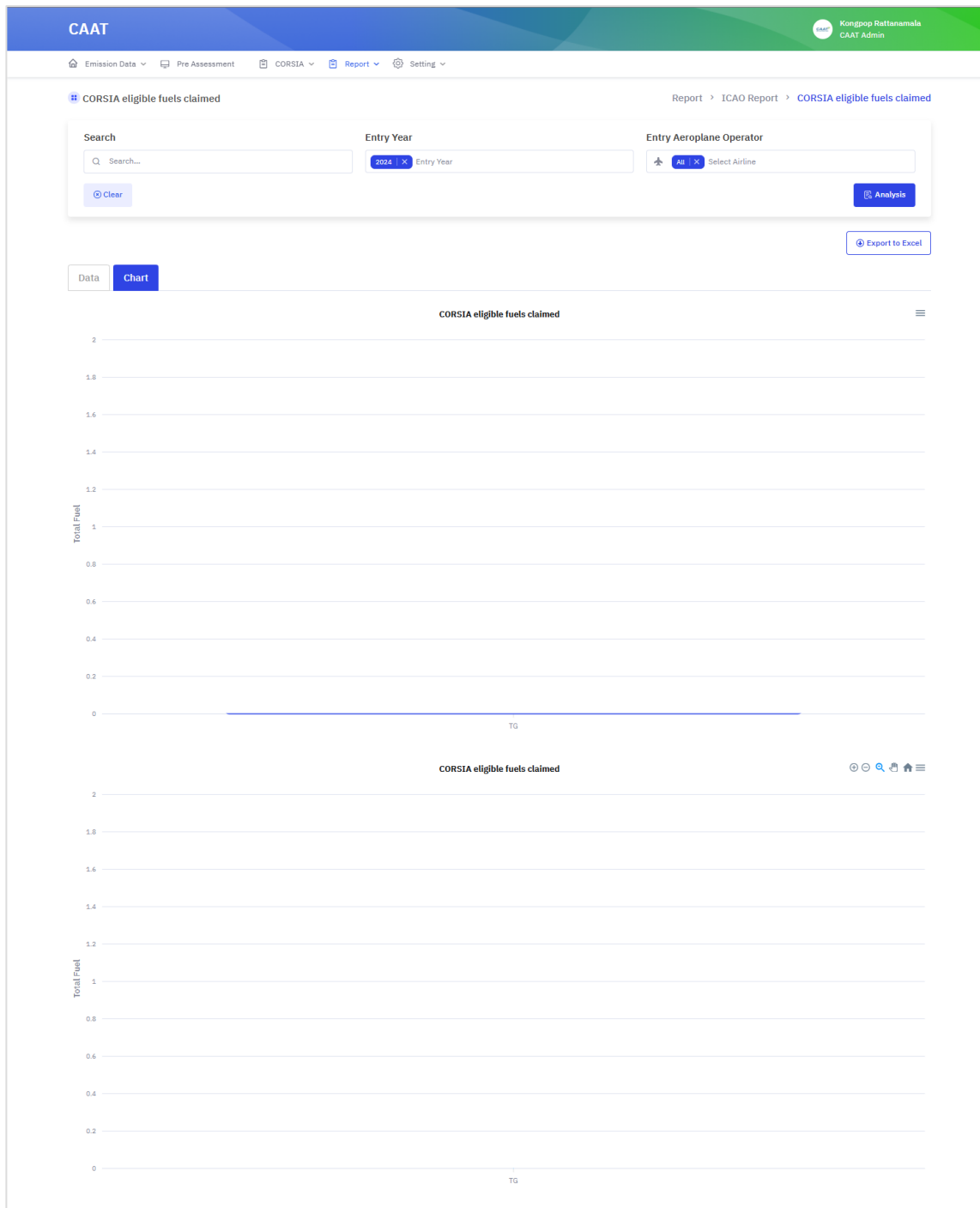
- สามารถเลือกปีที่ต้องการจาก Filter แล้วกดปุ่ม Analysis เพื่อแสดงรายงานข้อมูล
- ข้อมูลจะแสดงอยู่ในทั้ง Tab Data และ Tab Chart
- สามารถ Export to Excel เพื่อนำข้อมูลออกไปใช้งานต่อได้



ภาพที่ 124 เมนู ICAO Report : CORSIA eligible fuels claimed



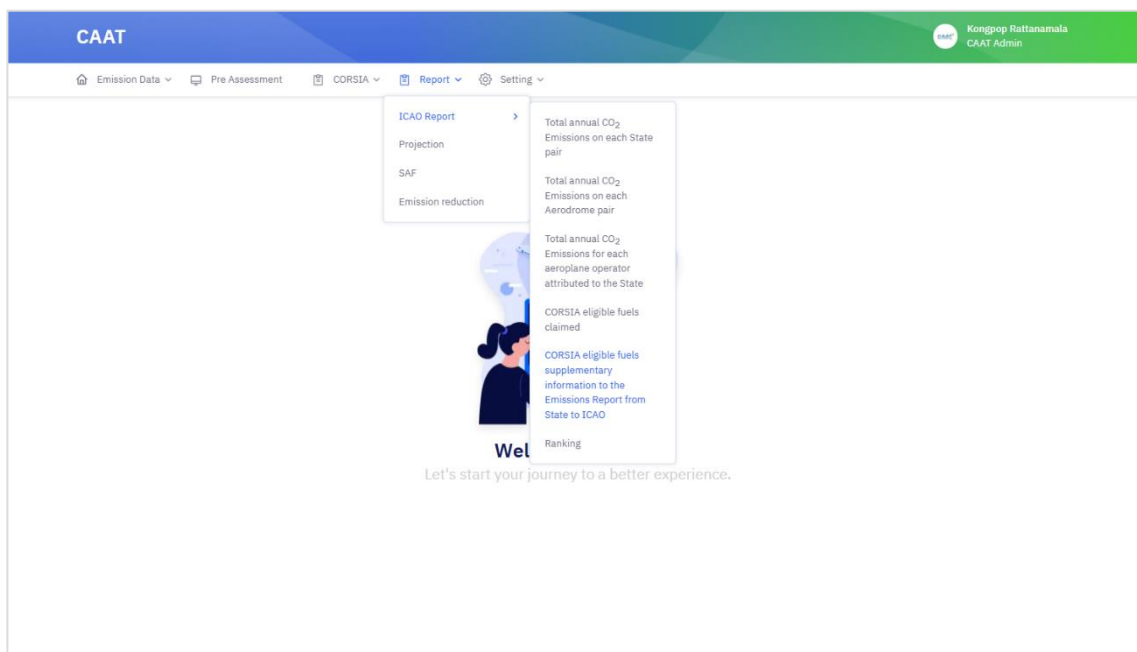
ภาพที่ 125 หน้า CORSIA eligible fuels claimed



ภาพที่ 126 Tab Chart

6.1.5 CORSIA eligible fuels supplementary information to the Emissions Report from State to ICAO

- สามารถเลือกปีที่ต้องการจาก Filter แล้วกดปุ่ม Analysis เพื่อแสดงรายงานข้อมูล
- ข้อมูลจะแสดงอยู่ในทั้ง Tab Data และ Tab Chart
- สามารถ Export to Excel เพื่อนำข้อมูลออกไปใช้งานต่อได้



ภาพที่ 127 เมนู CORSIA eligible fuels supplementary information to the Emissions Report from State to ICAO

CAAT Kongpop Rattanamala
CAAT Admin

Emission Data Pre Assessment CORSIA Report Setting

CORSIA eligible fuels supplementary information to the Emissions Report from State to ICAO Report > ICAO Report
CORSIA eligible fuels supplementary information to the Emissions Report from State to ICAO

Search: Entry Year: 2025 | x Entry Year Entry Aeroplane Operator: All | x Select Airline Analysis

Export to Excel

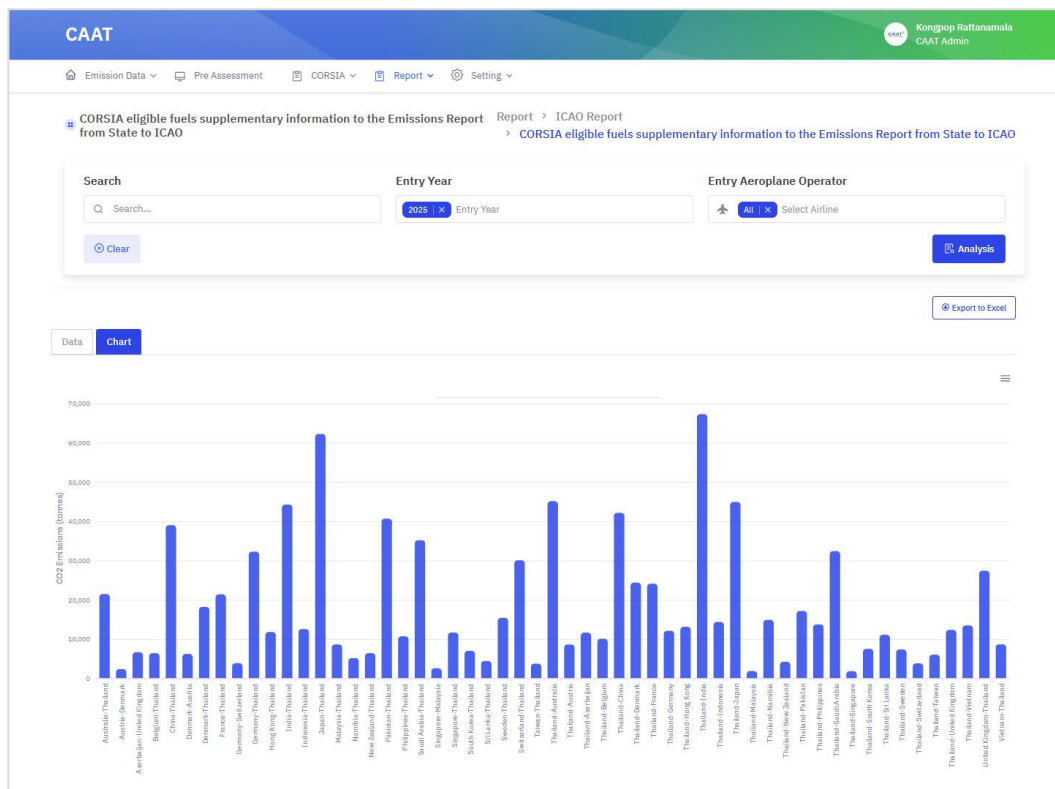
Date Chart

10 entries per page

No.	Departure State	Arrival State	Year	Total CO ₂ Emissions (Tonnes)	Action
1	Australia	Thailand	2024	21,729.49	Detail
2	Austria	Denmark	2024	2,595.65	Detail
3	Azerbaijan	United Kingdom	2024	6,892.18	Detail
4	Belgium	Thailand	2024	6,654.62	Detail
5	China	Thailand	2024	39,245.41	Detail
6	Denmark	Austria	2024	6,469.98	Detail
7	Denmark	Thailand	2024	18,441.53	Detail
8	France	Thailand	2024	21,646.90	Detail
9	Germany	Switzerland	2024	4,119.86	Detail
10	Germany	Thailand	2024	32,508.25	Detail

Showing 1 to 10 of 55 entries

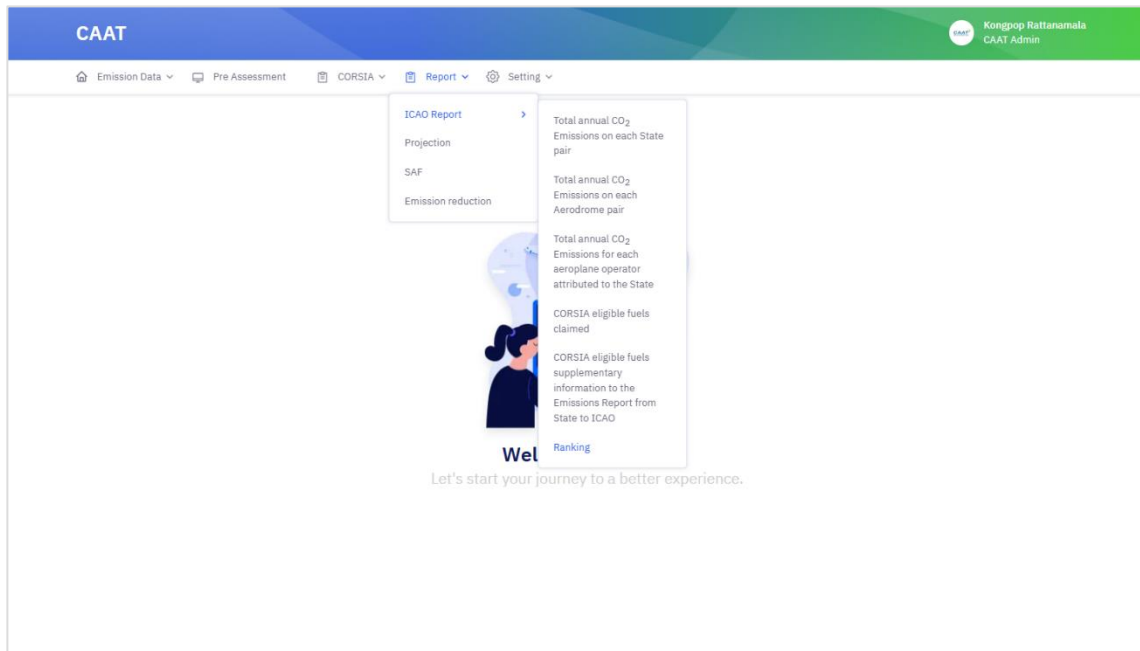
ภาพที่ 128 หน้า CORSIA eligible fuels supplementary information to the Emissions Report from State to ICAO



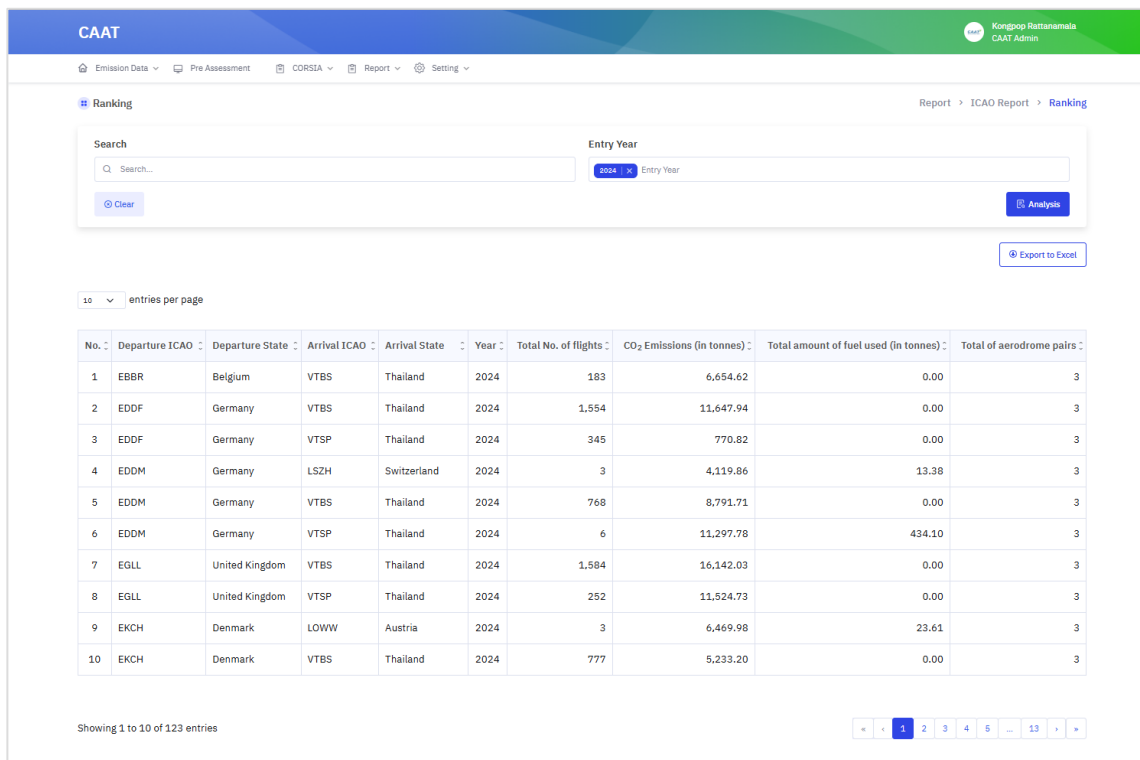
ภาพที่ 129 Tab Chart

6.1.6 Ranking

- สามารถเลือกปีที่ต้องการจาก Filter แล้วกดปุ่ม Analysis เพื่อแสดงรายงานข้อมูล
- สามารถ Export to Excel เพื่อนำข้อมูลออกไปใช้งานต่อได้



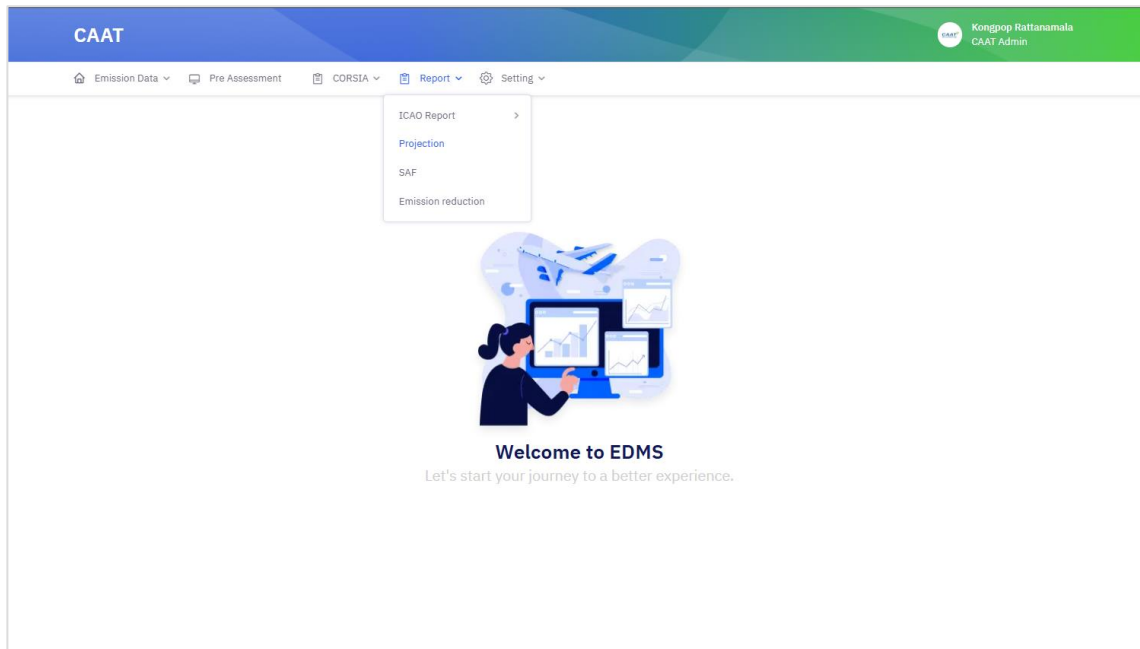
ภาพที่ 130 เมนู Ranking



ภาพที่ 131 หน้า Ranking

6.2 Projection

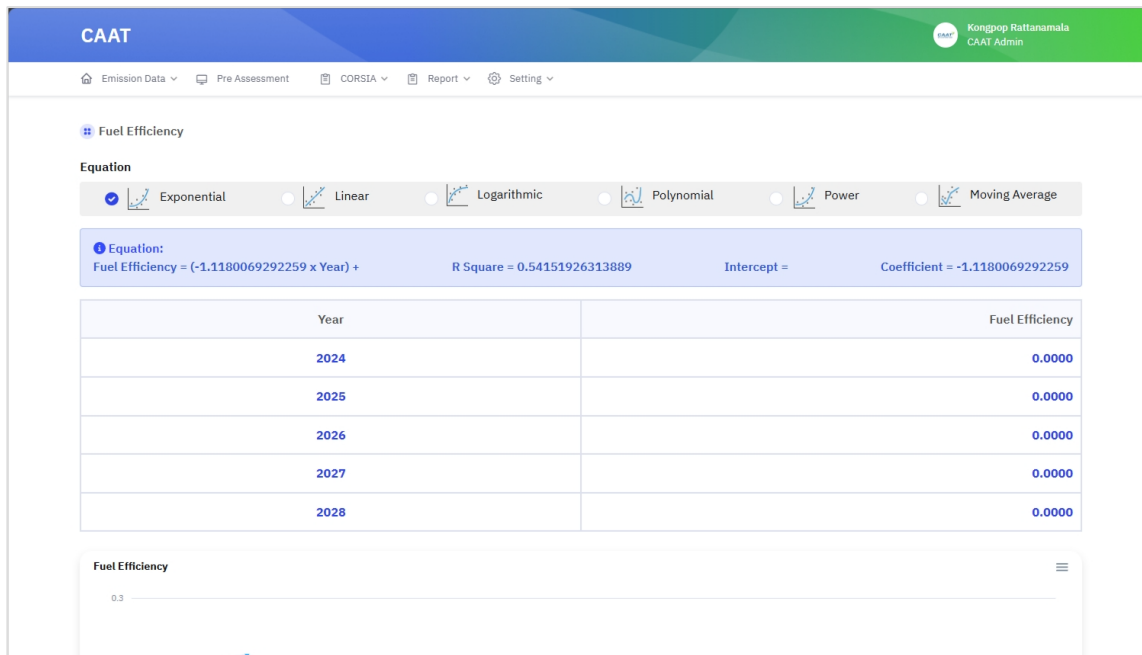
- เลือกข้อมูลในทุกช่องของ Filter ให้ครบถ้วน แล้วกดปุ่ม Analysis เพื่อแสดงผลข้อมูล
- สามารถ Export to Excel เพื่อนำข้อมูลออกไปใช้งานต่อได้
- เลือกสมการที่ต้องการ และรูปแบบการแสดงผลข้อมูลในรูปแบบ Chart ตามความเหมาะสม



ภาพที่ 132 เมนู Projection

Year	Fuel Consumption (Tonnes)	RTK (Thousand tonnes-km)	Fuel Efficiency (Kg/RTK)	CO ₂ Emissions (Tonnes)
2019	5,412,706.364	21,067,581.622	0.257	17,104,152.110
2020	2,747,293.016	10,274,830.010	0.267	8,681,445.931
2022	1,081,175.991	4,389,200.221	0.246	3,416,516.132
2023	1,859,181.480	2,960,463,312.740	0.001	5,875,013.477

ภาพที่ 133 หน้า Projection



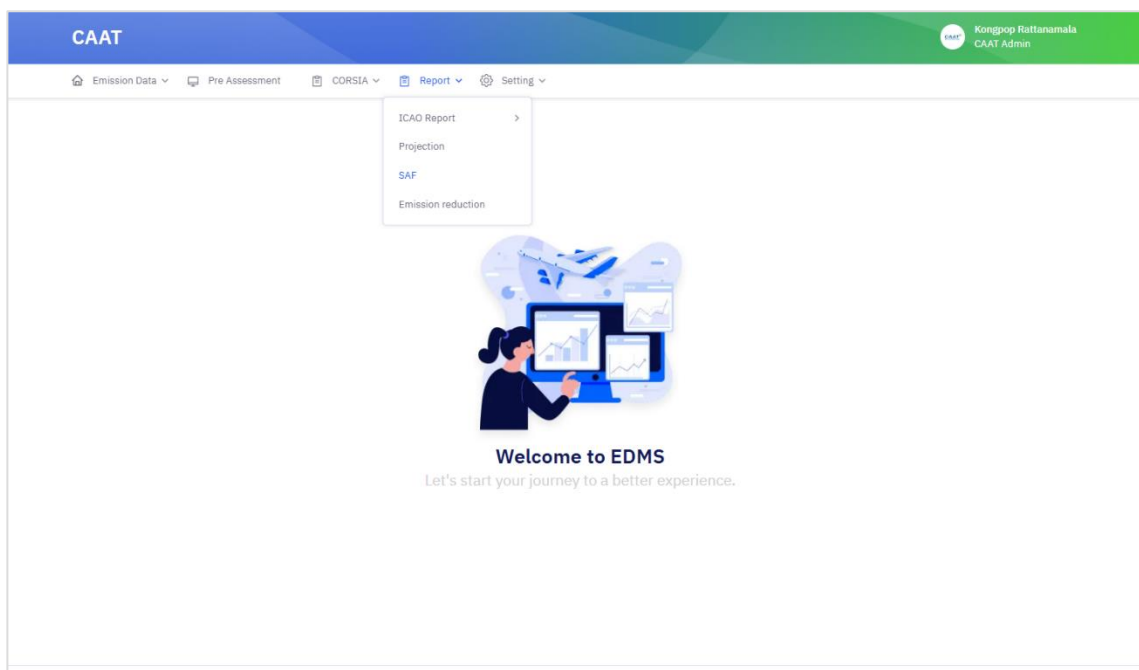
ภาพที่ 134 หน้า Projection : เลือกสมการ



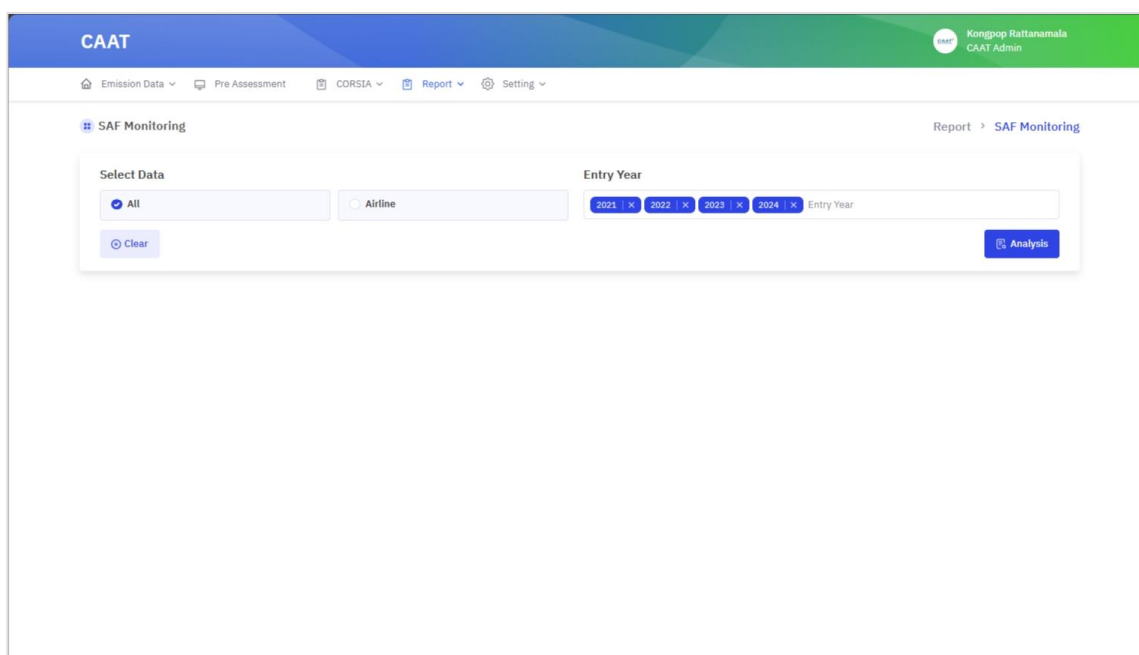
ภาพที่ 135 หน้า Projection : Chart

6.3 SAF

- เลือกข้อมูลใน Filter ให้ครบทุกช่อง แล้วกดปุ่ม Analysis เพื่อแสดงข้อมูลทั้งรูปแบบตารางและแบบ Chart
- สามารถ Export to Excel และ Export to PDF เพื่อนำข้อมูลออกไปใช้งานต่อได้



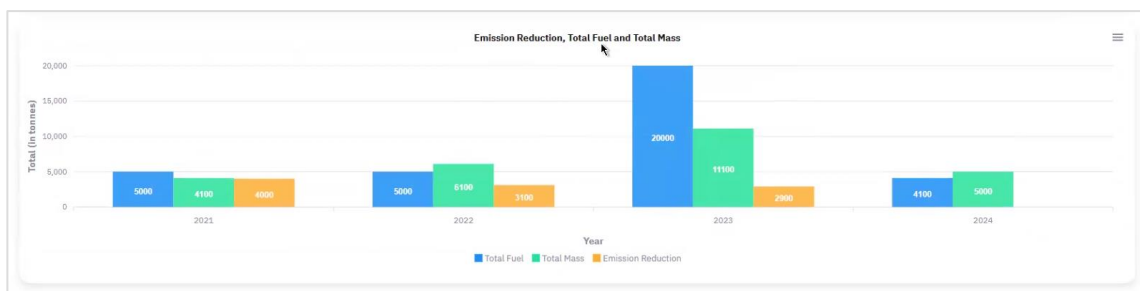
ภาพที่ 136 เมนู SAF



ภาพที่ 137 หน้า SAF

Export to Excel Export to PDF						
All International Domestic						
Year	Emission Reduction	Target of Total mass of the neat CORSIA eligible fuel (in tonnes) A	Total mass of the neat CORSIA eligible fuel used (in tonnes) B	Difference from Target (B - A)		Filters
				(in tonnes)	Percentage	
2021	4,000.00	5,000.00	4,100.00	-900.00	-18.00	
2022	3,100.00	5,000.00	6,100.00	1,100.00	22.00	
2023	2,900.00	20,000.00	11,100.00	-8,900.00	-44.50	
2024	0.00	4,100.00	5,000.00	900.00	21.95	
Total	10,000.00	34,100.00	26,300.00	-7,800.00	-18.55	

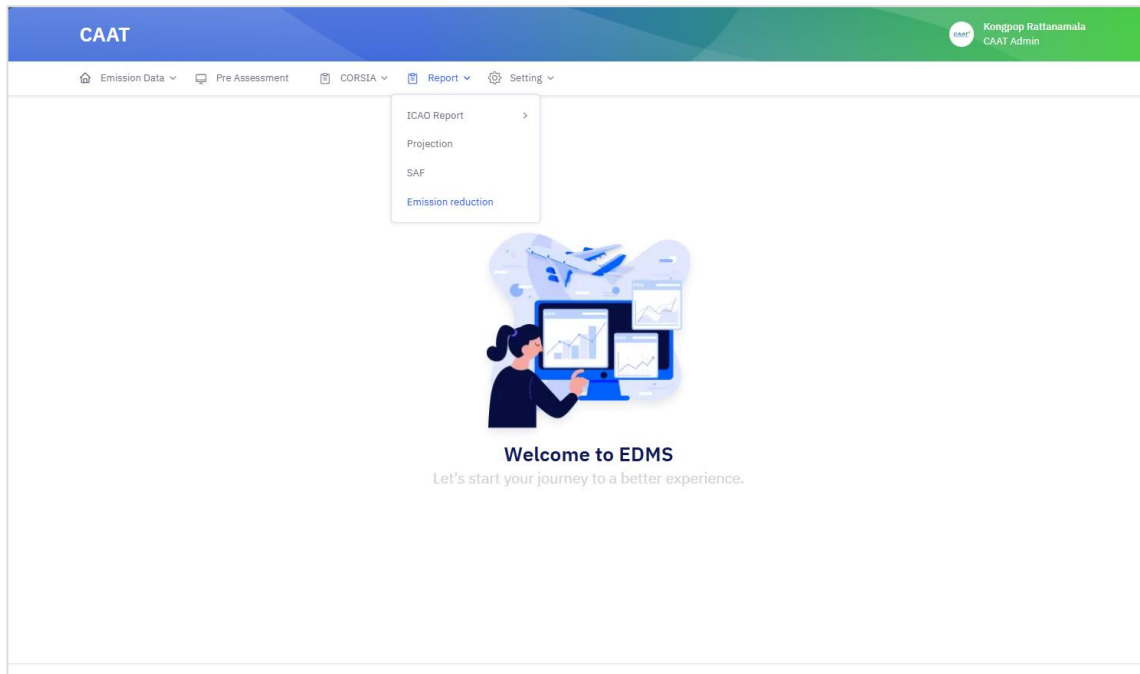
ภาพที่ 138 แสดงข้อมูล SAF รูปแบบตาราง



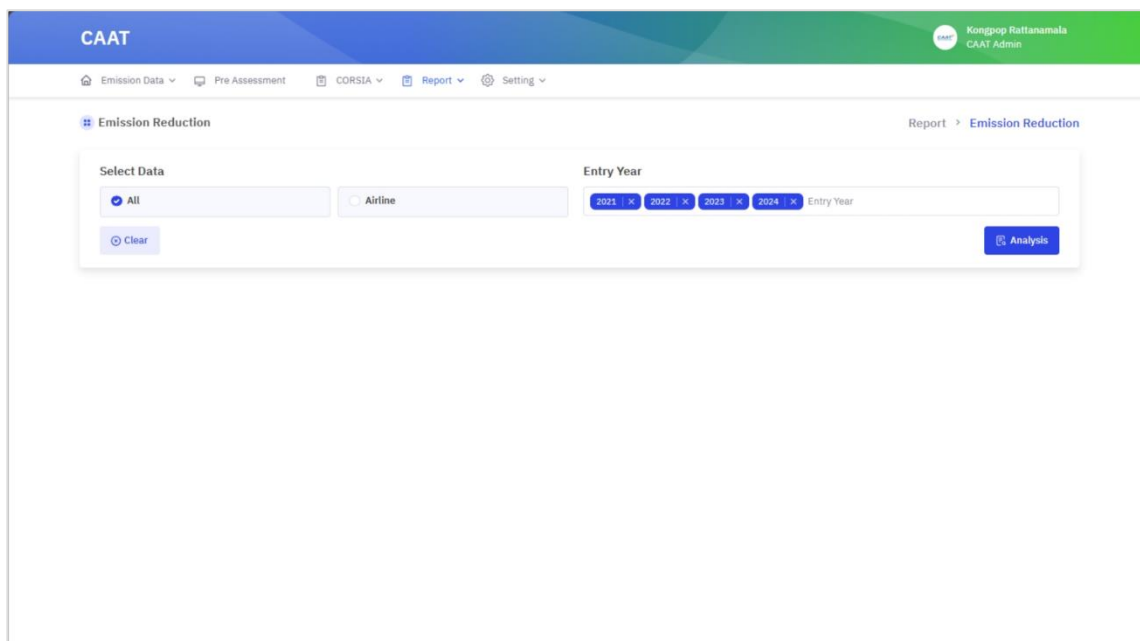
ภาพที่ 139 แสดงข้อมูล SAF รูปแบบ Chart

6.4 Emission Reduction

- เลือกข้อมูลใน Filter ให้ครบทุกช่อง แล้วกดปุ่ม Analysis เพื่อแสดงข้อมูลทั้งรูปแบบตาราง และแบบ Chart
- สามารถ Export to Excel และ Export to PDF เพื่อนำข้อมูลออกไปใช้งานต่อได้



ภาพที่ 140 เมนู Emission Reduction



ภาพที่ 141 หน้า Emission Reduction

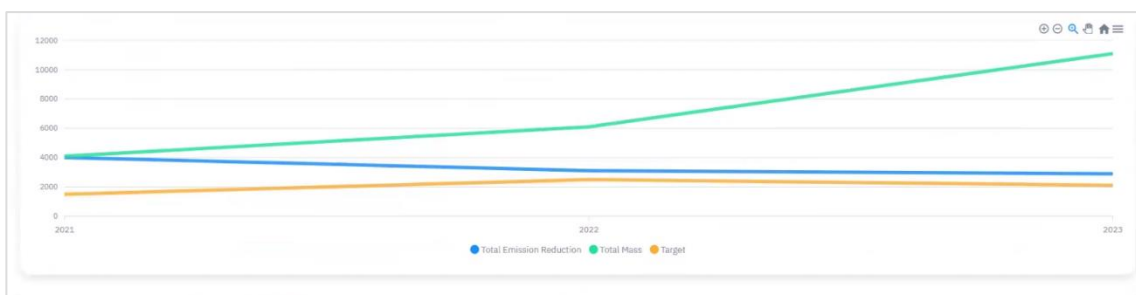
[Export to Excel](#)
[Export to PDF](#)

All
International
Domestic

[Filters](#)

Year	Target	Total mass of the neat CORSIA eligible fuel used (in tonnes)	Total emissions reductions claimed from the use of CORSIA eligible fuels (in tonnes)
2021	1,500.00	4,100.00	4,000.00
2022	2,500.00	6,100.00	3,100.00
2023	2,100.00	11,100.00	2,900.00

ภาพที่ 142 แสดงข้อมูล Emission Reduction รูปแบบตาราง



ภาพที่ 143 แสดงข้อมูล Emission Reduction รูปแบบ Chart